

CADA VIERNES

1.40 €

Núm. 1.390 Del 17 al 23 de julio de 2015

# COCHE actual

TODO LO QUE NECESITAS

REPORTAJE



## Cofres de techo

Para todos los bolsillos

## Vender imagen

Revaloriza el precio de tu coche



PRIMER CONTACTO

## Citroën Aircross

Llega en 2016



# SUV ATREVIDOS

## Honda HR-V

PRIMER CONTACTO

A LA VENTA EN SEPTIEMBRE

DESDE 19.200 EUROS



130cv  
1.5 GASOLINA

120cv  
1.6 DIESEL

## NOVEDADES PARA TODOS LOS GUSTOS

PRUEBA PRÁCTICA



**VOLVO XC90 D5**  
Abre una nueva era



**JAGUAR XE 2.0D**  
Más que un capricho

PRIMER CONTACTO



**FIAT 500**  
Conectado a la ciudad



**VOLKSWAGEN T6**  
Sin fronteras



**SKODA SUPERB COMBI**  
De récord

# REPORTAJE ¿MIEDO A LOS MONSTRUOS? 1.500 CV





TOYOTA

SIEMPRE  
MEJOR

# REENAMÓRATE DE LA CONDUCCIÓN

CON LA NUEVA GAMA TOYOTA HYBRID



**TOYOTA** y la revista **Coche Actual** te invitan a probar la gama híbrida más amplia del mercado. Apúntate ya en [pruebaunhibrido.toyota.es](http://pruebaunhibrido.toyota.es) y consigue un regalo seguro sólo por tu asistencia.

## VALENCIA



Estació  
del Nord

10, 11 y 12 de Julio.

## MADRID

Centro Comercial  
**la gavia**

17, 18 y 19 de Julio.



**FEDE ASENSIO** fasensio@mpib.es  
Subdirector

# En positivo



## EL Dato



**EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL** ingresó en las arcas de la Hacienda Pública durante el pasado año un total de 25.700 millones de €, lo que supone un 2,3% más que en 2014.



**¿Qué significa nuestra valoración?**

- ★★★★★ Excelente
- ★★★★☆ Muy bueno
- ★★★☆☆ Bueno
- ★★☆☆☆ Regular
- ★☆☆☆☆ Mal

## Lo más visto en...



### REDES SOCIALES

→ ¿Nos sigues en las redes sociales? Búscanos como Autopista.es en Facebook y Google+, y en @autopista\_es en Twitter.

### NOVEDADES

→ En estas redes sociales tendrás un gran número de novedades automovilísticas de las que disfrutar. Sin duda, una de las secciones más vistas en nuestra web.



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones, ANFAC, ha presentado en su memoria las cifras del sector del automóvil en 2014. En ellas refleja la incidencia en las arcas públicas, donde ingresó 25.700 millones de euros, un 2,3 por ciento por encima del año anterior, habiéndose incrementado la recaudación por IVA en un 20 por ciento, alcanzando los 2.884 millones de euros. Si hablamos de facturación, el resultado conjunto de vehículos y componentes ha sido de casi 77.000 millones de euros. Un 7,3 por ciento del PIB español, que al sumar las actividades de comercialización, servicios financieros y de seguros, etc, eleva su influencia hasta un 10 por ciento.

Números todos en positivo, a los que hay que sumar los de las exportaciones, en las que el área del automóvil supone un 17,6 por ciento. Hablamos de cifras, pero cifras significativas que reflejan y dan el justo valor al peso de nuestro sector como motor de nuestra economía, y que reflejan datos esperanzadores que muestran la progresiva recuperación. Y para este año las previsiones de ANFAC apuntan que el mercado llegará a 1,04 millones de vehículos vendidos, un 23 por ciento más que el año pasado.

Los diferentes Planes PIVE, además de incentivar las ventas han servido para moderar el envejecimiento del parque de turismos, aunque no en la medida en que lo necesitamos, pues la antigüedad en 2014 ha aumentado de los 10,8 a los 11,3 años de media, que no cabe duda son demasiados por eficiencia y seguridad, y unos de los de mayor edad en Europa. Para lograr un descenso real hace falta mantener el mercado por encima de 1,2 millones de turismos vendidos al año.

Cambiando de tercio, acuerdo histórico con Irán, en el que se levantan las sanciones al país asiático a cambio de someter su programa nuclear al control de occidente. Con ello Irán sumará 1,1 millones de barriles más de crudo a la oferta mundial y su exceso de capacidad. Con ello el precio del barril seguirá cayendo, aunque, como ha ocurrido con esta caída, los precios de venta de nuestros combustibles no variarán ni de lejos en la misma proporción... Y menos en época vacacional, con todas nuestras carreteras llenas de coches desplazándose. ¿Apostamos? ◀

## EN POSITIVO

El IRPF de los trabajadores que conduzcan un coche de empresa tendrá una rebaja de entre un 15% y un 30%, en función del tipo de vehículo eficiente. Esta medida potenciará el uso de flotas a título particular.

## EN NEGATIVO

Las furgonetas son las que más accidentes sufren. El año pasado doblaron casi el total de víctimas mortales, llegando a las cien. Se calcula que un 40 por ciento de estos vehículos no pasan la ITV.

## Novedades y pruebas

### 14 Primer Contacto

#### Honda HR-V

A la venta en agosto, se ofrece con una mecánica Diesel de 120 CV y otra de gasolina 130 CV.



**NO TE LO PIERDAS**

### 22 Primer Contacto

#### Fiat 500

Más tecnología, personalización y motores más limpios.

### 26 Prueba Práctica

#### Jaguar XE

La marca del felino vuelve a disponer de una berlina media para competir con las marcas premium.



### 34 Primer Contacto

#### Volkswagen Caravelle y Multivan

La nueva T6 es más moderna, incorpora nuevas tecnologías y se adapta en emisiones a Euro6.

### 38 Llegará

#### Citroën Aircross

Nos muestra la tendencia de diseño de los futuros Citroën, y se presenta con forma de SUV.

### 46 Prueba Práctica

#### Volvo XC90 D5 AWD

Por su imagen y tecnología, este SUV marcará un punto de inflexión en toda la gama Volvo de cara al futuro.

### 56 Primer Contacto

#### Skoda Superb Combi

No hay otro modelo que por su precio ofrezca un interior tan amplio y sea tan práctico.

Pág. 52

## Monster Jam



## Magazine

### 6 Autoflash

#### Consumer Electronics Show

BMW ha destacado en esta cita en Las Vegas.

### 32 Reportaje

#### 24 Horas Ford

Solidaridad sobre ruedas.

### 52 Reportaje

#### Monster Jam

Un espectáculo que te dejará con la boca abierta.

### 58 Reportaje

#### Los reyes en las 24

#### Horas de Le Mans:

#### Audi

Atesora 13 triunfos absolutos desde 2000.





<b>EN PORTADA</b>	
<b>COCHE actual</b>	<b>Pág. 24</b>
Cofres de techo	<b>Pág. 18</b>
Citroen Aircross	<b>Pág. 38</b>
<b>SUV ATREVIDOS</b>	
<b>Honda HR-V</b>	<b>Pág. 14</b>
NOVEDADES PARA TODOS LOS GUSTOS	<b>Pág. 56</b>
REPORTAJE: ¿MEDIO A LOS MONSTRUOS? 1.500 CV	<b>Pág. 22</b>

## Servicio / Usuario

### 13 Tecnozona

Web: [muchoneumatico.com](http://muchoneumatico.com)

Gran oferta de productos de varias marcas a precios muy razonables, eso es lo que caracteriza a esta web de venta online.

### 18 Accesorios

#### Cofres para el techo

Estos maleteros suplementarios son fáciles de instalar, seguros y evitarán muchos quebraderos de cabeza para acondicionar la carga que no te entra en el vehículo.



### 24 Te Interesa

#### Revaloriza tu coche antes de venderlo

Para vender un coche no basta con limpiarlo: a veces es necesario gastarse unos cuantos euros en arreglar pequeños desperfectos.



### 36 Te Interesa

#### El mejor calzado para conducir

Los pies necesitan ir correctamente calzados para conducir con comodidad y seguridad. Al tiempo que eliges la indumentaria para sentarte al volante, no debes descuidar los zapatos.



## Cada semana

### 8 Al Día

Todas las noticias de actualidad

### 40 Punto de Encuentro

- » La Foto del Lector
- » Redes Sociales
- » Hace 11 años
- » Consultorio Práctico
- » El Consejo de Coche Actual
- » Bazar

### 45 Staff

### 60 Te Asesoramos

### 61 La Compra de la Semana

### 74 Próximo Número

La mejor **GUÍA de PRECIOS DE COCHES NUEVOS**

**Pág. 62**





### Mandos de apertura con pantalla

Este original e innovador mando con pantalla, combina las funcionalidades de un mando remoto estándar, con una pantalla que sirve de interfaz con nuestro vehículo. Esta pantalla LCD, que tiene un tamaño de 2,2 pulgadas, muestra diferentes informaciones del vehículo tales como el estado de carga de las baterías de nuestro coche híbrido o eléctrico.



### Tarjetas de crédito multifuncionales

Otra de las tecnologías de futuro que BMW está estudiando, en asociación con emisores de tarjetas de crédito, es su sistema DriveNow, que entre otras funciones, incluye el reconocimiento de tarjetas de crédito específicas y que cuentan con un chip NFC estándar de identificación. El sistema permitirá, entre otras funciones, abrir el vehículo con tan sólo acercar la tarjeta al sensor dispuesto al efecto en la cerradura o en otra parte del vehículo.





# Íntima relación

La muestra Consumer Electronics Show celebrada en Las Vegas, ha sacado a la luz, entre otras novedades tecnológicas, **el enorme avance experimentado en los servicios electrónicos a disposición del usuario del automóvil.** Una de las firmas destacadas ha sido BMW, con su ConnectedDrive, que a los nuevos sistemas de asistencia a la conducción, añade toda una batería de servicios electrónicos que estrechan aún más la relación entre el coche y su propietario. Ahí van unos cuantos.

ALBERTO DíEZ adiez@mpib.es

## Aparcamiento totalmente autónomo

Con la aplicación BMW i Remote (para Android), se cuenta con un sistema que, a través de un reloj inteligente, permite controlar algunas funciones del coche, tales como los aparcamientos totalmente autónomos. Cuatro escáneres láser monitorizan el área que rodea al coche, y un asistente de aparcamiento totalmente automatizado procesa la información, integrándola en un plano del parking. El sistema utilizará estos datos para conducir el coche hasta una plaza vacía de forma segura. A la hora de recogerlo, un comando de voz emitido a través del reloj inteligente, hará que el coche circule de forma totalmente autónoma desde su plaza de aparcamiento hasta la puerta del garaje.

## Touch Command

Con este sistema, BMW permite utilizar una tablet para controlar múltiples funciones del vehículo. A través de este elemento cada día más popular, los pasajeros del coche podrán controlar ciertas funciones de confort, como la climatización o la regulación de los asientos, o los distintos sistemas de información y, por supuesto, los sistemas de entretenimiento del coche. La tableta, que utiliza una conexión inalámbrica, permite controlar todos estos sistemas desde el asiento trasero, e independientemente de las pantallas delanteras.



## Planificador de movilidad

El sistema BMW i Connected Drive permite al propietario de un BMW i, ver a través de su smartphone o smartwatch una lista de combinaciones de transporte público que lo acerquen a su destino, o planificar la ruta de vuelta hasta el lugar donde había aparcado su vehículo. Por su parte, el sistema BMW i Connected Mobility puede tratar la agenda digital del conductor para calcular el tiempo necesario para unir dos citas consecutivas, ofreciendo incluso el itinerario, o informaciones como si las ventanas del coche están abiertas o cerradas, o la autonomía de la que dispone.



EL 71,65% DE LOS CONDUCTORES HA TENIDO SOMNOLENCIA

# Dormidos al volante

**MÁS DE 15 MILLONES de conductores han confesado quedarse dormidos al volante.**

Este preocupante dato ha sido obtenido del estudio realizado por la Fundación CEA, «Sueño y fatiga, ¿cuáles son los hábitos de los conductores españoles?», cuyo objetivo era conocer lo que los automovilistas españoles sabían sobre la importancia del descanso a la hora de ponerse a los mandos de un coche.

Atendiendo a los síntomas que el conductor ha sentido, el informe concluye que **el 71,65% de los conductores ha sufrido somnolencia; sin embargo, sólo el 49,93% descansa al acusar este cansancio.**

Otro dato muy revelador es que un 59,22% de los conductores reconoció haber tenido alguna vez la sensación de quedarse dormido al volante durante un lapso de tiempo. Estos son los denominados «**microsueños**», uno de los efectos más negativos de la somnolencia que puede acabar

provocando un accidente de tráfico: en breves lapsos, el conductor cierra los ojos, se duerme y pierde la consciencia respecto a la carretera, señales u otros vehículos, lo que causa **el 24% de los accidentes mortales en autopista.**

Los jóvenes de entre 18 y 29 años, trabajadores a turnos, conductores bajo los efectos del alcohol y de las drogas y aquellos que presentan enfermedades relacionadas con el sueño, son los colectivos que tienen mayor riesgo de sufrir un accidente por sueño.

**EL 40%**  
de los accidentes  
están relacionados  
con la fatiga

CON LA APLICACIÓN DRIVIES

## Mejora tu conducción

→ **Drivies es una nueva** aplicación gratuita desarrollada por Telefónica que aprovecha las capacidades y sensores de los teléfonos móviles para analizar los hábitos de conducción y ofrecer al conductor información para mejorar la forma en que maneja su vehículo y ahorrar, tanto en combustible como en el seguro del coche.

La app detecta excesos de velocidad, distracciones por uso del móvil y patrones de conducción brusca. Además, informa

al usuario de si la conducción es eficiente. Tras cada trayecto, Drivies presenta un informe detallado del trayecto señalando los lugares donde ha habido alguna incidencia.

La app ofrece también descuentos en el seguro para los buenos conductores. Para ello, los usuarios acumulan puntos que pueden ser canjeados en la contratación de un seguro. Drivies compara las tarifas de múltiples aseguradoras y ofrece el mejor precio al usuario.



## EMOCIONANTE EXPERIENCIA VIRTUAL Conduce un Lexus RC F

→ **Si quieres probar qué se siente** conduciendo el nuevo coupé en el Circuito de Ascari, puedes hacerlo con la app Lexus Virtual Drive, tanto en iOS como en Android. Desarrollada por Lexus, puede ser usada de forma independiente o con el visor de VR Google Cardboard. Además, para disfrutar de una mayor inmersión, hay una versión para el casco de realidad virtual Oculus Rift y una película en 360º disponible en vídeo VR de Youtube (de momento, sólo en navegadores Google Chrome).

La acción en la que te embarcarás es una persecución a altas velocidades con la que

disfrutarás de la maniobrabilidad y el sonido de los 477 CV del RC F, pero sin estar realmente sentado en la cabina. Incluso puedes escoger entre un estilo de conducción suave o uno más agresivo, para adaptarte a tus preferencias personales.





NUEVA IMAGEN, MOTORES EU6, MÁS TECNOLOGÍA

## Peugeot Partner Tepee, desde 13.635 euros

→ El Partner es el tercer modelo más vendido en España por Peugeot, después de los 208 y 308. Ahora incorpora un nuevo estilo exterior, motores más eficientes, mejoras en conectividad y más ayudas a la conducción. La gama Tepee, más enfocada a un uso mixto, puede tener 5 ó 7 asientos, con 675 litros de maletero en el primer caso. En gasolina está disponible con motores de 98 o 120 CV, y las opciones BlueHDi son de 75, 100 ó 120 CV. Se mantiene la versión eléctrica con 170 km



de autonomía. Como equipamiento destacado hay sensores de aparcamiento, cámara de visión trasera, pantalla táctil a color de 7", el nuevo sistema telemático con control por voz y función MirrorLink, o el Grip Control, con cinco modos de uso según el terreno por el que se circule –también hay versiones 4x4–. A partir de noviembre llegará el Active City Brake. Los precios con descuentos arrancan en 13.635 euros en la gama Tepee y, sin incluir IVA, en 11.200 euros en el Furgón.

### «Los Mejores Automóviles del mundo 2015»

→ Ya está a la venta el anuario de la revista Automóvil, con los coches más selectos ilustrados con fotos únicas, espectaculares e inéditas.

### Encuentra las llaves

→ Wistiki es un accesorio para localizar pequeñas cosas, como las llaves del coche. Emite un sonido y un aviso en tu smartphone cuando necesites encontrar lo perdido. Cuesta 24,90 euros, en [www.wistiki.com](http://www.wistiki.com).

PRESENTADAS LAS MEDIDAS DEL VEA

## El objetivo, aumentar la producción en España

→ El Ministerio de Industria, Turismo y Energía ha presentado la Estrategia de Impulso del Vehículo con Energías Alternativas (VEA). Los tres ejes estratégicos de actuación y sus medidas de aplicación, constituyen los pilares fundamentales para la consecución de los objetivos de reducción del consumo energético y emisiones de los vehículos, favoreciendo la competitividad y potenciación del tejido industrial español para posicionarlo como referencia.

Las 30 medidas recogidas en la Estrategia, construidas en torno a estos tres pilares, incorporan los conceptos clave en aras de favorecer la introducción de los vehículos alternativos en la sociedad, esto es: establecimiento de incentivos a la compra; análisis de escenarios de fiscalidad específica; favorecer la compras públicas; desplegar la adecuada infraestructura de recarga y suministro; e impulsar la I+D+i para favorecer la industrialización.



### Han dicho...

«La importancia que se le da a la operación verano es desmesurada, si uno lo pone en el contexto de la accidentalidad diaria»

María Seguí, Directora General de Tráfico

A LA VENTA EN SEPTIEMBRE

## Mercedes Clase A: desde 27.800 euros



→ Mercedes amplía la gama de motores del nuevo Clase A; el campeón de la eficiencia es ahora el A 180 d, con 109 CV y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 98 g/km. Por el contrario, el Mercedes-AMG A 45 4MATIC es el compacto deportivo más potente del mundo con sus 381 CV.

### PRECIOS

A 180	27.800 €
A 200	131.625 €
A 250 Sport 4MATIC	44.275 €
AMG A 45	56.975 €
A 180 d	27.990 €
A 200 d	28.990 €
A 200 d 4MATIC	36.575 €
A 220 d	35.050 €
A 220 d 4MATIC	38.600 €

## Asiento oscilante

→ **Autoadapt**, fabricante sueco de soluciones de adaptación para vehículos, ha presentado una nueva versión de su Turny Evo, un asiento oscilante que ayuda a los conductores y pasajeros que utilizan silla de ruedas a sentarse en el coche.



## STOP Más accidentes

→ **Los coches de uso** ocasional sufren un 38% más de accidentes que el resto, según un estudio elaborado por Acierto.com. Este tipo de vehículos suelen tener más potencia que los de uso habitual, y más del doble

son coupés y descapotables. En cuanto al perfil del conductor, éste es varón, con una media de edad de 42,5 años.



CÓMO VIAJAR CON NIÑOS

# ... sin perder los nervios

**SON PEQUEÑOS Y LA** paciencia no es una de sus virtudes: está claro que los niños no son los mejores compañeros en un coche. Un reciente estudio realizado por la alquiladora Rent-A-Car ratifica que **el 21% de los padres españoles piensan que sus hijos se portan mal durante los viajes largos en coche.** Para solventarlo, la mayoría les da chucherías y los entretiene con videojuegos.

Arval, la compañía de movilidad de BNP Paribas, nos da **cinco prácticos consejos para viajar con niños sin perder los nervios.**

- › Deben ir **sentados en sus sillas**, adecuadas a su peso, edad y altura. Ellos irán seguros y tú más tranquilo.
- › Es fundamental que se **entretengan**. Sus juguetes, música favorita y el smartphone, con

aplicaciones infantiles, son una buena idea.

- › **Evita que coman en exceso** y fomenta que se hidraten correctamente; así evitarás los mareos.
- › **No establezcas una hora de llegada estricta** y planifica paradas con regularidad.
- › Si el **viaje es largo**, es mejor hacerlo **por la noche** para que vayan dormidos y se les haga más corto.

## Han dicho...

**«2015 está siendo un año de retos para nosotros. Estamos respondiendo de forma exitosa y seguimos en el buen camino»**

*Luca de Meo, responsable de ventas de Audi AG*

## Nuevos motores

→ **Los Citroën C5 y C5 Tourer incorporan** las mecánicas BlueHDi 150 S&S 6v y BlueHDi 180 S&S EAT6, que responden a la normativa Euro6, disponibles con todos los niveles de acabado.

Además, ambos modelos estrenan el color de carrocería Moka y llantas de 17". También se han actualizado en el apartado tecnológico, incorporando una nueva pantalla táctil de 7" equipada con lector multimedia USB. Ésta agrupa funcionalidades como streaming audio, sistema de manos libres para el teléfono, ordenador de a bordo y ajuste de los parámetros del vehículo.

Los precios parten de los 25.430 euros para el C5 BlueHDi 150 S&S 6v y de los 31.280 euros en el caso del motor BlueHDi 180 S&S EAT6. En la carrocería Tourer, la horquilla se sitúa entre los 28.580 y los 37.150 euros, con las respectivas mecánicas.



# Los Mejores Automóviles del Mundo



*Si buscas algo  
apasionante...*

*Súbete al especial de*

**AUTOMOVIL**

NO DEJES PASAR LA OPORTUNIDAD DE TENER LOS  
MODELOS MÁS SELECTOS EN TU BIBLIOTECA.  
Realiza tu pedido llamando al **902 054 247** o mándanos  
un correo a: [suscripciones@gpsoluciones.es](mailto:suscripciones@gpsoluciones.es)  
o en la web [www.suscripcionesrevistas.es/automovil](http://www.suscripcionesrevistas.es/automovil)

**Ya a la  
venta**  
en tu  
establecimiento  
habitual



## Curiosidades

● **El sistema de asistencia al aparcamiento está disponible en 1 de cada 3 vehículos matriculados en España en 2015. Actualmente, lo ofrecen 19 marcas.**

● **Skoda ha dado la vuelta al Yeti en una atrevida campaña publicitaria. Con el lema «Te sorprenderá», subraya las nuevas virtudes de su SUV compacto en su versión Outdoor.**

● **Michael Kearns, un irlandés de 94 años, se ha convertido en el cliente de Seat de mayor edad en este país, al comprarse un Mii.**

## NUEVO DISPOSITIVO DE SEGURIDAD **Atención, ¡niño a bordo!**



➔ **Se llama BabyLed y es un dispositivo de iluminación led, único en el mercado, que informa, en tiempo real, de la presencia de un bebé en el vehículo. Está certificado con el sello CE y cumple con las normas de la DGT. Su funcionamiento es muy sencillo,**

gracias a la ausencia total de cables; además, no se sirve de ondas eléctricas ni frecuencias perjudiciales para los más pequeños. El dispositivo cuenta con dos elementos principales: el primero es una alfombrilla que contiene un sensor y que se sitúa en el asiento del bebé, y el segundo es un triángulo con leds que se adhiere mediante un adhesivo de silicona removible a la parte trasera del vehículo. Cuando el bebé ejerce su peso en la alfombrilla, automáticamente se enciende el mecanismo, que permanece así hasta que el niño es retirado de la silla.

BabyLed se puede adquirir en Amazon y en la red Confort Auto por 79,90 euros.

➔ **EN 2014, LA** división de neumáticos de Continental se situó en Europa en segunda posición, por detrás de Michelin y delante de GoodYear. Un crecimiento que no cesa y que prevé que Continental Tires España aumente este año sus beneficios alrededor de un 10 por ciento con la facturación a cierre de 2015 de 350 millones de euros.

➔ **RENAULT ESPAÑA** y la Real Federación de España de Golf se han unido para promover un torneo de golf global abierto a todas las categorías, denominado las «Olimpiadas del Golf Amateur». El objetivo es fomentar los valores de la marca y de este deporte.

## LAS CIFRAS DE LA SEMANA

**1.320 millones**

De litros de combustible podrían ahorrarse los conductores españoles al año si llevasen la presión correcta en los neumáticos.

**40.000 vehículos**

De Autogas circulan actualmente en España y hay unas 500 estaciones de servicio operativas.



➔ **LIAM WHALEY, EL** mejor rider del mundo de kitesurf, conducirá el nuevo Mitsubishi L200. Este modelo es estratégico para la marca, ya que con él prevén unas ventas globales de 200.000 unidades en 150 países.



➔ **MADRID ACOGIÓ** «Concesionarte», un innovador evento artístico con el que Nissan ha fusionado el Juke con las tendencias más vanguardistas del arte urbano de la mano de tres de artistas: Núria Mora, Travesías de Luz y Andí Rivas.



## Tu coche a punto

➔ **Mutua Madrileña lanza su nueva campaña «El 3 x 1 de Mutua», activa hasta el 30 de septiembre, por la que todos aquellos clientes que suscriban un nuevo seguro de autos podrán conseguir totalmente gratis un seguro de moto y/o hogar. Para dar a conocer esta promoción, la compañía ha creado una campaña publicitaria con el lema «Mutua te da hoy lo que otros te darán mañana», en la que da a conocer los servicios que ofrece en la actualidad y que lo diferencia de la competencia.**

La suscripción de las pólizas de hogar y moto deberá hacerse dentro del periodo de campaña, si bien la entrada en vigor puede prorrogarse hasta 12 meses después de su contratación.



**3x1 en seguros**

# Compra redonda

Gran oferta de productos de varias marcas a **precios muy razonables** es lo caracteriza a esta web de venta online.

SONIA RECIO srecio@mpib.es

**SELECCIONA:** La web es muy sencilla de usar. En la parte superior tienes que introducir las medidas del neumático y, si así lo quieres, el nombre del fabricante.



**ESCOGE:** El buscador ofrece los productos disponibles en función de tus criterios. Además, si sólo has seleccionado un fabricante, te da opciones de otras marcas.



**COMPRA:** Una vez seleccionado el modelo, añádelo al carrito indicando las unidades que necesitas. Después, confirma la compra.



**PAGA:** Para finalizar la operación, tienes que rellenar una ficha de cliente o bien identificarte con tu cuenta. Después, sólo queda elegir la forma de pago.



Portales de compra de neumáticos online hay varios, muchos de cierta reputación y experiencia. La web de esta semana, sin embargo, tiene poco recorrido en este campo, pero se jacta de ser la única cien por cien nacional, por capital y sede, y de poder acreditar un amplio conocimiento personal del mundo del neumático y de cómo hay que vendérselo al cliente.

Parece que la máxima se cumple si observamos el funcionamiento del buscador: sencillo y preciso. A diferencia de la competencia, no se pierde en mostrar productos no disponibles por falta de stock. Por si fuera poco, los precios son más que aceptables. La única pega, que trabajan con una única mensajería, que dependiendo de la zona geográfica de entrega, puede no funcionar correctamente. ❏

Dirección: [www.muchoneumatico.com](http://www.muchoneumatico.com)

Productos: venta de neumáticos

**NOS GUSTA**

- ▶ Diseño sencillo
- ▶ Facilidad de búsqueda
- ▶ Talleres concertados para montaje

**PUEDA MEJORAR**

- ▶ Oferta de otros productos
- ▶ Mensajería concertada
- ▶ Gastos por devolución

Nuestra valoración



# Nunca es tarde...

Tras nueve años de ausencia, el HR-V regresa al mercado con una segunda entrega **no tan revolucionaria pero sí mucho más práctica** y, con todo lo necesario, para convertirse en un gran best seller.

MIGUEL GARCÍA-VIDAL mgarcia-vidal@mpib.es



**Por sus dimensiones exteriores compite con los SUV pequeños, pero por habitabilidad con los compactos**

La categoría de los SUV pequeños del segmento B es una de las que mayor auge está experimentando en los últimos años. De poder contar sus modelos con los dedos de una mano, ahora su oferta supera de largo la decena. La última marca en llegar es Honda, que regresa con un nombre ya conocido: HR-V. Un modelo que se produjo desde 1999 a 2006, con carrocerías de tres y cinco puertas, y que visto con retrospectiva fue un gran adelantado a su tiempo.

El nuevo HR-V sólo hereda de su antecesor el nombre. Es un coche más grande, que pasa de los 4,00-4,10 a 4,29 m de longitud, más versátil y, también, algo más aspiracional.

En el diseño de su carrocería se le ha tratado de imprimir un carácter deportivo, con una línea trasera de cierto aire coupé con tiradores de puertas ocultos para que visualmente parezca una carrocería de tres. En aras de la eficiencia, la aerodinámica de su carrocería se ha cuidado mientras sus bajos se han carenado con tres cubiertas para motor, piso de la parte delantera y trasera. Gracias a ello también mejora el aislamiento acústico, a lo que suma pasos de rueda tratados con material aislante y una gruesa moqueta en su habitáculo; con lo que según Honda consigue 65 dB a 100 km/h (nuestro Centro Técnico en un CR-V a esa misma velocidad

## LAS CLAVES

♦ **Nuevo motor 1.5 i-VTEC** en gasolina con 130 CV, y un Diesel 1.6 i-DTEC con 120 CV.

♦ **Tres acabados:** Comfort, con 8 airbags, ESP, ordenador, climatizador, control de crucero, Bluetooth, sensor de luz y llantas de 16"; Elegance, que añade alarma, climatizador bizona, volante en piel, sensor de lluvia, de aparcamiento y Honda Connect con pantalla de 7" en lugar de 5; y Executive, que se completa con llave manos libres, tapicería tela/piel, cámara de aparcamiento, navegador, techo panorámico, faros led y llantas de 17".

## EN 4 PREGUNTAS

¿Cuándo llega?  
En septiembre.

¿Qué motor interesa más?  
El Diesel 1.6 i-DTEC pese a contar con 10 CV menos es mejor opción.

¿Tendrá descuento?  
Sí, unos 2.000 € de media; ya aplicados en los precios publicados.

¿Está bien equipado?  
Muy completo desde la versión básica.



TODO EL CLIMATIZADOR ESTÁ compuesto por un panel táctil sin botones físicos. El freno de mano es eléctrico.

LAS SALIDAS DE AIRE frente al acompañante se componen de tres difusores regulables.

Sobresale la calidad de sus materiales, con una consola central lacada en negro piano brillante.

El Honda Connect, con pantalla táctil de 7", trabaja bajo sistema Android. Incorpora Mirror Link y comandos gestuales.



Bajo el climatizador se emplazan dos tomas USB, una de 12V y otra HDMI.

El cambio automático CVT, sólo para el 1.5 i-VTEC, simula 7 velocidades fijas con levas tras el volante.



ha registrado 67,3 y en un Q3 64,5, por poner dos ejemplos).

### Un Gasolina y un Diesel

La oferta mecánica, por el momento, se centra en un nuevo propulsor de gasolina 1.5 i-VTEC atmosférico que rinde 130 CV. Dispone de inyección directa, distribución completamente variable y promete un bajo peso gracias al aligeramiento del cigüeñal así como por las tapas de los cojinetes independientes. Es un motor que destaca por su suavidad, refinamiento y contenido nivel sonoro, pero con sólo 15,8 mkg no aporta la sensación de poderío del Diesel. Un 1.6 i-DTEC, en su versión de 120 CV, que en este nivel de potencia es la referencia de

su categoría. Sorprende por su rápida respuesta al acelerador, su contenido nivel de vibraciones y, sobre todo, por su elasticidad, casi al nivel de un motor de gasolina, girando hasta 5.000 rpm. Todo ello acompañado de unos consumos realmente bajos. Es, sin duda, mejor opción que el 1.5 i-VTEC.

La caja de cambios manual de seis velocidades, ahora más compacta, con un eje más ligero y rígido, mejora su eficiencia pero también su manejo. Se siente más precisa, suave y rápida en su manejo. En opción, en el 1.5 i-VTEC encontramos un cambio automático por variador continuo (CVT) con posibilidad de manejo secuencial al simular siete velocidad-

des fijas. Se adapta a las reacciones del conductor con reducciones en la frenada al llegar a una curva en función de cómo suelta el conductor el pie del acelerador y mantiene un alto régimen cuando identifica que va a efectuar un adelantamiento. Confortable en ciudad y a ritmo tranquilo, no convence en conducción deportiva o al apurar el motor.

### Dinámico

Un 27 por ciento de la carrocería está fabricada con aceros de alta resistencia, lo que transmite una gran rigidez del conjunto. Su pisada es muy sólida, incluso a alta velocidad, y su amortiguación se siente firme, aunque con un aceptable nivel de

Las plazas delanteras sobresalen por la anchura disponible. Atrás dos adultos pueden disfrutar de un buen espacio longitudinal y de un respaldo reclinable en dos posiciones.



Su carrocería se siente rígida, con una amortiguación firme, que minimiza los balanceos de la carrocería.

confort. Los frenos de disco en las cuatro ruedas procuran un buen poder de detención, con suficiente mordiente en su pedal. La dirección eléctrica, ahora sin escobillas, para ganar en agilidad, es precisa. Conveniría más si fuese algo más rápida.

Los últimos sistemas electrónicos de ayuda a la conducción también están disponibles en el pequeño HR-V. La frenada activa en ciudad, capaz de detener el coche a velocidades por debajo de 32 km/h cuando detecta riesgo de colisión inminente, es de serie en todas las versiones. En los

Elegance y Executive además del radar láser se añaden unas cámaras, con lo que incluye el avisador por colisión frontal, que permite al conductor regular la distancia mínima; el reconocimiento de señales de tráfico, para las circulares con límites de velocidad y prohibiciones; el aviso de cambio involuntario de carril; el cambio de luces automático entre cruce y carretera; y el limitador de velocidad inteligente, que adapta la velocidad al límite de la vía por la que circulamos en cada momento en conjunción con el lector de señales. ◀

## No sólo magia

**BAJO EL NOMBRE «MAGIC SEATS»,** Honda ofrece el espacio de carga en los asientos traseros y maletero más versátil de su categoría. Así, las banquetas de los asientos traseros, divididos asimétricamente en una proporción 60:40, se pueden levantar hacia arriba para fijarse verticalmente y poder cargar objetos de hasta 1,24 m de altura. También podemos utilizar el espacio bajo las banquetas como segundo maletero para acomodar bolsas de tipo blando. Esto es posible gracias a que el depósito de combustible se emplaza bajo los asientos delanteros en lugar de los traseros. El maletero tiene una capacidad de 393 litros, a los que se suman 77 en un doble fondo para configurar un total de 470, si prescindimos de la rueda de repuesto. Con los respaldos abatidos permite crear una superficie de carga plana con una longitud de 1,84 m y 1.533 litros, que aumentan a 2,44 en el lado derecho si abatimos hacia delante el respaldo del asiento del acompañante delantero.



## DATOS TÉCNICOS

MOTOR	1.5 i-VTEC	1.6 i-DTEC
Tipo	4 cil. en línea	4 cil. en línea
Cilindrada	1.498 cm <sup>3</sup>	1.597cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	130 CV a 6.600 rpm	120 CV a 4.000 rpm
Par máximo	15,8 mkg a 4.600 rpm	30,6 mkg a 2.000 rpm
TRANSMISIÓN		
Tracción	Tracción delantera	Tracción delantera
Caja de cambios	Manual 6 relaciones (Aut. CVT)	Manual 6 relaciones
BASTIDOR		
Diámetro de giro (entre paredes)	11,4 m	11,4 m
Neumáticos	215/60 R16"	215/60 R16"
CARROCERÍA		
Número de plazas	5	5
Dep. combustible	50 litros	50 litros
Dimensiones ext.	4,29 / 1,77 / 1,60 m	4,29 / 1,77 / 1,60 m
Vol. maletero	470	470
Peso oficial	1.241 kg	1.324 kg
PRESTACIONES OFICIALES		
Velocidad máx.	192 km/h (187 km/h)	192 km/h
Acel. 0-100 km/h	10,2 s (11,2 s)	10,0 s
CONSUMO		
Mixto	5,6 l/100 km (5,2 l/100 km)	4,0 l/100 km
Autonomía	891 km (960 km)	1.188 km
Emissiones CO <sub>2</sub>	130 g/km (120 g/km)	104 g/km



## PRECIOS

1.5 i-VTEC COMFORT: **19.200**; 1.5 i-VTEC ELEGANCE: **21.100**; 1.5 i-VTEC EXECUTIVE: **24.000**; 1.5 i-VTEC CVT ELEGANCE: **22.100**; 1.5 i-VTEC CVT EXECUTIVE: **25.000**; 1.6 i-DTEC COMFORT: **21.000**; 1.6 i-DTEC ELEGANCE: **22.900**; 1.6 i-DTEC EXECUTIVE: **25.800**



## Nuestra valoración



por Miguel García-Vidal

La gama Honda, que en Europa no pasa por sus mejores momentos en cantidad de modelos -aunque sí en calidad-, con Jazz, Civic y CR-V como únicos integrantes a la venta, se reforzará tras el verano con un pequeño SUV muy convincente. **Un HR-V que gusta por su diseño y concepto**, pero sobre todo por la tremenda versatilidad de su interior, su calidad de realización, comportamiento, motores y equipamientos. En el debe, su oferta comercial resulta algo limitada, sólo con dos mecánicas, sin opción de cambio automático en el Diesel y exclusivamente con tracción delantera, sin un 4x4 que, aunque no pretendiese hacer volumen, lo haría aún más atractivo. Pero las novedades no acaban con el HR-V, pues antes de que acabe el año llegarán el nuevo Jazz y el espectacular NSX.



# No COMPRE a CIEGAS

En QUIOSCOS y otros PUNTOS de VENTA. **3,20 euros.**



Si no encuentra este anuario puede solicitarlo directamente al **902 054 247** o en internet a través de este acceso [http://motorpress.suscripcionesrevistas.es/producto/especial\\_furgonetas17](http://motorpress.suscripcionesrevistas.es/producto/especial_furgonetas17)  
Horario de 9 a 18 horas [julio y agosto de 8 a 15 horas].



# Ración extra de maletero

Cuando llegan las vacaciones, guardar todo el equipaje puede parecer una misión imposible, sobre todo en familias numerosas o coches con poco espacio. Estos maleteros suplementarios son **fáciles de instalar, seguros y evitarán muchos quebraderos de cabeza.**

J. CARLOS GONZÁLEZ [jcgonzalez@mpib.es](mailto:jcgonzalez@mpib.es)

**M**aletas, trastos de los niños, material de nuestro deporte favorito, una silla de bebé... Encajar todo esto en el maletero del coche puede ser una tarea bastante complicada cuando llegan los días de descanso estival y nos vamos a disfrutar del campo o la playa. También

hay coches que por su tamaño o tipo de carrocería presentan poco espacio para equipaje cuando viajan varias personas. Son dos de las situaciones en las que recurrir a un cofre para el techo puede ser una solución cómoda y práctica.

En el mercado hay infinidad de modelos. Los de material

textil plegables se pueden guardar más fácilmente una vez que no se utilizan, pero suelen ser menos aerodinámicos y generar algo más de ruido en carretera. El diseño de los rígidos suele ayudar a gastar algo menos de combustible, aunque también son más caros y tenemos que disponer

de espacio para almacenarlos cuando finaliza su uso.

Verifica cuál se adapta mejor al techo de tu automóvil, ten en cuenta las limitaciones de peso y no olvides que debes completar la inversión con unas barras portaequipajes adecuadas para tu coche, sobre las que irá montado el cofre. ◀

## Para todos los bolsillos



88 €

### Sherpack de GreenValley

► **FLEXIBLE Y PLEGABLE.** Cuando dejemos de utilizarlo se puede guardar cómodamente y ocupa menos espacio. En vacío pesa tres kilos. Una vez montado mide 100 cm de largo, por 80 de ancho y 40 de alto, para presentar un volumen útil de 270 litros o admitir hasta 50 kg de peso. Es un

modelo bastante frecuente en establecimientos del sector y grandes superficies del automóvil. Fijación mediante rueda en L. Cuenta con dos años de garantía.

[www.todosportes.com](http://www.todosportes.com)

↑ **PRECIO ASEQUIBLE. FÁCIL DE GUARDAR**

↓ **BAJA CAPACIDAD**

### Bermude 3700 Flex Negro

► **PARA COCHES PEQUEÑOS.** Este cofre se adapta muy bien a los automóviles de menor tamaño. Mide 118 cm de largo, 77 de ancho y 45 en la parte más alta. Admite un volumen de 370 litros y un peso máximo de 50 kg. La fijación es mediante una

rueda en L. Tiene dos años de garantía. También hay un modelo más grande que admite 570 litros.

[www.norauto.es](http://www.norauto.es)

↑ **DISEÑO Y PLEGADO**

↓ **PESO EN VACÍO**

199 €



155 €

### Baúl Carpriss

► **TAMAÑO COMPACTO.** Realizado en material textil impermeable, este portaequipajes para el techo tiene una capacidad de 220 litros. Mide 120 cm de longitud por 72 de ancho y 34 de alto y, como accesorio, incorpora una manivela que facilita la

operación de plegado y desplegado a la hora de montarlo. Recogido queda completamente plano.

[www.todoaccesorios.net](http://www.todoaccesorios.net)

↑ **PLEGADO POR MANIVELA**

↓ **BAJA CAPACIDAD**

### Urban Loader 4

► **CABE DE TODO.** Este portaequipajes tiene un volumen de 500 litros. Mide 140 cm de largo, 89 de ancho y 51 de alto. Está fabricado en plástico ABS muy resistente y su recubrimiento es impermeable. Admite un

plegado parcial y se adapta a la mayoría de barras de techo del mercado.

[www.enganchesaragon.com](http://www.enganchesaragon.com)

↑ **GRAN CAPACIDAD**

↓ **PRECIO ELEVADO**

570 €



### Cofre Handi Holdall



129 €

► **PRÁCTICO Y LIGERO.** Otro modelo plegable e impermeable que presenta una capacidad de 320 litros o que admite 50 kg de carga. Sus dimensiones son 110 cm de largo, por 75 de ancho y 40 de alto, aunque plegado reduce bastante su tamaño y sólo pesa 4 kg. La parte inferior va

reforzada con largueros de fibra de vidrio y cuenta con unas agarraderas para un fácil montaje, también sobre un sistema de barras hinchables.

[www.sobreruedas.es](http://www.sobreruedas.es)

↑ **ABULTA POCO RECOGIDO**

↓ **DISEÑO POCO AERODINÁMICO**

**Para todos los bolsillos**

**549 €**

**Yakima Skybox Pro 12**

► **MUY AERODINÁMICO.** Cuenta con apertura bilateral y, por ejemplo, permite transportar esquís de hasta 215 cm. Mide 234 cm de largo, por 61 de ancho y 41 de alto, su capacidad es de 340 litros y admite hasta 75 kg de peso. La tapa y la base incorporan refuerzos para una mayor rigidez.

Incluye moqueta y cinchos de carga. Hay versiones de 453 y 510 litros.

[www.norauto.es](http://www.norauto.es)

↑ CALIDAD Y 5 AÑOS DE GARANTÍA

↓ PRECIO ELEVADO

**Thule Excellence XT**

► **PARA SIBARITAS.** Diseño muy exclusivo combinando dos colores. Mide 218 cm de largo, por 94 de ancho y 40 de alto, con una capacidad de 470 litros o un peso máximo de 75 kg. Sistema de montaje rápido Power-Click, para instalarlo de una forma

cómoda y rápida con una sola mano. Apertura Dual-Side. En vacío pesa 28 kg. Cinco años de garantía. [www.thule.com](http://www.thule.com)

↑ ESTÉTICA Y CALIDAD

↓ PRECIO MUY ALTO

**1.550 €**

**GranPic Plus 460**

► **UN TOQUE DE COLOR.** Este cofre para el techo ofrece una capacidad de 460 litros y admite hasta 75 kg de peso. Mide 194 cm de largo, por 71 de ancho y 48 de alto. Está fabricado en material plástico ABS de gran resistencia e incorpora un fácil sistema de fijación. Además de

en el vistoso color azul de la imagen, también está disponible en un llamativo tono naranja.

[www.picoya.es](http://www.picoya.es)

↑ DISEÑO Y CAPACIDAD

↓ NO ES PLEGABLE

**390 €**



**¿Interesa alquilar?**

**SI NECITAS UN COFRE DE UNA FORMA**

meramente puntual, tienes la posibilidad de alquilar uno. Hay muy pocas empresas que se dediquen a ello, pero en las grandes ciudades puedes dar con alguna. Por ejemplo, tienes [www.alquilercofrescochebarcelona.com](http://www.alquilercofrescochebarcelona.com), donde te ofrecen la posibilidad de alquilar desde una semana a un mes completo, con tarifas entre 40 y 70 euros. También te pueden alquilar las barras portaequipajes y realizar el montaje, desde 15 euros.

Si tu viaje se inicia en Madrid puedes mirar en <https://sites.google.com/site/arconportaequipajes/> donde por unos quince días de alquiler te pueden cobrar unos 70 euros. También hay concesionarios de alguna red oficial que ofrecen este servicio a sus clientes, aunque son establecimientos puntuales.



**De tu propia marca**

**Y SI TIENES UN COCHE DE MARCA PREMIUM Y** quieres un cofre «a juego», en la sección de accesorios de las tiendas online de algunos fabricantes también puedes dar con el modelo que buscas.



**Nuestra opinión**

por J. C. González

**A** la hora de viajar y preparar el equipaje usa el sentido común y lleva sólo lo que necesites realmente, de esta forma ganarás en comodidad y seguridad. Si aun así debes recurrir a un cofre para transportar todo el equipaje, antes de elegir un modelo **piensa si lo vas a usar con frecuencia o de forma ocasional**, para ver qué presupuesto destinas a ello. También mira dónde lo vas a guardar cuando no lo utilices, para ver si te conviene uno rígido o flexible. Estudia bien el volumen que necesitas, cuál que se adapta mejor a la superficie del techo de tu vehículo y mira qué barras portaequipajes y anclajes precisas. Ojo si lo compras por internet, asegúrate de que es una tienda online especializada, que te permita devolver el producto si no es de la calidad deseada.

# SCOOTER LIFE

VIVE LA CIUDAD

YA A LA VENTA  
EN TU QUIOSCO  
EL NÚMERO 10



Nº1 GRATUITO EN  
App Store

DESCUBRE TU  
**REVISTA DE SCOOTER** Y  
ESTILO DE VIDA URBANO

PRUEBAS • ENTREVISTAS • VIAJES • GUÍA DE COMPRA • TENDENCIAS

**SUSCRIPCIONES** 902 054 247

[www.suscripcionesrevistas.es](http://www.suscripcionesrevistas.es)

<http://www.motociclismo.es/scooterlife>

# Seducitor

Aunque no varía en lo esencial, es decir, en su estética y dimensiones, el nuevo Fiat 500 ofrece **más**

**tecnología, motores más limpios y unas mayores posibilidades de personalización.**

ALBERTO DíEZ adiez@mpib.es

## EN 3 PREGUNTAS

¿Cuándo a la venta?  
En septiembre.

¿A qué precio?  
Ligeramente por encima del 500 actual.

¿En qué destaca?  
En bajas emisiones, infoentretenimiento y capacidad de personalización.



Tras 58 años de historia, el Fiat 500 sigue cautivando por su simpatía y estilo

**F**iat da una nueva vuelta de tuerca a su modelo, para mantener su frescura y actualidad. Disponible en versiones berlina y descapotable, el nuevo 500 se ofrecerá en su lanzamiento, en el mes de septiembre, con dos acabados: Pop y Lounge. Las dimensiones son las mismas de la anterior generación, y su estética es casi calcada. No obstante, los faros principales, aunque siguen siendo redondos, utilizan un nuevo módulo polieléptico que garantiza una iluminación más eficiente, e integran las luces de cruce y los intermitentes. Los grupos inferiores incorporan las luces de carretera, las luces diurnas DRL y las de posición led. En su zaga destacan los nuevos grupos ópticos

anulares con tecnología led.

En su interior, el salpicadero ofrece nuevos colores y puede integrar el sistema de infoentretenimiento Uconnect con pantalla táctil de 5" en la versión Lounge.

Los botones y la capilla de la instrumentación se rediseñan, así como el volante. Pero lo más llamativo es la nueva pantalla digital TFT opcional que oficia de instrumentación, en la que el conductor puede controlar los datos del velocímetro, cuentarevoluciones y ordenador de viaje, y cuya parte central puede configurarse con diferentes informaciones a gusto del conductor.

La oferta de tapizados, que ahora cuenta con nueve combinaciones,

## LAS CLAVES

♦ **Máxima personalización** con los múltiples programas específicos de pinturas y acabados interiores.

♦ **Como la anterior generación** el 500 se ofrece con carrocería cerrada o descapotable.

♦ **La tecnología crece** destacando la instrumentación digital programable.

♦ **En su lanzamiento en España**, el Fiat 500 se ofrecerá con dos acabados: «Pop» y «Lounge».

**INSTRUMENTACIÓN Y VOLANTE**  
se rediseñan, y potencian la  
sensación de calidad.

**EL DISEÑO DEL SALPICADERO**  
apenas varía, aunque ahora se  
ofrecen más tonalidades.

La nueva instrumentación digital  
gana en información y claridad.



Los más comodones cuentan con  
el cambio automatizado Dualogic.



La posibilidad de personalizar el interior con los nuevos tapizados  
añade atractivo al modelo.



incluye la exclusiva tapicería de  
cuero Frau –en negro, burdeos o  
tabaco– con el logo 500 bordado  
en el reposacabezas.

## Dos o cuatro cilindros

En cuanto a los motores, por el  
momento todos ellos de gasolina,  
pueden escogerse los 1.2 de 69 CV  
con Start&Stop, y los bicilíndricos  
Twin Air 0.9 de 105 CV, así como el  
1.2 de 69 CV Easy Power de gasolina  
o GLP. En cuanto a las transmisiones,  
puede montar caja de cambios  
manual o pilotada Dualogic. Algo  
más adelante esa oferta se ampliará  
con los motores 1.2 de 69 CV en  
configuración «Eco», y turbodiesel  
1.3 16V Multijet II de 95 CV.

La seguridad se ha visto poten-  
ciada en las versiones equipadas  
con el motor FIRE 1.2 de 69 CV, gra-  
cias a la adopción de un equipo  
de frenos más eficiente, y el 500  
cuenta con un equipamiento que  
incluye de serie 7 airbags, ABS con  
distribución electrónica de la fuerza  
de frenado, controles de tracción y  
estabilidad, ayuda al arranque en  
cuesta y asistente de ayuda a la  
frenada de emergencia.

Las posibilidades de personaliza-  
ción son casi infinitas, ofreciéndose  
los paquetes Style, Cult y Pop Star,  
que se combinan con más de 100  
accesorios específicos, así como  
originales conjuntos de pinturas  
bitono para su carrocería. **¶**

En el nuevo 500 se  
mantienen tanto la  
carrocería cerrada  
como la abierta.

## DATOS TÉCNICOS

### MOTOR Twin Air 0.9 105 CV

Tipo	2 cil. en línea
Cilindrada	875 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	105 CV a 5.500 rpm
Par máximo	14,8 mkg a 2.000 rpm

### TRANSMISIÓN

Tracción	Delantera.
Caja de cambios	Robotizada de 6 relaciones

### BASTIDOR

Diámetro de giro (entre paredes)	9,3 m
Neumáticos	175/65 R 14 185/55 R15

### CARROCERÍA

Número de plazas	5
Dep. combustible	35 litros
Dimensiones ext.	3,57 / 1,63 / 1,49 m
Vol. maletero	185 litros
Peso oficial	940 kg

### PRESTACIONES OFICIALES

Velocidad máx.	188 km/h
Acel. 0-100 km/h	10 s

### CONSUMO

Urbano	5,5 l/100 km
Extraurbano	3,5 l/100 km
Mixto	4,2 l/100 km
Autonomía	833 km
Emissiones CO <sub>2</sub>	99 g/km



### PRECIOS

A PARTIR DE 12.000 (ESTIMADO)



## Nuestra valoración



por Alberto Díez

La última generación del Fiat 500 mantiene su filosofía, aunque **potencia sus atractivos y estilo con puntuales retoques, que mejoran su encanto y percepción de calidad.** Ahora el modelo te ofrece la posibilidad de configurarlo, hasta convertirlo prácticamente en un modelo exclusivo, gracias a los múltiples programas de personalización que se ofrecen. En términos dinámicos las sensaciones no cambian.

## 10 PRÁCTICOS CONSEJOS

# ¿Quieres conseguir más dinerito?

Para vender un coche no basta con llevarlo al lavadero y pasarle el aspirador: **es necesario maquearlo un poco y, a veces, gastarse unos cuantos euros en arreglar pequeños desperfectos.** Al final, merecerá la pena el tiempo y el dinero invertido.

SONIA RECIO srecio@mpib.es

La mayor parte de las veces lo que compramos tiene que entrarnos por los ojos, y los coches no son una excepción. Si quieres hacer negocio con el tuyo y sacarle el máximo rédito posible, será necesario que lo muestres con su mejor cara para que sobresalga del resto de la oferta... y no precisamente por lo negativo.

Para ello, tendrás que dedicar algo de tiempo en limpiarlo con esmero, arreglar aquello que está roto y ponerlo a punto mecánicamente. Una vez que luzca más que presentable, deberás publicitarlo como es debido y esperar su mejor y más pronta venta. ◀

## 1 Cristales y retrovisores

Los cristales no sólo deben estar limpios, tampoco pueden tener pegatinas, tan sólo la correspondiente a la última ITV. Quitá las que no correspondan: si aplicas calor con un secador, será mucho más sencillo.

Además, comprueba que ningún cristal esté roto y sustitúyelo si es necesario –con el seguro del coche no tendrás que abonar nada, independientemente de la póliza que hayas contratado–. No olvides supervisar los espejos retrovisores: tanto su estado como su correcto funcionamiento, si son eléctricos.



## 2 Puesta a punto del motor

No se trata de que te gastes un dineral, pero si vendes el coche con, al menos, una revisión básica que incluya el cambio de aceite y filtros, infundirás confianza al comprador.

Si prevés un posible cambio de algún elemento más costoso,



como pastillas, discos de freno o amortiguadores, y no puedes o quieres acometer el arreglo, al menos coméntaselo a la persona interesada en el coche para que lo tenga en cuenta.



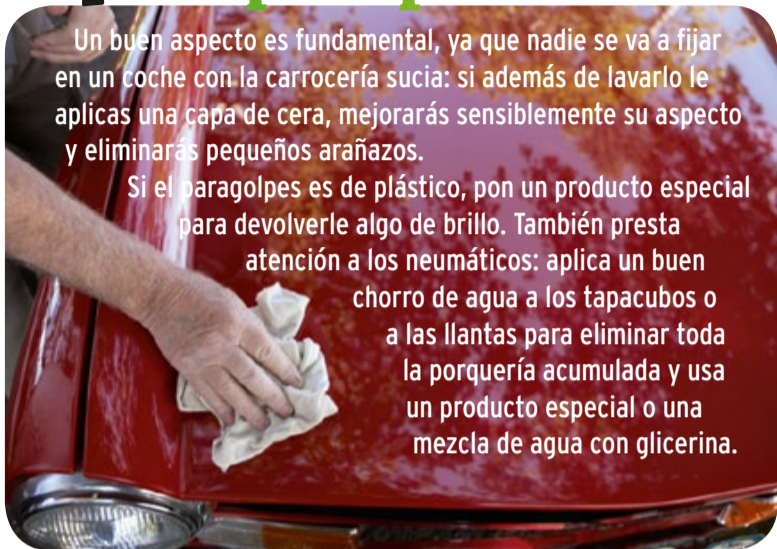
## 3 Luces

Verifica que todas las luces funcionan y no tienes ninguna bombilla fundida. También el estado de los faros: éstos no pueden estar oscurecidos. Si lo están, no te queda otra opción que pulirlos, por unos 60 euros te lo hacen en un taller.

## 4 Limpialo por fuera

Un buen aspecto es fundamental, ya que nadie se va a fijar en un coche con la carrocería sucia: si además de lavarlo le aplicas una capa de cera, mejorarás sensiblemente su aspecto y eliminarás pequeños arañazos.

Si el paragolpes es de plástico, pon un producto especial para devolverle algo de brillo. También presta atención a los neumáticos: aplica un buen chorro de agua a los tapacubos o a las llantas para eliminar toda la porquería acumulada y usa un producto especial o una mezcla de agua con glicerina.



## 5 ...y por dentro

Tan importante es la limpieza exterior como la interior. Quita –e incluso tira– todas las cosas que no sean estrictamente necesarias (trapos varios, botellas, herramientas, cds...) y coloca la guantera. Esmérate pasando el aspirador, especialmente en los huecos de difícil acceso, y limpia con un paño húmedo el interior de las puertas, salpicadero y los distintos huecos portaobjetos. Aprovecha el reparador de plásticos también en el interior. Comprueba el estado de la tapicería y, tras aspirarla a fondo, elimina las posibles manchas con un producto específico. Termina la operación abrigantando los cristales y recolocando y limpiando el maletero.



## 6 Matrícula

La placa de matrícula es otro punto visible que afecta a la imagen del coche. Si está muy deteriorada, lo averjenta mucho. Cambiarla es una solución barata, tan sólo cuesta unos 12 euros.



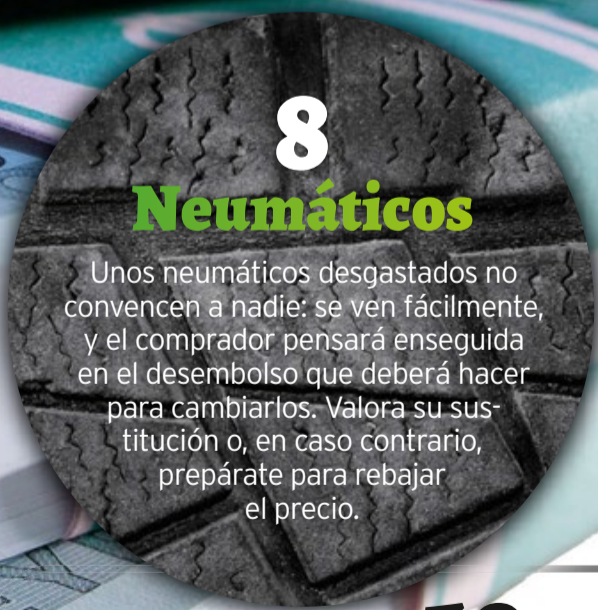
## 7 Estado de la carrocería

Está claro que el comprador de tu coche sabe que está usado, pero seguro que no está dispuesto a asumir graves daños en la carrocería, a no ser que el precio sea bajo. Si lo cubre tu seguro, da un parte y repáralo; en caso contrario, pide presupuesto en un taller de los daños más aparatosos y sopesa si merece la pena la inversión.



## 8 Neumáticos

Unos neumáticos desgastados no convencen a nadie: se ven fácilmente, y el comprador pensará enseguida en el desembolso que deberá hacer para cambiarlos. Valora su sustitución o, en caso contrario, prepárate para rebajar el precio.



## 10 Documentación

Es necesario que tengas toda la documentación del coche. También es importante que, si dispones de ellos, aportes los documentos acreditativos de las visitas al taller, ya sea por revisiones o reparaciones. Cuanto más transparente seas, más te valorará el futuro comprador.



## 9 Fotos

Si lo vas a anunciar y necesitas hacer fotos, no las hagas en un sitio con falta de luz o con un fondo poco afortunado. Cuida que estén enfocadas y que se aprecien los detalles.



# Cuentas pendientes

Jaguar vuelve a disponer de una berlina media para competir en el «club premium», y lo hace con un producto afín a la filosofía de la marca, **un coche para disfrutar conduciendo** y con una marcada pátina de refinamiento.

FEDE ASENSIO [fasensio@mpib.es](mailto:fasensio@mpib.es)

**J**aguar, a comienzos de este siglo, cambió sus patrones para ampliar su oferta por debajo de su gama habitual. Entraba en el segmento de las berlinas medias con el X-Type, modelo que tuvo una larga vida, pues estuvo «en cartel» entre 2000 y 2009. Incluso, en otro cambio

de rol en la filosofía de la marca, lanzó una versión con carrocería break por primera vez en su historia. Pero el X-Type no obtuvo el éxito comercial que esperaba Jaguar, sin los argumentos suficientes para enfrentarse al «poder establecido» entre las marcas premium que reinaban, y lo

siguen haciendo en este segmento, comandado con firmeza por las tres firmas alemanas, Audi, BMW y Mercedes. Seis años después de su desaparición, con una nueva perspectiva, vuelve a jugar sus cartas. La evolución de la marca Jaguar-Land Rover, de la mano del grupo empresa-

# tes



Para disfrutar al volante. Puede afinarse aún más el bastidor para aumentar sus cualidades dinámicas con elementos opcionales.

## EN 4 PREGUNTAS

¿Calidad premium?

Sí, por tecnología, materiales, equipamiento... y precio.

¿Un Diesel a la altura?

Sí, aunque algo áspero de tacto.

¿Está bien equipado?

Lo justo. Eso sí, opciones, las que quieras.

¿Una alternativa real?

Presenta todos los argumentos para ser un rival de referencia a los alemanes.



## DATOS TÉCNICOS

### MOTOR

Tipo	Diesel, 4 cil. en línea
Cilindrada	1.999 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	180 CV a 4.000 rpm
Par máximo	43,9 mkg a 1.750 rpm

### TRANSMISIÓN

Tracción	Trasera
Caja de cambios	Automática de 8 velocidades
Velocidad a 1.000 rpm	6 <sup>a</sup> : 35,2; 7 <sup>a</sup> : 41,9; 8 <sup>a</sup> : 52,5 km/h

### BASTIDOR

Suspensión del.	Independiente
Suspensión trasera	Multibrazo
Frenos del./tras.	Discos ventilados 316 mm / Discos 300 mm
Diámetro de giro (entre paredes)	11,7 m
Neumáticos	205/55 R17

### CARROCERÍA

Número de plazas	5
Dep. combustible	56 litros
Largo/Ancho/Alto	4,67 / 1,85 / 1,42 m
Batalla-Vías	2,84 - 1,61 / 1,61 m
Peso oficial	1.565 kg

### PRESTACIONES OFICIALES

Velocidad máxima	230 km/h
Acel. 0-100 km/h	7,8 s

### CONSUMO

Mixto	4,2 l/100km
Emisiones CO <sub>2</sub>	111 g/km

rial indio de Tata, con su importante aporte económico, ha dado un salto de calidad en todos sus productos y cada lanzamiento está rodeado de una aureola de éxito sobre una base tecnológica de la que había carecido hasta la fecha. La misma que rodea a su nueva berlina.

### Alternativa sugerente

Jaguar parece tener claros los argumentos que debía presentar para poder competir entre tan selectivo grupo. Mientras el X-Type utilizaba la base del Mondeo, el XE se ha creado sobre una nueva plataforma modular, contando con un chasis de aluminio,

**Interior** ★★★★★

► **ENTRAMOS EN EL** interior, donde encontramos el sello de la marca en su diseño, con un ambiente en el que se respira deportividad, con detalles refinados, aunque en un grado menor que en el XF. El puesto de conducción permite una posición

óptima frente al volante y los mandos están muy bien recogidos sobre la amplia consola central comandada por la pantalla táctil de 8 pulgadas. Nos gusta su manejo, ya que las teclas que rodean ésta no obligan a pasar siempre por la pantalla para

governar las funciones principales, con un uso rápido e intuitivo.

Destacar el tacto del aro del pequeño volante, perfecto, en sintonía con la dirección y sin caer en la poco práctica moda de achatar la parte inferior. Lo que sí echamos de menos son unas levas fijas y de mayor tamaño, insolidarias con el volante, más

al carecer de pomo para el modo manual. Y un pedal del acelerador de mayor tamaño, más cuando el ancho túnel central estrecha la zona de los pedales. La instrumentación está comandada por las dos esferas circulares y un ordenador de a bordo completo, aunque aporta poco en cuanto a novedad respecto a otros modelos del grupo. Siendo Land Rover la primera marca en ofrecer una pantalla TFT, a lo que se están sumando el resto de marcas premium, ¿por qué una instrumentación analógica con una grafía que no la hace especialmente legible?

**DIMENSIONES**

Anchura del./tras.	<b>144 / 138 cm</b>
Altura del./tras.	<b>85-92 / 88 cm</b>
Espacio piernas atrás	<b>76 cm</b>
Maletero	<b>410 litros</b>



Poco práctico: la boca para repostar el aditivo AdBlue para mejorar la depuración de gases de escape.



Teclas en dos alturas en las puertas; poco práctico.



La batería ocupa el espacio de la rueda de repuesto, montando un kit antipinchazos.



Volumen del maletero por debajo de sus rivales. El respaldo se puede abatir desde el maletero por secciones.



Configurado para tres ocupantes, la plaza central está limitada por el amplio escalón del túnel central.

**Único en su categoría que adopta un chasis de aluminio**

lo que ya supone una novedad en esta categoría. Su imagen se alinea con los rasgos de diseño del XF, pero reflejando mayor deportividad, con un habitáculo retrasado que enfatiza la longitud del capó delantero, ofreciendo un reparto de pesos totalmente equilibrado (50:50). El motor va colocado longitudinalmente, contando con propulsión trasera, aunque, como demuestra el amplio túnel de transmisión, en un futuro contará con versiones con tracción total.

El bastidor también sigue su propia línea de diseño, con un tren delantero con triángulos superpuestos en aluminio, semejante al del F-Type en su arquitectura, mientras detrás monta un elaborado eje multibrazo, pudiendo contar como opción con una suspensión adaptativa con diferentes tarados (1.118 €). Es el primer Jaguar en incorporar una dirección eléctrica de asistencia variable y el equipo de frenos está igualmente a la

altura del conjunto, pudiendo montar discos sobredimensionados en opción (de 316 y 350 mm, en vez de 300 y 325 mm delante/detrás). Todo un pliego de intenciones para poner un coche súper efectivo y con carácter sobre el asfalto. Un Jaguar en esencia pura, con marcado talante deportivo, pero sin dejar a un lado los guiños que muestran el lado refinado, también seña de identidad de la marca del felino.

**Ayudas a la conducción** ★★★★★

► **TODO UN DESPLIEGUE EN ESTE**

apartado, para poder ir ampliando a la carta las ayudas electrónicas que queramos. Eso sí, pagando la mayoría. Cuenta con Head Up Display que proyecta sobre el parabrisas la velocidad, señales de tráfico e instrucciones de navegación, sistemas de aparcamiento autónomo en línea y batería, sistema de frenado de emergencia inteligente, que permite evitar o mitigar una colisión por debajo de 80 km/h. También control de cruce adaptativo, monitorización de ángulo muerto con sensor de aproximación de vehículos y detector anticolidión en marcha atrás. Nada

innovador, pero en línea con sus rivales mejor dotados y con la última tecnología. Lo más distintivo es el All Surface Progress Control, que permite gestionar la tracción de forma electrónica hasta 30 km/h cuando la superficie del suelo muestra una adherencia crítica. Y Drive Control, con un mando en la consola central semejante al del Terrain Response de Land Rover y que permite seleccionar los modos Eco, Normal, Invierno y Dinámico, ajustando diferentes parámetros para adaptar la gestión del motor y transmisión. InControl Secure y Protect, para asistencia y localización del coche en caso de sustracción.



Drive Control, para seleccionar diferentes modos de gestión: Eco, Normal, Invierno y Dinámico

La habitabilidad no destaca en ninguna de sus cotas, ni tampoco lo hace su capacidad de maletero, con una boca de entrada también pequeña. Es el que menor altura ofrece en los asientos delanteros, aunque aquí no hay ningún problema para tallas altas, con un recorrido vertical de la banqueta de 7 cm. Más comprometido es el espacio detrás en esta cota, aunque no es crítico hasta tallas por encima de 1,85 cm. Ofrece una buena anchura, sólo superada por el Serie 3 de BMW, pero la configuración en el centro no es cómoda, más con el elevado escalón del túnel de transmisión.



Notable presentación, con una alta calidad visual de los materiales y buen tacto de los mandos, aunque hay ajustes mejorables.



Cómodos y con una excelente sujeción lateral: el cuero es de serie desde este acabado Prestige.



Relojes de configuración clásica y estilo deportivo. Completa información central.



Intuitivos y con un excelente tacto los mandos del volante.



El pedal del acelerador resulta demasiado pequeño.

## Motor



Rápido y económico, el nuevo motor desarrollado por la marca ofrece un rendimiento notable.

► **EL JAGUAR XE ESTRENA LA NUEVA** familia de motores del grupo, Ingenium, que en breve adoptarán Evoque y Discovery Sport. En este caso el bloque de cuatro cilindros Diesel de dos litros de cilindrada en su variante más potente, que rinde 180 CV. La versión de 163 CV, que tiene ventajas fiscales en algunos mercados —aunque en el nuestro no interesa en este apartado pues las emisiones del 180 ya están por debajo de los 120 g/km—, estará prácticamente en su totalidad destinada a flotas, dado que se vende al mismo precio.

Realizado en aluminio, es un bloque muy compacto y ligero, y Jaguar ha conseguido acompañar su funcionamiento de un sonido sugerente, acorde con el estilo dinámico que muestra la nueva berlina. La unidad de pruebas que condujimos estaba recién sacada del horno y tenía muy pocos kilómetros, apenas 300, cuando llegó a nuestras manos y la sometimos a la «máquina de la verdad»; de ahí que no llegara a cumplir con las cifras oficiales en cuanto a potencia y par. Aun así, el motor ha mostrado unas posibilidades acordes al

carácter que desprende la nueva berlina; no tan suave como otras mecánicas de sus características a la hora de entregar la potencia, su respuesta es excelente a cualquier régimen, muy decidida a la hora de subir de vueltas, con una curva de par bastante plana, que se mantiene encima de cifras altas desde las 1.000 rpm. Es agradecida en ciudad, donde no le cuesta moverse a bajo régimen y, en carretera, resuelto a la hora de acelerar, manteniendo cruceros muy altos sin esfuerzo ni obligación de acudir al cambio de marchas aunque circulemos en las relaciones más altas, a pesar de su largo desarrollo. Las cifras de prestaciones confirman estas sensaciones, para mantenerse cerca de la de sus rivales alemanes, para mezclarse entre ellos cuando el cuatro cilindros se encuentre más suelto. La misma lectura se puede hacer a la hora de medir los consumos, especialmente en ciudad, apoyándose en un Start/Stop que funciona con rapidez y eficacia.

No monta el cambio automático ZF de 9 velocidades que en el Discovery Sport tan bien afinado se muestra, conformándose con la versión de ocho, rápida y precisa, pero sin la misma finura al cambiar de marchas.

## Dinamismo



► **EL XE HA NACIDO PARA SER** una referencia en este apartado. Para ello se ha trabajado al máximo en la rigidez del conjunto, sobre un esquema de suspensiones independientes, con doble triángulo delante y multibrazo detrás. Es más ligero que sus competidores gracias al uso de aluminio reciclado en un 75 por ciento de su bastidor, y junto al buen trabajo de las suspensiones y su dirección eléctrica, se muestra un coche de sensaciones directas, muy ágil para moverse en zonas viradas y con un aplomo sólido en apoyos largos de autovía, incluso con el coche muy cargado. Mención aparte merece la dirección, la primera de asistencia eléctrica utilizada en un Jaguar, agradable en ciudad, resulta muy rápida y de excelente tacto para desenvolverse en carreteras retorcidas. Es sencillo apurar los bordes de la carretera para marcar a nuestro antojo la trazada, con un tren delantero firme, que no se mueve ni un milímetro en condiciones normales, apoyándose en la propulsión trasera y

el control de reparto de par en curva (ya utilizado en el F-Type) que permite redondear la curva con precisión. En apoyos abiertos sí pierde algo de tacto, teniendo que asumir esa mayor percepción que transmite un chasis de aluminio en referencia a lo que ocurre bajo las ruedas, sobredimensionadas en nuestra unidad por el valor estético (225/40 - 255/35 R19, en vez de 205/55 R17 de serie). Excelente la intensidad y el tacto de frenada, aunque, como el del acelerador, un pedal algo mayor y en de aluminio en vez de cubierto de goma, completaría a la perfección su manejo. Por confort, destacar el buen aislamiento del habitáculo, con unas suspensiones que ofrecen un buen compromiso en este apartado.

De serie, práctico el Jaguar Drive Control, que permite elegir, además del modo Invierno para lograr una tracción óptima, tres variantes más que se seleccionan también desde la consola central: Eco, Normal y Dinámico. Éstas actúan sobre la gestión del cambio y del motor, la dirección y la suspensión.



## Berlina familiar, sí, pero para disfrutar al volante

Los motores son de nuevo cuño, utilizando el mismo bloque modular para las versiones de gasolina en 4 (200 y 240 CV) y 6 cilindros (340 CV), y en los Diesel. De estos últimos, de momento con dos escalones de potencia, 163 y 180 CV –marcados por las variaciones en la centralita–. Más adelante habrá versiones de mayor potencia, con una variante R de más de 500 CV.

## Cuatro terminaciones

Además de la exclusiva y más potente versión S, para el resto de motorizaciones, cuatro son las terminaciones disponibles: Pure, Prestige, R-Sport y Portfolio. En las dos más básicas, el equipamiento no es generoso; aunque eso sí, la lista de opciones es amplísima, con muchas posibilidades de personalización y una dotación de ayudas electrónicas, conectividad

y seguridad interminables. De serie con cambio manual de 6 velocidades, las variantes gasolina, al igual que ésta, la más potente de las dos Diesel, están disponibles con cambio automático por 2.500 euros, como en la unidad probada.

No hay duda, el XE presenta los argumentos necesarios para convertirse en clara alternativa al poder alemán en esta categoría. ◀

► **EN LA FRANJA EN LA QUE SE MUEVEN SUS** principales rivales, las dos variantes Diesel cuestan lo mismo, desde 37.000 euros. Y es que el menos potente no tendrá incidencia en el mercado privado. El Mercedes C 220d es el más caro (desde 39.800 €), mientras el BMW 320d es más barato (35.800 €). Aunque por la filosofía del XE, sus rivales más en línea serían el BMW 420d (42.900 €, con una dotación superior al Serie 3) o el Infiniti Q50 (34.900 €). Una diferencia que no parece equitativa frente a algunos generalistas, más si miramos la dotación de serie. Pero es el sello de una mayor exclusividad.

### MANTENIMIENTO

1ª Revisión	34.000 km o dos años
Cambio aceite	34.000 km o dos años
Cambio correa distribución	238.000 km ó 14 años
Garantía	3 años sin límite de km

## Inversión



De 37.000 hasta 45.092 euros





Le gustan las curvas; en trazados revirados se muestra especialmente ágil, con una dirección muy rápida.

Potencia máxima  
**169,9 CV**  
a 3.720 rpm



Par máximo  
**41,7 mkg**  
a 2.250 rpm

### Aceleración

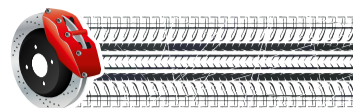
De 0 **30,0 s** a 1.000 m



### Adelantamiento

De 80 a 120 km/h  
En D **6,4 s**

### Frenada



Desde 50 km/h **9,0 m**  
Desde 100 km/h **36,3 m**  
Desde 120 km/h **51,1 m**



### Sonoridad

Al ralenti **47,4 dBA**  
A 50 km/h **59,6 dBA**  
A 100 km/h **65,2 dBA**  
A 120 km/h **67,9 dBA**

### Consumo (litros/100 km)

Ciudad **7,7 litros**  
Carretera **5,6 litros**



### Autonomía

Ciudad **727 km**  
Carretera **1.000 km**

### Neumáticos montados



Marca **Dunlop Sport Maxx RT**  
Presión del. **2,5 bares**  
Presión tras. **2,5 bares**

### Pesos

Peso **1.648 kg**  
Reparto **52 / 48 %**

Mediciones realizadas por nuestro Centro Técnico.

## Equipamiento

### SEGURIDAD

Airbags front.; lat. del. y cortina
Asistencia de arranque en cuesta
Llamada aut. de emergencia y asistencia
Anclajes Isofix
Control de tracc. con torque vect.
Protección de peatones

### CONFORT

Pantalla táctil de 8 pulgadas
Conexión Bluetooth y USB
Climatizador bizona
Tapicería de piel
Control de crucero
Arranque sin llave
Levas en el volante

### OPCIONES RECOMENDABLES

Asistente de aparcamiento	1.118 €
Navegador	1.220 €
Faros xenón	1.118 €
Cámara trasera (pack)	1.912 €
Suspensión adaptativa	1.118 €
Techo panorámico	1.525 €
Pintura metalizada	1.098 €

### LA DOTACIÓN

básica no es generosa, y va aumentando escalonadamente hasta la terminación Portfolio. Pero es la amplia lista de opciones la que permitirá personalizar el coche al gusto de cada uno, ampliando paralelamente la factura. Climatizador, Bluetooth, control de crucero o la pantalla táctil son de serie ya en el acabado Pure. El Prestige añade otros elementos como la tapicería de piel, mientras que para los faros de xenón hay que irse al acabado más alto. No puede montar airbags laterales traseros, si bien la dotación de seguridad es muy completa, completísima si se montan todas las ayudas tecnológicas disponibles. Muchos paquetes para personalizar al XE, tanto a nivel de esas ayudas, como en lo referente a confort, navegación, conectividad, audio, chasis o ambiente interior e imagen exterior, con pinturas especiales como la de nuestra unidad (Glacier White: 1.098 €). Además ésta contaba, entre otras opciones, con llantas de 18" (1.159 €), asistente de parking (1.118 €), Navegador (1.220 €), faros xenón (1.118 €) sensor lluvia y luces (150 €), lector de señales de tráfico (325 €).



InControl Touch, nuevo sistema de infoentretenimiento. Numerosas aplicaciones específicas; InControl Secure y Protect para asistencia y localización.

## Nuestra valoración

por F. Asensio



**A**ire fresco entre las berlinas medias premium. Tacto deportivo, con un bastidor enfocado para disfrutar conduciendo. Aun así transmite **un buen confort de marcha, con un excelente aislamiento.** El motor, aunque el de nuestra unidad tenía pocos kilómetros, nos gusta por respuesta y rendimiento, con unas cifras de consumo ajustadas, si bien por encima de las anunciadas. Calidad de materiales pero ajustes mejorables en un interior donde no sobra espacio en las plazas traseras. Jaguar, con algunos peros, ahora sí tiene un producto en consonancia para encontrar protagonismo en la categoría.



# ¡TODOS GANAN!



Y no es un tópico. **Ford organiza esta carrera solidaria para que todas las ONGs representadas** por cada uno de los equipos se lleven un premio en metálico. Coche Actual ha participado en el equipo de su web, autopista.es.

MANUEL JULIÁ mjulia@mpib.es



## Con sudor y lágrimas... de alegría

### ¿QUÉ PINTAN JUNTOS TRES

membros del equipo de Coche Actual, la cantante Rosa Lopez y el mago More? Esta pregunta no tendría mucho sentido si no fuera por la iniciativa que Ford, año tras año (y van doce...), pone en marcha con un fin solidario. Nada menos que una carrera de 24 horas de duración en el madrileño Circuito del Jarama. Cada equipo participante está patrocinado por un medio de comunicación y apadrina a una ONG que será la ganadora del premio en metálico que consiga cada equipo en función de la clasificación final. El nuestro –y esta es la respuesta a la pregunta del principio– estaba formado por siete conductores (tres de ellos de Motorpress, –grupo de comunicación al que pertenece Coche Actual–, un jefe de equipo y dos personajes famosos para tener relevancia en los medios.

Además, el equipo de Coche Actual estaba apadrinado por la Fundación Bobath, para la ayuda de familias de niños con parálisis cerebral y escasos recursos. Un fin muy

bonito, como lo fue la experiencia de disputar la carrera, por cierto, dura como pocos años. Porque no se trata de ser el más rápido, sino de ser el más eficiente. El ganador sería el que más vuelta diese a la pista con 215 l de combustible. Con 40 °C de temperatura en el exterior, rodar durante una hora con unos 50°C dentro del coche, con el aire acondicionado apagado (para ahorrar...), con el mono y el casco, fue toda una experiencia. Al final, la fundación Apascovi fue la vencedora, aunque todos ganamos en solidaridad.



Cada equipo participante tenía asignado dos famosos. La presencia en los medios de comunicación es clave para el éxito de este evento.

# Puesta al día

La nueva T6 es en realidad una mejora de la anterior T5 que, sin suponer un cambio radical, **se moderniza, mejora y adapta a las nuevas tecnologías** y también a la nueva normativa de emisiones Euro6.

JUAN TORTAJADA jtortajada@mpib.es

## EN 3 PREGUNTAS

- ¿Qué aporta?  
Un diseño más moderno y reducción de consumos.
- ¿Y la gama?  
Hay 500 configuraciones posibles.
- ¿Ayudas a la conducción?  
Asistente de frenado y otras múltiples opciones.



**Nuevo diseño, motorizaciones con menor consumo y mejoras en seguridad y conectividad**

Volkswagen, como hasta ahora, ofrece para su actualizado modelo T6 una amplia gama de variantes: las versiones Furgón y Kombi para uso comercial; la Caravelle, más destinada a un uso familiar o de transporte de personas; la versión Multivan, disponible con múltiples configuraciones, mejor terminación y más lujosa; y la variante California, más enfocada al campista. Centrándonos en las versiones de uso familiar, se ofrecen varios tipos de motorizaciones dependiendo del modelo. En España se comercializarán tres motores de gasóleo de 102, 150 y 204 CV para la Multivan y solo el de 150 CV en el caso de la Caravelle.

Exteriormente, respecto al T5, cambia el frontal con un nuevo trazado de líneas horizontales, nuevos faros y un faldón más bajo. Detrás hay nuevos pilotos y la matrícula va ahora más baja. También cambian los retrovisores.

En el interior, todos los modelos han recibido una mejora en terminación. La Caravelle está disponible en la versión Confortline con dos longitudes de carrocería. La más larga con hasta nueve plazas y tres líneas de asientos tras el conductor, que se abaten tipo sándwich. Opcionalmente puede montar asientos laterales independientes, con un nuevo abatimiento más práctico para acceder a las plazas traseras que VW llama Easy Entry. El equipamiento

## LAS CLAVES

- ♦ **Reducción en consumos de un 17 por ciento.** Mecánicas diesel requieren AdBlue para cumplir normativa EU6.
- ♦ **De serie sistema de frenado anticolidión,** inicia maniobra de frenado automáticamente hasta reducir a 10 km/h.
- ♦ **Sistema de detección de fatiga de serie,** con análisis de comportamiento sobre la dirección.
- ♦ **Mejoras en filtrado de rodadura y suspensión.** Disponible suspensión deportiva o adaptativa en algunas versiones.

PUEDA MONTAR HASTA CUATRO EQUIPOS DE audio, programador de velocidad activo, cambio automático luces largas a cortas, asistente de aparcamiento, parabrisas térmico...

DOS TIPOS DE SALPICADERO SEGÚN versiones. La más completa aquí visible, disponible en varios colores. Se ofrecen muchas opciones en conectividad.

La Multivan ofrece en opción butacas de conductor y acompañante giratorias y múltiples combinaciones de asientos.

Buena postura de conducción y visibilidad, mejorando en seguridad y ayudas al conductor.



es muy completo contando, entre otros, con climatizador de tres zonas y suelo ahora revestido de moqueta.

La Multivan se ofrece en cuatro acabados: Trendline, Outdoor, Premium y Highline. Las dos primeras terminaciones con hasta 7 plazas, y con los motores de 102 CV manual y 150 CV manual o DSG, ambos combinables con la tracción total 4Motion. El nivel Premium también con hasta siete plazas y con un amplio equipamiento, salpicadero más exclusivo, doble puerta lateral deslizante, tapicería Alcantara y con la posibilidad de montar el TDI de 204 CV, con cambio manual o DSG, además de la opción de la tracción 4Motion. Y el Highline, tope de gama, disponible

sólo con los motores TDI y TSI de 204 CV, con cambio DSG y tracción 4Motion, con un amplísimo equipamiento tanto a nivel de conectividad como de asistentes a la conducción.

### Al volante

He tenido la oportunidad de hacer pocos kilómetros y por autovía, pero las sensaciones han sido muy buenas en cuanto a confort de marcha, visibilidad y rendimiento del motor de 150 CV, tanto con cambio manual como con el DSG. La opción disponible en algunas versiones de la suspensión adaptativa, con tres funciones (Confort, Normal y Sport), me ha parecido que eleva considerablemente el nivel de filtrado y la comodidad al viajar. ◀

Los faros led son opcionales, así como un sistema de amplificación de voz electrónico, tanto para conductor como para ocupantes, que mejora la comunicación. En la foto versión SIX, muy equipada y con varias combinaciones de colores.

## DATOS TÉCNICOS

<b>MOTOR</b>	Multivan TDI 150
Tipo	4 cil. en línea
Cilindrada	1.968 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	150 CV desde 3.250 a 3.750 rpm
Par máximo	34,7 mkg desde 1.500 a 3.000 rpm
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 6 vel. (automático de 7 vel.)
<b>BASTIDOR</b>	
Diámetro de giro (entre paredes)	11,9 m
Neumáticos	215/65 R16
<b>CARROCERÍA</b>	
Número de plazas	5 a 7
Dep. combustible	70 litros
Largo/ancho/alto	4,90 / 1,90 / 1,97 m
Vol. maletero	n.d.
Peso oficial	2.023 (2.047) kg
<b>PRESTACIONES OFICIALES</b>	
Velocidad máx.	182 (181) km/h
Acel. 0-100 km/h	12,9 (13,0) s
<b>CONSUMO</b>	
Urbano	7,2 (6,5) l/100 km
Extraurbano	5,3 (5,4) l/100 km
Mixto	6,0 (5,8) l/100 km
Autonomía	1.166 (1.207) km
Emisiones CO <sub>2</sub>	157 (151) g/km



### PRECIOS



CARAVELLE 2.0 TDI 150 CV: **33.540**; MULTIVAN 2.0 TDI 102 CV TRENDLINE: **37.000**; MULTIVAN 2.0 TDI 102 CV OUTDOOR: **40.110**; MULTIVAN 2.0 TDI 150 CV PREMIUM: **50.270**; MULTIVAN 2.0 TDI 204 CV DSG 4MOTION: **71.830**



### Nuestra valoración



por J. Tortajada

**S**in perder lo bueno que tenía hasta ahora el modelo T5, **la nueva T6 está mejor adaptada a la demanda de nuestra sociedad**, que pide mejoras en seguridad, confort y conectividad. Con un lógico escalonamiento de motores y cajas de cambios, cumple sobradamente desde el motor de 150 CV si vamos a ir cargados. Las posibilidades de configuración que ofrece, en función de cada necesidad, son muy completas.

# A tus pies

## LOS PEORES ENEMIGOS

### El tacón

**CONducir con TACONES NO SUPONE NINGUNA** infracción del código de circulación. Sin embargo, existen profesionales del automóvil que afirman que su uso puede ser peligroso y estorbarte a la hora de pisar los pedales. Por muy bien que te sienten unos zapatos de tacón, sería interesante guardarlos si vas a conducir.



### Los menos «agresivos»

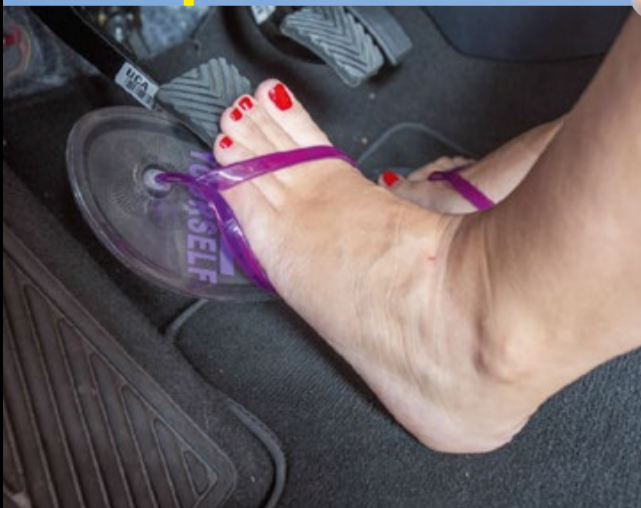
**NO OLVIDEMOS QUE CADA ZAPATO ES UN** mundo y hay que tener en cuenta algunas variables:

- › **La altura del tacón:** la longitud tiene que ser proporcional a la rigidez con la que apoyarás el pie.
- › **El grosor:** si es más ancho te ofrecerá mayor estabilidad.
- › **La punta del zapato:** siempre será más difícil conducir con aquellos que tienen un diseño más puntiagudo.
- › **La suela:** de su textura dependerá el agarre de tu zapato al pedal.



### Inconvenientes

- › **LOS TACONES PUEDEN AFECTAR A** la movilidad de tu pie. Los tacones ponen tus pies en una posición rígida y poco manejable, de modo que tu velocidad de reacción y movimiento disminuyen.
- › **UNA POSICIÓN INCÓMODA DE TUS** pies sobre los pedales puede provocar que se te carguen los músculos de la pierna. Sufrir un tirón o calambre durante la conducción puede ser muy peligroso.
- › **EL AGARRE DE LA SUELA DE UNOS** zapatos de tacón puede ser muy deficiente y provocar que tu pie resbale.
- › **SI LAS ALFOMBRILLAS NO SE ENCUENTRAN** en buen estado y tienen agujeros, tu zapato se puede quedar enganchado e inmovilizado.



### Las chanclas

**AL IGUAL QUE OCURRE CON LOS ZAPATOS DE TACÓN,** hoy en día las chanclas también cuentan con un amplio abanico de posibilidades. Si tu pie va suficientemente sujeto, perfecto. Pero las famosas «chanclas de dedo» son un peligro a la hora de conducir. Es más normal de lo que imaginas que al mover los pies e ir prácticamente sueltos, la chancla se desplace y se quede «perdida» entre los pedales, con la gravedad que esto supone.

Una máxima a la hora de ponerse al volante es ir cómodo, sobre todo en trayectos largos. Y si llevas tus gafas de sol y una ropa confortable, ¿por qué no haces lo mismo con tus pies? Ellos también **necesitan ir correctamente calzados para conducir.**

MARINA G<sup>a</sup> DEL CASTILLO mgcastillo@mpib.es / FOTOS: ÁNGEL YUSTE

## La mejor solución

### SI ELIGES UN BUEN CALZADO

para conducir reducirás el cansancio, las molestias musculares y podrás realizar las maniobras necesarias con los pedales de forma cómoda y segura. No es mala idea llevar siempre en nuestro coche un calzado de repuesto por si el que llevamos de calle no es del todo apto para conducir. Pero, ¿cómo debe ser ese calzado?

- › Flexibles para que se adapten a tus movimientos
- › Firmes, de modo que transmitan tu fuerza sin absorberla
- › Con una sujeción fuerte al contorno de tu pie
- › Cómodos, que no te aprieten ni te hagan rozadura
- › Transpirables, para que tus pies no se recalienten

## PROHIBIDO

### EL ARTÍCULO 17 DEL

Reglamento General de Circulación dice que «los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales». Por lo que si vas descalzo o con chanclas... posiblemente el manejo de los pedales disminuya. Se trata de una infracción grave que conlleva una sanción de 200 euros.

## Otras opciones para tus pies



Las zapatillas deportivas son correctas para conducir, siempre y cuando tengas controlados los cordones.



Llevar en el coche un par de bailarinas para sustituir los peligrosos tacones, es una gran idea.



Los llamados «nauticos» también son un calzado perfecto por su flexibilidad.



Las alpargatas, mejor con hebilla. Las que se atan con un lazo pueden ser peligrosas si éste se suelta durante la conducción.



Los zapatos de vestir no son del todo incorrectos, aunque la puntera pueda resultar algo incómoda para pisar bien los pedales.

# Poderoso SUV

El Aircross nos muestra la tendencia de diseño de los futuros Citroën, y **se presenta con forma de SUV.** Aunque nada se sabe de su llegada al mercado, todo apunta a que podría ser 2016 su puesta en escena.

S. LONGÁS slongas@mpib.es



**M**arca la tendencia de diseño de los futuros modelos de la marca, nos asegura Grégory Blanchet, diseñador de exteriores del Aircross. Se presenta en formato SUV, por lo que todo apunta a que así será el nuevo crossover de Citroën que, aunque sin confirmar por la marca, podría llegar al mercado en 2016. Pocos detalles serán diferentes al modelo que llegue a la serie: las superficies lisas, su techo flotante, el doble piso de los grupos ópticos, inaugurado ya en el C4 Picasso..., o sus elementos gráficos, como los Alloy Bump, similares a los Airbumps característicos del C4 Cactus, que protegen al Aircross de los choques laterales con un «acolchado» visible.

Tras la presentación hace unos

meses en el Salón de Shangai, Citroën nos ha permitido conducir el concepto, invitándonos a viajar hasta su Centro de Estilo en las proximidades de París.

## Tomamos asiento

Encontramos al Citroën Aircross aparcado, como un vehículo más, en un parking público. Impresionante imagen la que provoca su diseño resaltado por el llamativo color rojo anaranjado de la carrocería. Es resultón, simpático, con un poderoso frontal. Nos llaman la atención sus generosos pasos de rueda y sus neumáticos 275/45 R22, que han sido creados en exclusiva por Continental para el concepto, así como el original diseño de sus espejos retrovisores. Citroën ha matriculado a su Aircross,

**A través de dos pequeñas cámaras ubicadas a los lados del coche se pueden hacer fotos del paisaje o grabar un vídeo de 30 minutos**

por lo que podremos salir a carretera. Toda una sorpresa tratándose de un concepto. Tomo asiento en una de sus cuatro grandes butacas. Los asientos delanteros están separados por una impresionante consola central que continua hasta las plazas posteriores. En su interior, un amplio espacio para guardar objetos. Mención especial merecen sus dos pantallas de 12 pulgadas de Alta Definición y el volante, de un solo brazo, en el que hay instalados dos mini ipad a través de los cuales el conductor, con un movimiento de sus dedos, accede a toda la información que se refleja en la pantalla. Posición de conducción muy elevada. Piso el freno y pulso el botón de encendido. Éste se ubica muy cerca de donde colocamos la rodilla derecha por lo

# A destacar

**CON EL AIRCROSS, CITROËN** muestra una visión aproximada de cómo sería el próximo todocamino de la marca. ¿Os acordáis del Cactus Concept y del modelo de producción C4 Cactus que ya circula por las carreteras? Muy pocos cambios entre las dos imágenes, y todo apunta a que con el Aircross Concept y el nuevo SUV ocurrirá lo mismo. Nos gusta el diseño de los retrovisores, aunque intuimos que no serán los definitivos.



Materiales cálidos en el interior. Dos pantallas HD de 12 pulgadas, una de las cuales es móvil para compartir con el copiloto. Cuestan 4.000 € cada una.



El copiloto accede a películas, música . que puede compartir con el resto de los ocupantes.



Los asientos delanteros están separados por una impresionante consola central que continúa hasta los traseros. Actúa a modo de guantera.

## DATOS TÉCNICOS

### Citroën Aircross Concept

Motor gasolina	1.6 THP
Potencia	218 CV
Par máximo	28,0 mkg
Motor eléctrico	Baterías ion-litio
Potencia	95 CV
Par	20,4 mkg
Autonomía	50 km
Dimensiones exteriores	4,58 / 2,10/ 1,73 m
Acel. 0-100 km/h	4,5 s
Consumo mixto	1,7 litros/100 km
Emissiones CO <sub>2</sub>	39 g/km



Para cuatro pasajeros. Los asientos son «butacas» y cuentan con micrófonos y altavoces en los reposacabezas.

## LAS CLAVES

- ◆ **Puertas enfrentadas.** Ausencia de pilar central.
- ◆ **Cuenta con Alloy Bump** que protege al SUV de los choques laterales.
- ◆ **Baterías** recargables en solo 3h y 30 minutos sobre toma de 16A.
- ◆ **Dos pantallas** en alta definición de 12 pulgadas. Podrían llegar a la serie en 4-5 años.

que nos avisan de que tengamos cuidado para no darle sin querer y apaguemos el motor. El Citroën Aircross cuenta con la tecnología Hybrid Plug-in, que combina un motor de gasolina 1.6 THP de 218 CV con un motor eléctrico de 95 CV. Giro la rueda del cambio a D y comenzamos. La visibilidad del Aircross es limitada. El morro del coche no se

inclina lo suficiente y el salpicadero se ha diseñado en un color blanco que se refleja en el cristal. Pero es un concepto, nos dicen, y aquí prima el diseño.

### En carretera abierta

A los pocos segundos de estar a sus mandos te olvidas de que estás a bordo de un concepto. Se mueve ágil.



Con el Aircross Citroën muestra la ambición de la marca a nivel internacional declinando su posicionamiento, iniciado con el C4 Cactus, en una silueta con vocación mundial.

Carece de dirección asistida y cuesta mover el volante, aunque a partir de 50 km/h se vuelve más manejable. Ciclistas, tractores, rotondas... ¡qué responsabilidad manejar esta pieza única por carretera! Las enormes pinzas de seis pistones no llevan servofreno, y frenar es todo un reto. Aunque no pude comprobarlo por las condiciones de tráfico y los pocos minutos que tuve para conducirlo, Citroën asegura que en caso de una fuerte presión sobre el pedal del acelerador, una función «boost» asocia el par del motor térmico con el del eléctrico y permite al Aircross alcanzar unas buenas prestaciones (313 CV) sin penalizar el consumo (anuncia 1.7 l/100 km y 39 g/km de CO<sub>2</sub>). El 0 a 100 km/h se alcanza en 4,5 segundos. ◀



# La foto del lector

## SEÑALES CON ARTE

Al otro lado de la cámara

Nadia L.R.  
MADRID



Los artistas callejeros encuentran inspiración en cualquier momento y en distintos soportes, siendo las señales de tráfico uno de sus lugares favoritos. Como muestra, las dos imágenes de esta semana, tomadas en el céntrico barrio de Malasaña, en Madrid.

La verdad es que el resultado es muy simpático: otra cosa es que sea poco cívico. Además, está considerado como una infracción muy grave, ya que puede provocar situaciones de peligro, penada con hasta 3.000 euros de multa. Por si fuera poco, está el asunto económico, ya que siempre acarrea un considerable gasto en la partida de reparaciones y mantenimiento que, al final, pagamos todos los ciudadanos.



**BASES.** 1.º Las fotografías han de remitirse a nuestra redacción, indicando en el sobre «El lector denuncia». 2.º Deberán figurar, al dorso de la fotografía, el nombre, apellidos y señas del remitente, así como el lugar donde se tomó la imagen, y si es posible, una breve explicación. 3.º No se exige tamaño ni características concretas, aunque se prefiere, lógicamente, fotografías en color y de buena calidad. 4.º Las fotos son seleccionadas en nuestra redacción y publicadas con arreglo a nuestro criterio. 5.º El remitente cuya foto sea seleccionada como «la foto de la semana» recibirá una suscripción gratuita de tres meses a Coche Actual. 6.º Por el solo hecho de enviar la fotografía se entiende que el remitente acepta nuestras bases, cede los derechos de reproducción y no dará lugar a reclamación alguna. 7.º El remitente de la foto tiene que ser el propietario legal de la misma. **IMPORTANTE.** Las fotocopias en color no pueden entrar en concurso. Las fotos enviadas por mail son válidas.

Sus datos personales serán incorporados a un fichero cuyo responsable es Motorpress-Ibérica, S.A.U., c/Albasanz, 15 Edificio A, 28037 Madrid con la finalidad de gestionar esta promoción y poder enviarle información publicitaria sobre productos editoriales o sobre productos de terceros relativos a Motor, Energía, Seguros y Deporte todo ello en formato convencional, o electrónico.

Marque la casilla si no desea recibir información publicitaria.

Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición mediante escrito dirigido en todo momento a Gestión de Publicaciones y Publicidad, S.L. a la dirección postal anteriormente indicada o [protecciondatos@gpsoluciones.es](mailto:protecciondatos@gpsoluciones.es)



**PREMIAMOS**  
con una suscripción  
de tres meses a

«LA FOTO DE LA  
SEMANA»

# Las marcas en las redes sociales

## Avis

» Avis, compañía oficial de alquiler de vehículos de Iberia, e Iberia Plus, programa de fidelización de la aerolínea, han puesto en marcha en nuevo concurso con el que invitan a hacer realidad el sueño de conocer cualquier destino del mundo. Para participar, el cliente sólo tiene que contar qué experiencia le gustaría vivir utilizando los Avios; qué destinos conocería, qué vehículo alquilaría y cuáles serían otros detalles de su viaje soñado. Mediante el hashtag #avisiberiaplusjuntos y a través de los perfiles de Facebook y Twitter

de Avis, o en la página web [www.avisiberiaplusjuntos.es](http://www.avisiberiaplusjuntos.es), los usuarios podrán compartir sus diferentes propuestas.

## Toyota

» Modesto Lomba personalizará un Toyota Aygo inspirado en su





# Hace 11 años

EN ESTA SECCIÓN ECHAMOS LA VISTA ATRÁS PARA CONTAROS QUÉ SE «COCÍA» HACE AÑOS EN LOS fogones de Coche Actual, y cómo han cambiado las cosas con el paso del tiempo. Puedes mandarnos tu opinión, un comentario o anécdota sobre los temas tratados en «Hace años».

## Cambio de nombres de las carreteras



**USUARIO** → CARRETERAS: CAMBIAN LOS NOMBRES DE MÁS DE 8.000 KM

**ASI ES AHORA**

### Accesos y circunvalaciones

**Accesos**  
Para nombrar los accesos a las ciudades se utilizará el código de la provincia o ciudad seguido de un máximo de dos dígitos numéricos y con fondo azul, para carreteras de doble calzada. La única excepción son las autopistas de peaje de acceso a Madrid, que se mantendrá la letra R.

**Circunvalaciones**  
Para las circunvalaciones se mantiene el criterio actual es decir el código de la ciudad y dos dígitos siendo el segundo un cero, por ejemplo en Madrid: M-30 y en Sevilla: SE-30.

LETRA	NÚMERO	DESCRIPCIÓN
M-1	10	Acceso Norte a Madrid
M-2	20	Acceso Sur a Madrid
M-3	30	Acceso Oeste a Madrid
M-4	40	Acceso Este a Madrid
M-5	50	Acceso Centro a Madrid
M-6	60	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-7	70	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-8	80	Acceso Sur-Este a Madrid
M-9	90	Acceso Norte-Este a Madrid
M-10	00	Circunvalación de Madrid
M-11	11	Acceso Norte a Madrid
M-12	12	Acceso Sur a Madrid
M-13	13	Acceso Oeste a Madrid
M-14	14	Acceso Este a Madrid
M-15	15	Acceso Centro a Madrid
M-16	16	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-17	17	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-18	18	Acceso Sur-Este a Madrid
M-19	19	Acceso Norte-Este a Madrid
M-20	20	Circunvalación de Madrid
M-21	21	Acceso Norte a Madrid
M-22	22	Acceso Sur a Madrid
M-23	23	Acceso Oeste a Madrid
M-24	24	Acceso Este a Madrid
M-25	25	Acceso Centro a Madrid
M-26	26	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-27	27	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-28	28	Acceso Sur-Este a Madrid
M-29	29	Acceso Norte-Este a Madrid
M-30	30	Circunvalación de Madrid
M-31	31	Acceso Norte a Madrid
M-32	32	Acceso Sur a Madrid
M-33	33	Acceso Oeste a Madrid
M-34	34	Acceso Este a Madrid
M-35	35	Acceso Centro a Madrid
M-36	36	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-37	37	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-38	38	Acceso Sur-Este a Madrid
M-39	39	Acceso Norte-Este a Madrid
M-40	40	Circunvalación de Madrid
M-41	41	Acceso Norte a Madrid
M-42	42	Acceso Sur a Madrid
M-43	43	Acceso Oeste a Madrid
M-44	44	Acceso Este a Madrid
M-45	45	Acceso Centro a Madrid
M-46	46	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-47	47	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-48	48	Acceso Sur-Este a Madrid
M-49	49	Acceso Norte-Este a Madrid
M-50	50	Circunvalación de Madrid
M-51	51	Acceso Norte a Madrid
M-52	52	Acceso Sur a Madrid
M-53	53	Acceso Oeste a Madrid
M-54	54	Acceso Este a Madrid
M-55	55	Acceso Centro a Madrid
M-56	56	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-57	57	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-58	58	Acceso Sur-Este a Madrid
M-59	59	Acceso Norte-Este a Madrid
M-60	60	Circunvalación de Madrid
M-61	61	Acceso Norte a Madrid
M-62	62	Acceso Sur a Madrid
M-63	63	Acceso Oeste a Madrid
M-64	64	Acceso Este a Madrid
M-65	65	Acceso Centro a Madrid
M-66	66	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-67	67	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-68	68	Acceso Sur-Este a Madrid
M-69	69	Acceso Norte-Este a Madrid
M-70	70	Circunvalación de Madrid
M-71	71	Acceso Norte a Madrid
M-72	72	Acceso Sur a Madrid
M-73	73	Acceso Oeste a Madrid
M-74	74	Acceso Este a Madrid
M-75	75	Acceso Centro a Madrid
M-76	76	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-77	77	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-78	78	Acceso Sur-Este a Madrid
M-79	79	Acceso Norte-Este a Madrid
M-80	80	Circunvalación de Madrid
M-81	81	Acceso Norte a Madrid
M-82	82	Acceso Sur a Madrid
M-83	83	Acceso Oeste a Madrid
M-84	84	Acceso Este a Madrid
M-85	85	Acceso Centro a Madrid
M-86	86	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-87	87	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-88	88	Acceso Sur-Este a Madrid
M-89	89	Acceso Norte-Este a Madrid
M-90	90	Circunvalación de Madrid
M-91	91	Acceso Norte a Madrid
M-92	92	Acceso Sur a Madrid
M-93	93	Acceso Oeste a Madrid
M-94	94	Acceso Este a Madrid
M-95	95	Acceso Centro a Madrid
M-96	96	Acceso Sur-Oeste a Madrid
M-97	97	Acceso Norte-Oeste a Madrid
M-98	98	Acceso Sur-Este a Madrid
M-99	99	Acceso Norte-Este a Madrid
M-100	00	Circunvalación de Madrid

**¿Qué pasa con los mapas?**  
Debido a lo reciente del cambio, los editores de guías y mapas todavía no han incorporado en sus publicaciones los nuevos nombres. Sólo el Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento (17 euros) ha incluido la mayoría de ellos en la edición de 2004. Lo mismo ocurre con la cartografía que incorporan los navegadores con GPS. No habrá problemas: te llevarán por la ruta solicitada, pero te informará de una autopista que ya no se llama M-1, sino A-1, pero la duda será inevitable cuando te advierta de que circulas por la R-1 y tus ojos vean que estás en la A-42.

**SEGURO QUE YA NO LO RECUERDAS**, pero en 2004 más de 8.000 kilómetros de carreteras dependientes del Ministerio de Fomento cambiaron su denominación, según un Real Decreto aprobado en septiembre del año anterior. El motivo era argumentado por los responsables del gobierno como «necesario», ya que en los últimos tiempos muchas vías de doble sentido se habían transformado en autopistas, lo que había acarreado una modificación en algunos de sus tramos, mientras otros habían quedado como estaban.

**ESTE CAMBIO DE DENOMINACIÓN** no estuvo exento de polémica ya que no fue precedido de ninguna campaña informativa previa y, por ejemplo, los conductores no entendían el motivo de que las carreteras de peaje, con denominación AP, no se mantuviese en las vías de acceso a Madrid, que pasaban a ser conocidas como R-1 y R-2.

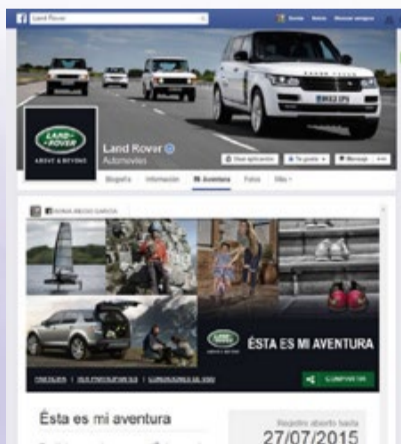
**LA RED ESTATAL QUE RESULTÓ** afectada fue la de gran capacidad; las carreteras convencionales tenían resuelta su denominación mediante nomenclatura del Plan Peña, que las identificaba con la letra N seguida por un número de hasta tres cifras en color rojo.

**DEBIDO AL CAMBIO, LAS EDITORIALES** de guías y mapas tuvieron que adaptarse y modificar los nombres de las vías. En un primer momento, sólo pudo acometer este gran trabajo el Mapa Oficial de Carreteras del Ministerio de Fomento. Sin embargo, la cartografía que incorporaban los navegadores del coche sí se adaptó más o menos fácilmente. Los GPS te llevaban por la ruta solicitada, pero informándote que, por ejemplo, la autopista ya no se llamaba N-V, sino A-5. No obstante, todas las vías no fueron cien por cien actualizadas: como muestra la A-42, que continuaba denominándose N-401.

próxima Colección Primavera/Verano 2016. Con el objetivo de ayudar al diseñador, Toyota ha puesto en marcha una acción a través de Twitter e Instagram para que los fans cuenten qué harían ellos para dar forma al Aygo by Modesto Lomba. Entre los participantes se sortearán cuatro entradas dobles para asistir al desfile de Lomba, que se celebrará en Madrid el 18 de septiembre. ¡Corre!, el plazo se acaba el 19 de julio.

### Land Rover

» Participa en el concurso de



Facebook «Esta es mi aventura» y gana una semana con un Land Rover Discovery Sport. Sólo tienes que mostrar tu inquietud por descubrir cosas nuevas compartiendo una

fotografía solo, con tu familia o tus amigos.

No se trata sólo de deportes de riesgo o viajes a países exóticos: se busca gente curiosa y atrevida que pruebe cosas nuevas y viva pequeñas aventuras en su vida diaria, que explore con los suyos nuevos lugares y actividades. Tienes hasta el 27 de julio para participar.

### Subaru

» Este verano con Subaru... ¡es más verano! Consigue tu bono descuento de 50 euros con tu mantenimiento programado

entrando en la página de Facebook y descargándotelo.

La promoción es válida hasta finales de agosto para vehículos matriculados antes del 30/06/12 para piezas: quedan excluidos los neumáticos. No es acumulable a otras ofertas y sólo se admitirá un bono por vehículo





## Consultorio práctico

NISSAN X-TRAIL 2.2 DCI

### Consumo de aceite anormal

#### ESTIMADOS AMIGOS DE

Coche Actual, os escribo esta consulta para ver si me podéis orientar con un problema que le ha surgido a mi Nissan X-Trail 2.2 dCi de 136 CV. El coche lo compré en el año 2007 y hasta ahora me había funcionado sin problemas. Sin embargo, tras la última revisión, en la que se incluía el cambio de aceite –que le realicé hace ahora algo más de dos meses–, vengo observando que el consumo de este líquido lubricante ha aumentado de modo significativo. Otro síntoma que se produce desde entonces, es que el coche humea más de lo normal. ¿A qué pueden deberse estos dos problemas?

Jaime Esteve Cruz  
Ayamonte (Huelva)

► En tu consulta nos apuntas los problemas, pero nos das pocas pistas para resolverlos. ¿Es mucho lo que ha aumentado el consumo de aceite? ¿Tiene muchos kilómetros el motor de tu coche? Al proceder al

cambio de aceite, ¿utilizaron un aceite de la misma viscosidad? Tampoco nos informas sobre si el humo que ves salir por el tubo de escape es azulado o negro. ¿Has apreciado alguna pérdida de rendimiento en el motor...? La respuesta no va a ser sencilla, aunque vamos a apuntarte algunas posibles causas.

Puesto que tu coche cuenta ya con 8 años, puede que el motor esté algo gastado, en especial por lo que se refiere a la segmentación de sus pistones. Si esto es así y le echaste un aceite poco denso, puede suceder que ese aceite más fluido se filtre a la cámara de combustión a través de los segmentos. Esto explicaría no sólo el aumento en el consumo del aceite, sino también los humos que ves salir por el escape, que deberían ser blanco-azulados. Si el problema es ese, puede remitir utilizando aceites más viscosos, o productos específicos para mejorar la compresión



### El consejo de Coche Actual

#### Tómalo con calma

HAN LLEGADO LAS VACACIONES, Y CON ELLAS LOS desplazamientos a nuestro lugar de veraneo. El mejor consejo que podemos darte es que, cuando afrontes dicho viaje, te lo tomes con calma. Las prisas no son buenas compañeras en la carretera. Como ya hemos dicho otras veces, haz paradas cada 2 ó 2,5 horas de viaje

(nunca menos de 20 minutos de descanso), estira tu espalda y tus piernas, huye de las comidas copiosas, y no olvides que, si las temperaturas son altas, hay que hidratarse bien. Si no cumples con estos preceptos, el cansancio podrá hacer que no detectes posibles situaciones de riesgo, tu nivel de concentración caerá en picado y tus maniobras se volverán lentas y poco precisas.



AIRE ACONDICIONADO

### ¿Recarga innecesaria?

EN LA ÚLTIMA REVISIÓN QUE realice a mi Ford Focus 1.6 (el de 125 CV), el mecánico me dijo que el aire acondicionado necesitaba una recarga de gas. Yo no he notado que esté bajo (el coche es de 2011), y me temo que me lo dice

por «hinchar» la factura. ¿Me está engañando?

Gabriel Morante (Alicante)

► La carga de gas de los aires acondicionados no es eterna, y con la edad de tu vehículo,



El paso de los kilómetros no perdona, y se hace patente en los desgastes que padecen todos los coches, y se agudizan cuanto peor es el cuidado y mantenimiento del coche.



de las cámaras de combustión, de los que se venden en las tiendas de repuestos del automóvil; pero el problema seguirá ahí.

Puede ocurrir también que ese último cambio de aceite haya coincidido con otras averías del motor que producen los mismos síntomas. La primera podría ser el desgaste de las guías de las válvulas. La holgura que presentarían dichos asientos permitiría el paso de aceite a la cámara de combustión a través de la culata, y con los mismos síntomas. Más improbable, también podría ocurrir que los retenes del eje del turbo hayan rendido la vida. Pero en estos dos casos deberías haber experimentado una significativa pérdida de potencia.

Si los humos que has detectado son negros, casi con toda seguridad se deberán a una bomba de inyección desreglada, o bien a unos filtros de combustible parcialmente obstruidos por el uso y los kilómetros. Pero si este fuera el caso, no debería gastar más aceite de lo normal.

► **EL PRIMER RÉCORD DE** velocidad en el kilómetro lanzado lo consiguió en 1898 el conde Chasseloup Laubat, al volante de un coche eléctrico Jeantaud de 1.400 kg de peso y 36 CV de potencia.

► **ALICE RAMSEY FUE LA** primera mujer en atravesar Estados Unidos de costa a costa, viaje que realizó en 1909 a la edad de 22 años, con una duración de 59 días. El viaje unió Nueva York y San Francisco, y lo realizó al volante de un vehículo HP Maxwell 30.



► **LA DIRECCIÓN A LAS** cuatro ruedas no es un invento nuevo. Ya en 1905 el tractor Latil la utilizó, y en la actualidad hay multitud de vehículos agrícolas y de obras públicas que cuentan con este tipo de dirección.

► **EL ALUMINIO, DEL QUE** tanto presumen algunas marcas de campanillas hoy en día, es ya un material muy veterano para Land Rover. Y es que el fabricante inglés ya lo empezó a utilizar a partir de 1948, debido a la carestía del acero que provocó la fabricación de armamento en la II Guerra Mundial.



es probable que tu mecánico tenga razón. Ten en cuenta que el gas pierde propiedades con el paso de los años y también hay que considerar que el sistema sufre las vibraciones y golpeteos que se producen con la rodadura, que pueden llegar a provocar desajustes en las canalizaciones del sistema y generar fugas de gas.

No obstante, el que mejor puede saber cómo está la climatización del coche eres tú. Si no has notado que funcione mal, retrasa la recarga de gas, pero con cuatro años de uso continuo, apostaríamos a que el sistema no está en su mejor momento. Lo que pasa es que la rebaja en su rendimiento ha sido tan progresiva, que no extraña que no la hayas detectado.

## TÉCNICA FÁCIL

### Sistemas de visión nocturna ¿Cómo funcionan?



**REFERIDOS AL AUTOMÓVIL, LOS SISTEMAS DE VISIÓN** nocturna son unos elementos tecnológicos de seguridad activa, que permiten al conductor visualizar lo que hay en su camino (peatones, animales...), más allá de lo que iluminan los faros del coche. Dependiendo del fabricante, el dispositivo cuenta con una cámara de infrarrojos o termográfica, situada en el frontal del vehículo. Esta cámara se encarga de captar los obstáculos, presentándolos al conductor en el tablero de instrumentos o en la pantalla del navegador.



Bazar

# Hombres Mini

Varios diseñadores unen sus fuerzas con Mini para crear la una colección de **accesorios inspirados en el Clubman.** Lo que han ideado son clásicos de la moda, como un sombrero, unas gafas o unos zapatos, combinados con un diseño moderno.

MARINA G<sup>a</sup> DEL CASTILLO mgcastillo@mpib.es



## Para guardar objetos

«Flexibilidad con estilo» es probablemente el mejor comentario sobre este bolso, creado para celebrar esta colección para hombre. Puede utilizarse como mochila, cartera o bandolera. Su sistema de bolso interior, como el nuevo Mini Clubman, ofrece el máximo espacio. El portátil, el teléfono o las gafas, todo tiene su sitio. Y todo está bien protegido gracias al uso del neopreno como material base para el exterior. Esta creación es obra de la marca Pijama.



## Para el olfato

La perfumista italiana Paola Bottai describe la fragancia de esta colección como «cosmopolita, con clase y poco misteriosa». Incluye notas con aroma a madera, pero también a especias que evocan tierras lejanas.

## Para la vista

Las gafas de sol son un elemento indispensable para conducir, sobre todo ahora que tenemos tantas horas de luz. De la mano de la marca italiana de gafas TYG Spectacles llegan éstas que combinan el acetato de alta calidad con el metal, para darle un toque personal, elegante y, a la vez, deportivo. Su forma elíptica y de diseño minimalista refleja las características de diseño del nuevo Mini Clubman.



## Para los pies

Alberto Premi, diseñador de zapatos, mezcla materiales innovadores, combinaciones de colores poco convencionales y detalles especiales. Los zapatos de la Mini Gentleman's Collection son urbanitas y elegantes. Están hechos del mejor cuero cortado a mano combinado con una microsuela ultraligera y moderna.



► Consultar precios e información en [www.mini.es](http://www.mini.es)

## Para el rostro

El kit de afeitado es cosa de la marca Florencia Proraso. Consiste en una brocha de afeitar clásica, crema para antes de afeitarse, espuma de afeitar y bálsamo aftershave. Los productos de Proraso son un clásico del afeitado húmedo y durante más de 70 años la empresa ha guardado como un tesoro su fórmula de alta calidad basada en aceite de eucalipto. El envase ha sido diseñado por el ilustrador italiano Pietro Nicolauich.



## Para ir en moto

Para los enamorados de las dos ruedas, BMW Motorrad ofrece esta chaqueta de cierto Heritage que destaca por su diseño, estilo y comodidad. Y para mayor seguridad, el casco de Mini aportará una estética retro perfecta.



## Para la cabeza

Los creadores de la marca SuperDuper han diseñado el sombrero de caballero. Su forma redonda es clásica y está hecho a mano con métodos tradicionales de alta calidad. La banda interior está inspirada por la tapicería de cuero utilizada en el Mini Clubman. La marca SuperDuper es conocida por combinar la sombrerería tradicional con un diseño moderno y detalles impactantes.



## Para moverse

Fuera de esta colección, para aquellos hombres que busquen un medio de transporte alternativo a su Mini, con la bicicleta plegable llegarán a todas partes y podrán conquistar hasta los rincones más recónditos de la ciudad. Una combinación perfecta de estilo, diseño e innovación.

**COCHE**  
actual

**Directora General Motor:**  
MARÍA WANDOSELL

**Director:** RAFAEL GUITART  
**Subdirector:** Federico Asensio  
**Director de Arte:** Eloy Cuadrado

**Equipo de redacción:** Miguel García-Vidal, Luis Miguel Vitoria, Juan Carlos González, Óscar Díaz, Francisco Javier Morillo, Alberto Díez, Sonia Recio, Marina García del Castillo. **Centro Técnico:** Juan Tortajada (Director), Jorge Beltrán, Andrés Acinas, Carlos Díaz.

**Departamento de Arte:** Javier Pérez Calvo (Adjunto al Director de Arte), Sylvia Núñez-Arenas y Raimundo López (Jefes de Diseño), Ángela Simón (Jefes de Equipo), Daniel Cano, Mar García, Carmen Lareo, Rebeca Muñumel, Fernando Núñez-Arenas.

**Fotografía:** Jaime de Diego, Israel Gardyn, Mikael Helsing, Lluís Llubra, Alicia Ruiz, Juan Sanz.

**Eventos:** Raúl Moreno Zayas (Director). Tel: 91 347 00 78.

**Documentación:** José Luis Maroto. Copyrights: Motor Presse International.

**Tecnología Editorial:** Tomás García (Director). Alberto Vicente, Silvia Coronado, Alfonso Ros.

**Producción:** Tomás Borrego (Director), Alfredo Niño.

### BRAND SOLUTIONS

**Director:** Óscar Sáenz.

**Marketing y Comunicación Editorial Motor:** Manuel Juliá (Director), Begoña Ferreiro, Elena Carrascosa.

**Publicidad:** Miguel Angel Zubillaga, Director Comercial. Tel: 913470203.

**Publicidad Madrid:** Tel: 91 347 0100. José Antonio Véguez, Directora Comercial revistas Autos, javaguez@mpib.es. M<sup>º</sup> Jesús Sánchez de Dios, Directora de grupo de publicidad Automercado y Motor Clásico, mjsanchez@mpib.es. Manuel del Pozo, Director Publicidad Autos, mdlpozo@mpib.es. **Publicidad**

**Barcelona:** Tel: 93 467 00 39 Oriol Juliá, Jefe Publicidad, ojulia@mpib.es. **Coordinación de Publicidad:** Aurora Díaz, Directora de Coordinación, Raquel Carrasco, Begoña Calvo, Tel: 913470162 coordinacionpublicidad@mpib.es.

**Marketing Publicitario:** Beatriz Montero, bmontero@mpib.es. **Delegación Valencia:** Ramón Medina. Tel: 963910191. rmedina@mpib.es. **Delegación Norte:** Koldo Marcilla. Tel: 944441800. kmediconextra.com

**SEDES. Madrid:** Áncora, 40. 28045. Tel.: 91 347 01 00. Fax: 91 347 01 52.

**Barcelona:** Travessera de Gràcia 47-49. 08021 Barcelona. Tel.: 93 467 00 24. Fax: 93 467 00 40. **Redacción:** Áncora, 40. C.P. 28045 Madrid. **Tel:** 91 347 01 57 **Fax:** 91 347 01 35. **E-mail:** cocheactual@mpib.es

**motor**  
**presse**  
**ibérica**

**Presidente:** DR. VOLKER BREID

**Consejera Delegada:** MARÍA WANDOSELL

**Consejeros:** NORBERT LEHMANN, HENRY ALLGAIER

**Imprime:** ROTOCOBRI S.A. Ronda de Valdecarrizo nº13. 28760 Tres Cantos (Madrid). **Distribuye:** Logista Publicaciones, Pol. Ind. Pinares Llanos, C/Electricistas, 3, 28670 Villaviciosa de Odón. Tlf. 916657158. **Información puntos de venta:** encuenratrukiosco@logista.es. **Transporte aéreo:** PRESS CARGO; S.A. Torres Quevedo, 46. C.P. 28022 Madrid. Tel.: 91 747 37 11

**GPS**

SOLUCIONES DE MEDIOS

**Presidente:** DR. VOLKER BREID

**Vicepresidenta:** MARTA ARIÑO

**Director General:** CARLOS FRANCO

**Director de RRHH:** JULIÁN MOYA

**Director de Informática:** AUGUSTO MORENO DE CARLOS

**Director de Distribución y Suscripciones:** CARLOS MARTÍNEZ

**SUSCRIPCIONES:** 902 054 247 Horario: de lunes a viernes de 8:30 h. a 18:00 h. Julio y agosto de lunes a viernes de 8:30 a 15:00 h. GPS. C/Áncora 40. 28045 Madrid. suscripciones@gpssoluciones.es. www.suscripcionesrevistas.es/mpib.

**Ejemplares Atrasados y Servipress:** Horario: de lunes a viernes de 8:30 h. a 18:00 h. Julio y agosto de lunes a viernes de 8:30 a 15:00 h. Tel.: 902 054 246. suscripciones@gpssoluciones.es.

**motor**  
**presse**  
**internacional**

**Presidentes:** DR. VOLKER BREID / NORBERT LEHMANN

**Consejeros delegados:** DR. VOLKER BREID / HENRY ALLGAIER

**Director de desarrollo de Producto:** Robert Wiljan

**Desarrollo de negocio y estrategia / Licencias:** Dr. Alexander Teutsch

El Grupo Motor Presse International tiene una presencia destacada en 19 países de Europa, América y Asia, con más de 36 publicaciones.

Depósito legal: M-14551-1987

**ARI** **JD** **FIPP**

© Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías, sin la previa autorización. Esta publicación es miembro de ARI y FIPP. Difusión controlada por OJD. PRECIO: 1,40 euros, IVA incluido. Canarias: 1,55 euros, gastos de transporte incluidos. Ceuta y Melilla: 1,40 euros, gastos de transporte incluidos.

Printed in Spain

# Emblen

El nuevo XC90 es el buque insignia de Volvo, pero la marca sueca también espera que, por imagen y tecnología, este SUV **marque un punto de inflexión en toda su gama de cara al futuro.** Esta versión Diesel de 225 CV es la más solicitada.

J. CARLOS GONZÁLEZ [jcgonzalez@mpib.es](mailto:jcgonzalez@mpib.es) Fotos: ISRAEL GÁRDYN



Buen puesto de conducción. Todo lo esencial a mano. Levas en el volante sólo en R-Design.

## EN 3 PREGUNTAS

¿Otros motores?

De momento, sólo T6 de gasolina. A finales de año más opciones.

¿Y con cambio manual?

No, todos llevan el cambio automático de 8 velocidades.

¿Sus rivales?

Los Audi Q7, BMW X5, Mercedes GLE y Range Rover Sport.



# nático

**E**l primer XC90, lanzado en Europa en 2003, ya supuso un espaldarazo para Volvo, reforzando la imagen del fabricante de Gotemburgo gracias a su papel protagonista entre los SUV más lujosos, sin arrugarse en el cuerpo a cuerpo con sus afamados rivales de origen teutón. Buena prueba de ello son sus ventas acumuladas de 636.000 unidades.

Esta segunda generación, que acaba de iniciar su andadura comercial, afronta un reto más global, pues además de buscar el éxito en

los principales mercados europeos, Volvo espera que el nuevo XC90 seduzca a los compradores chinos y reconquiste al cliente estadounidense. De momento acumulan más de 30.000 pedidos a nivel mundial, con una previsión de ventas en España de 1.200 unidades en 2015.

## Magnetismo

Este XC90 es 15 cm más largo que su antecesor, para llevar su talla hasta los 4,95 m, con 1,92 m de anchura y 1,78 de altura. Su imagen exterior resulta imponente y

transmite un elevado estatus social, tal y como nos lo han atestiguado las numerosas miradas que se han fijado en él durante las jornadas de prueba. Aunque desde algunos ángulos deja ver su parentesco con la generación anterior, es evidente la modernidad de sus líneas, destacando un frontal que va a ser señal de identidad de los futuros Volvo, con esa nueva firma luminosa que le otorgan los faros con tecnología led y un diseño de T tumbada, junto a una gran calandra con un dibujo de barras verticales sobre las que

## DATOS TÉCNICOS

### MOTOR

Tipo	Diesel, 4 cil. en línea
Cilindrada	1.969 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	225 CV a 4.250 rpm
Par máximo	48,0 mkg a 1.750 rpm

### TRANSMISIÓN

Tracción	Integral permanente
Caja de cambios	Automática de 8 velocidades
Velocidad a 1.000 rpm	6ª: 45,1; 7ª: 55,6; 8ª: 66,8 km/h

### BASTIDOR

Suspensión del.	Independiente
Suspensión trasera	Multibrazo
Frenos del./tras.	Discos ventilados 345 mm / Discos 320 mm
Diámetro de giro (entre paredes)	12,5 m
Neumáticos	275/45 R20

### CARROCERÍA

Número de plazas	7
Dep. combustible	71 litros
Largo/Ancho/Alto	4,95 / 2,01 / 1,78 m
Batalla-Vías	2,98 - 1,67 / 1,67 m
Peso oficial	2.078 kg

### PRESTACIONES OFICIALES

Velocidad máxima	220 km/h
Acel. 0-100 km/h	7,8 s

### CONSUMO

Urbano	7,8 l/100km
Extraurbano	4,7 l/100km
Mixto	5,8 l/100km
Emisiones CO <sub>2</sub>	152 g/km



**Interior** ★★★★★

► **AL ACCEDER A SU** interior, las puertas ya transmiten solidez, y enseguida nos encontramos con un puesto de conducción cómodo, con unos asientos impecables y un

salpicadero en el que se apuesta por un diseño muy depurado y moderno. Buena selección de materiales, mezclando cuero con elementos en aluminio cepillado en nuestra unidad, y con ajustes

muy cuidados. El tablero de instrumentos es muy actual, con unos legibles relojes analógicos diseñados sobre una pantalla digital muy completa.

Los mandos se simplifican en volante y salpicadero, donde llama la atención la pantalla

táctil central de diseño vertical y 9 pulgadas. Tras un breve proceso de adaptación su manejo resulta bastante intuitivo. Agrupa las funciones de navegación, climatización y multimedia, con conexión compatible con dispositivos con sistemas operativos Android y Apple. Como en pantallas similares, la presencia de las huellas dactilares por el uso «afea» su aspecto.

En cuanto a la habitabilidad, el XC90 ofrece tres filas para acomodar hasta siete pasajeros

**DIMENSIONES**

Anchura del. / 2ª / 3ª fila	<b>147 / 143 / 119 cm</b>
Altura del. / 2ª / 3ª fila	<b>89-97 / 94 / 87 cm</b>
Espacio piernas 2ª / 3ª fila	<b>70-81 / 57-68 cm</b>
Maletero con 3ª fila / 3ª abatida	<b>230 / 580 litros</b>



Asiento infantil integrado y cierre electrónico de seguridad para niños, por 235 euros.



Las dos plazas de la última fila admiten adultos mejor que en algunos rivales.



Plaza central de la segunda fila más estrecha, pero con un nivel de confort aceptable.



**Este D5 es en conjunto un coche muy agradable y polivalente**

se cruza una en diagonal con el emblema de Volvo, dimensionado e integrando hasta una cámara en nuestra unidad.

En España, la gama de lanzamiento del nuevo XC90 sólo comprende la versión T6 de gasolina, de 320 CV, y el Diesel D5, de 225 CV, que protagoniza esta prueba. Sin embargo, ya hay precios y se pueden hacer pedidos de otras

variantes que llegarán en el último tramo de 2015, como el Diesel D4 de 190 CV –el único de tracción delantera y que se podrá solicitar con cinco plazas– o los modelos de gasolina T5 de 254 CV y T8 de 400 CV, un híbrido enchufable que puede rodar hasta 40 kilómetros en modo sólo eléctrico y que anuncia un consumo de sólo 2,5 l/100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 59 g/km.

**Hacia una nueva era**

Pero este nuevo XC90 también es emblemático, porque da paso a una renovación total en Volvo. Desde la marca lo expresan con claridad: «Dentro de cuatro años este modelo será el más viejo de nuestra gama». El fabricante sueco se ha marcado un importante reto en el horizonte: que en 2020 haya cero víctimas mortales en cualquier Volvo de nueva gene-

► **SI MIRAMOS A SUS RIVALES MÁS DIRECTOS,**

este XC90 D5 AWD de 7 plazas sería más barato, por ejemplo, que un BMW X5 o un Range Rover Sport equivalente, mientras que el nuevo Audi Q7 de momento sólo se ofrece en el apartado Diesel con un 3.0 TDI de 272 CV. Su equipamiento de serie incluye elementos tecnológicos por los que normalmente hay que pagar en sus competidores, aunque hay dispositivos interesantes que quedan entre las opciones. Los costes de seguro y mantenimiento son altos, pero en línea con su competencia.

**MANTENIMIENTO**

1ª Revisión	<b>Cada 30.000 km</b>
Cambio aceite	<b>Cada 30.000 km</b>
Cambio correa distribución	<b>No disponible</b>
Garantía	<b>2 años sin límite de km</b>

**Inversión** ★★★★★

De 53.900 hasta 83.500 euros



si es necesario, con unas cotas de espacio similares a sus competidores. Todos los asientos son individuales y abatibles. En la segunda fila son deslizantes para ajustar el espacio según sea preciso, y la plaza central es más estrecha, pero puede llevar un alzador integrado para que un niño viaje con total seguridad. El hueco de acceso a la tercera fila exige cierta agilidad para entrar en esa zona. Sus butacas admiten pasajeros de hasta 1,75 m de estatura sin que tengan que doblar en exceso las piernas.



Diseño limpio y funcional, con materiales de gran calidad.



Los asientos resultan perfectos para afrontar grandes kilometrajes.



Pantalla de 12,3" para la instrumentación. Diseño digital pero con legibles relojes analógicos. El acceso al ordenador de viaje es mejorable.



En opción se ofrece un sistema de climatización con regulación para las tres filas.



Entre los asientos caben distintos objetos y pueden quedar tapados.

## Maletero



Gran capacidad si sólo viajan cinco. Con siete plazas quedan 230 litros para equipaje. La rueda de emergencia es opcional.



► **OBVIAMENTE, EN** coches como el XC90, con un claro enfoque familiar, la capacidad de carga es muy valorada por los usuarios. Según las mediciones de nuestro Centro Técnico, con las siete plazas ocupadas, el maletero del lujoso SUV del fabricante sueco mantiene una capacidad mínima de 230 litros, para almacenar varios «trolley» de viaje.

Si los pasajeros totales son cinco, el volumen mínimo partirá de 580 litros. En este caso, como las plazas de la segunda fila se deslizan de forma longitudinal, si las llevamos a su posición más avanzada, la capacidad puede aumentar hasta 745 litros, aunque siempre podemos regular el espacio necesario. Si tenemos que emplear el XC90 para el transporte de algo mucho más voluminoso y tengamos que plegar también la segunda fila,

quedará un suelo completamente plano y dispondremos de 1.190 litros para tal fin. Bajo el suelo de carga toda la gama incluye de serie un kit reparapinchazos, mientras que la rueda de repuesto de emergencia que se ve en la imagen cuesta 63 euros. Un detalle a mejorar es que, en esa zona, quedan algunos cables a la vista que deberían ir protegidos u ocultos en un coche de esta categoría.

Nuestra unidad incluía el práctico portón con sistema automático de apertura y cierre. En opción se ofrece también el sistema manos libres que lo activa al pasar el pie bajo el paragolpes y forma parte de un pack con otros detalles prácticos para el maletero. La suspensión neumática también permite bajar la altura de la carrocería 5 cm para facilitar las tareas de carga y descarga.

## Dinamismo



► **EMPEZEMOS POR EL MOTOR. EL** nuevo D5 tetracilíndrico pasa bastante desapercibido al oído y ofrece una respuesta agradable, más brillante en las fases de recuperación cuando afrontamos un adelantamiento o buscamos mayor celeridad ante una maniobra, gracias a su generoso par –el valor máximo de 48 mkg ya está disponible a 1.750 rpm– y a su tecnología «twin turbo» que hace más progresiva la entrega de potencia. A pesar del poco rodaje de nuestra unidad, las prestaciones registradas han sido notables, en línea con lo que cabe esperar de un motor de 225 CV moviendo un SUV de este porte. El cambio automático de ocho marchas cumple su cometido con corrección, aunque sin llegar en los momentos de máxima exigencia a la velocidad de respuesta y a la suavidad percibida en algunos rivales de origen germano. Las levas en el volante sólo aparecen en la terminación R-Design.

A pesar de ser un coche grande y voluminoso, el XC90 nos ha mostrado una conducción bastante efectiva en la mayor parte de los escenarios. Nuestra unidad contaba con suspensión neumática activa,

que permite al conductor seleccionar varios modos de funcionamiento (Confort, Eco, Off-Road, Dynamique e Individual), modificando la respuesta del motor, la dureza de la suspensión y la consistencia de la dirección. En el programa más deportivo, el XC90 mejora eficacia y agilidad y permite un paso por curva más rápido en carreteras sinuosas, con el respaldo de la tracción total y la función «torque vectoring» ayudando a limitar el efecto subvirador y optimizando la entrega de par a cada rueda.

En cualquier caso, hay que pensar en este D5 como en un gran compañero de viaje, preparado para cubrir largos kilometrajes con un alto nivel de confort y refinamiento.

Además, su consumo medio real, en torno a 7,5 l/100 km, es un registro muy a valorar para un SUV de este nivel, más cuando en los trayectos urbanos el sistema Stop&Start no ha parado tanto el motor como en otros modelos. Puede haber influido la climatización por la ola de calor, pero según nuestro Centro Técnico da la impresión de que el dispositivo valora muchos parámetros.



Nueva plataforma, aligeramiento y optimización aerodinámica para progresar en rendimiento.

## Viajero, con buen equilibrio entre consumo y prestaciones

ración. Por eso, de aquí a entonces su gama se renovará por completo con el lanzamiento de ocho nuevos modelos, destacando especialmente el papel que jugarán en su equipamiento los sistemas de seguridad, con el empleo masivo de dispositivos de ayuda a la conducción.

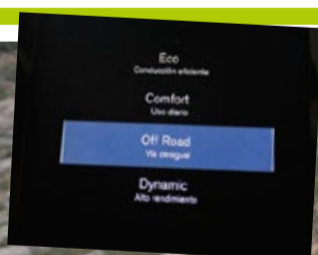
A modo de escaparate, el nuevo XC90 incorpora sistemas ya bastante

difundidos como la alerta por cambio involuntario de carril, el control del ángulo muerto, el detector de fatiga del conductor o un práctico Head Up Display que proyecta las informaciones primordiales sobre el parabrisas. Pero también estrena un dispositivo de frenada de emergencia con una función adicional para las intersecciones, un sistema de

mayor protección ante una salida del vehículo de la calzada –que tensa más los cinturones de seguridad e integra una amortiguación en los asientos para absorber parte de la energía que llegaría a los ocupantes en caso de impacto– y puede llevar un control de crucero con regulador de distancia que maneja el volante a menos de 50 km/h. ◀

### CONDUCCIÓN OFF-ROAD

Ángulo de ataque / ventral / salida	25,5° / 24° / 24,5°
Altura al suelo	23 cm
Recorrido suspensión del./tras.	30 / 28 cm



El XC90 es un SUV asfáltico, pero asimila bien un uso campero moderado.

## Off Road



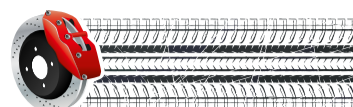
► **EL XC90 DE SEGUNDA** generación es todavía un coche más asfáltico que su antecesor. Buena prueba de ello es que algunos valores, como los ángulos de ataque y salida o el recorrido de las suspensiones, se han reducido claramente. La distancia de la carrocería al suelo se mantiene en 23 cm, lo que asegura, junto a su tracción total, un desplazamiento sin riesgos por pistas y caminos sencillos, el hábitat natural de este modelo cuando abandone el asfalto. Aun

así, por ejemplo va equipado con un práctico control de descenso de pendientes, que aporta gran seguridad ante cualquier desnivel pronunciado. Nuestra unidad también contaba con el Drive Mode, que entre sus programas de funcionamiento incluye el «Off Road», para mejorar la capacidad de tracción sobre terreno accidentado y que, gracias a la suspensión neumática, eleva la carrocería 4 cm para mejorar el uso en campo, siempre que no superemos los 45 km/h.



Original mando de arranque; por detrás queda el Drive Mode que selecciona cinco programas de conducción.

### Frenada



Desde 50 km/h → **9,7 m**  
 Desde 100 km/h → **37,6 m**  
 Desde 120 km/h → **54,6 m**



### Sonoridad

Al ralenti → **48,7 dBA**  
 A 50 km/h → **58,0 dBA**  
 A 100 km/h → **64,7 dBA**  
 A 120 km/h → **68,2 dBA**

### Aceleración

De 0 → **30,1 s** a 1.000 m



### Adelantamiento

De 80 a 120 km/h  
 En D → **6,2 s**

### Consumo (litros/100 km)

Ciudad → **8,5 litros**  
 Carretera → **6,8 litros**



### Autonomía

Ciudad → **835 km**  
 Carretera → **1.044 km**

### Neumáticos montados



Marca → **Michelin Latitude Sport 3**  
 Presión del. → **2,4 bares**  
 Presión tras. → **2,4 bares**

### Pesos

Peso → **2.137 kg**  
 Reparto → **52 / 48 %**

Mediciones realizadas por nuestro Centro Técnico.

## Equipamiento ★★★★★

### SEGURIDAD

- Airbags cortina + rodilla conductor
- Aviso cambio involuntario carril
- Frenada de emergencia en ciudad
- Detector cansancio conductor
- ESP + ayuda arranque en cuesta
- Lector de señales de tráfico

### CONFORT

- Asientos delanteros eléctricos con memoria
- Climatizador bizona
- Panel instrumentos digital 12,3"
- Faros led con luz de giro y lavafaros
- Selector de modos de conducción
- Sensores de lluvia y luces
- Llantas aleación de 20 pulgadas
- Tapicería de cuero nappa
- Sensor aparcamiento trasero
- Portón trasero automático

### OPCIONES RECOMENDABLES

Pack Family	235 €
Pack Intellisafe Pro	2.026 €
Pack Xenium	4.445 €
Cámara visión trasera	555 €

### ► ESTA VERSIÓN D5 ESTÁ

disponible en los cuatro niveles de acabado que configuran la gama XC90: Kinetic, Momentum, Inscription y R-Design. El más barato parte de unos 59.000 euros y ya incluye como dotación de serie un equipamiento abundante con varias ayudas a la conducción, pues lleva aviso de cambio de carril, airbag de rodilla para el conductor, sistema de frenada de emergencia en ciudad, detector de cansancio del conductor, ayuda al arranque en cuesta, reconocimiento de señales de tráfico, control de estabilidad con función antivuelco, arranque sin llave, climatizador bizona, control de crucero, retrovisor interior antideslumbrante, regulación eléctrica de altura de asientos delanteros, sensores de lluvia y luces, sistema multimedia con pantalla táctil de 9", monitorización de presión de los neumáticos y llantas de aleación de 18", entre otros muchos detalles. Mayor riqueza en el Inscription probado.



Toda la gama incorpora la pantalla táctil que da acceso a los sistemas principales.



Nuestra unidad, con acabado Inscription. También hay Kinetic, Momentum y R-Design.

## Nuestra valoración

por J. C. González



**V**olvo ha trabajado a fondo para que este XC90 marque un antes y un después en la historia de la marca. Desde luego, estamos ante un SUV de 7 plazas y calidad *premium*, que **ofrece uno de los habitáculos más espaciosos y confortables del segmento**, pero también una atmósfera interior distinta y un equipamiento de seguridad muy cuidado. Hay pequeños detalles a mejorar, pero esta versión D5 convence por rendimiento global, agrado al volante y, como el resto de la gama, por las enormes posibilidades que ofrece para un uso familiar.



# ¡Máquinas bestias

Más de cuatro millones de personas disfrutaron en todo el mundo del espectáculo Monster Jam. **¿Quieres conocer cómo son estos impresionantes vehículos y quiénes son sus pilotos?** Te contamos todos sus secretos.

SONIA RECIO srecio@mpib.es / FOTOS: ÁNGEL YUSTE / FELD MOTOR SPORTS

Tres ciudades españolas –Barcelona, Madrid y Valencia– han acogido este año un Monster Jam, un show con millones de seguidores en todos los lugares del planeta.

Nada menos que 30 ciudades de América y Europa han sido escenario de 350 espectáculos, la mayoría de ellos entre enero y marzo, mes en el que se celebra la «Advance Auto

## CÓMO ES UN MONSTER TRUCK

### • Carrocería

#### ESTÁN CONFECCIONADAS CON

fibra de vidrio y se diseñan de manera personalizada para crear un personaje o tema para cada Monster. Para ello, se realiza un tallado a mano con espuma de estireno y madera; con ella se crea una cobertura que luego se utiliza para la confección de la carrocería de fibra de vidrio. A veces estos diseños se efectúan en un ordenador.

### • Dimensiones

#### MIDEN 3,6 METROS DE ALTO Y 3,6 METROS DE ANCHO. SU PESO

es de 4,5 toneladas: utilizan carrocería y neumáticos livianos para que se pueda destinar más resistencia y peso al chasis sin sacrificar velocidad, maniobrabilidad y seguridad. En los comienzos, los Monster Truck pesaban 7.500 kilos.

### • Asiento del conductor

#### EN LA MAYORÍA DE LOS MONSTER,

los conductores se sientan en el centro para que su visibilidad de la pista sea mejor y el peso se distribuya óptimamente. Los asientos, que se moldean de manera personalizada según la complejión de cada persona, disponen de dispositivos de contención para la cabeza y el cuello de los conductores, para protegerlos durante las caídas. Como medida de seguridad, los asientos cuentan con arneses de cinco puntos.

### • Pintura

#### LA MAYORÍA DE LOS TRUCKS TIENEN

carrocerías personalizadas. Éstas están hechas por un profesional con un aerógrafo, por lo que el trabajo es costoso y muy lento; para que te hagas una idea, algunas camionetas necesitan más de 40 horas de pintura. Además, estas decoraciones son efímeras: durante los espectáculos las carrocerías se dañan y los retoques son constantes, por lo que el artista tiene trabajo con mucha frecuencia.



# stiales!

Parts Monster Jam World Finals», el evento estelar de la gira mundial, en el estadio Sam Boyd, en La Franja, Las Vegas (EE.UU.)

Los primeros Monster Truck surgieron como atracciones en las ferias de tractores en Estados Unidos; al principio, estos vehículos sólo pasaban por encima de otros más viejos aplastándolos, pero pronto empezaron a realizar trucos más atrevidos.

A medida que pasaron los años, se mejoró la tecnología y la conducción, lográndose motores y suspensiones que ayudaron a los conductores a hacer más precisos los trucos. En poco tiempo, la demanda para ver este tipo de espectáculos creció e hizo que se creasen reglas y procedimientos de seguridad, convirtiéndose así en uno de los espectáculos familiares con más seguidores. ◀

## • Motor

**EQUIPADO CON UN SOBREALIMENTADOR E INYECCIÓN DE metanol**, su consumo es de unos 10 litros por pasada, unos 80 metros recorridos.

Tiene 9,3 litros y proporciona una potencia de 1.500 CV, lo que le permite incrementar la velocidad y la potencia rápidamente: son capaces de desarrollar cerca de 160 km/h, dar saltos de más de 9 metros y recorrer una distancia aproximada de 40 metros en el aire, lo que equivale a 14 automóviles puestos en línea!

## • Sistema de suspensión

**CADA MONSTER TRUCK** equipa dos amortiguadores por neumático extra largos de 76 centímetros, especialmente diseñados para estos vehículos y cargados con aceite y gas nitrógeno. Están diseñados para que los pilotos soporten los duros impactos de los saltos y choques que reciben en los vehículos en cada exhibición.

Los primeros amortiguadores eran hidráulicos y limitaban el tiempo que un Monster Truck se quedaba en el aire.

## • Neumáticos

**CADA NEUMÁTICO SE** fabrica de manera personalizada, para cumplir con las exigencias de las pistas y las de conductores, lo que lleva unas 50 horas de trabajo por cada unidad. Miden 2 metros de alto y 1 de ancho. Los equipos de un Monster Truck utilizan una media de ocho neumáticos por año.

## TRANSFORMACIÓN DE LAS PISTAS

### PARA CELEBRAR UN MONSTER JAM SE

necesita acondicionar un estadio de fútbol o un campo deportivo. La transformación exige mucho más que volcar un poco de tierra sobre el suelo: requiere del trabajo de un equipo de profesionales que recorren todo el mundo dedicados en exclusiva a esta tarea.

La primera decisión antes de comenzar a construir la pista es cómo se va a proteger el césped. Después, dos equipos empiezan a trabajar independientemente: uno se ocupa de cubrir el campo, mover la tierra y dar forma a la pista, mientras que otro prepara los obstáculos que no son de tierra y decora las paredes de la pista y del estadio.



► Entre **72 y 130** horas se tarda en convertir un estadio de fútbol en una pista de Monster Jam y viceversa.

► **125.000.000** m<sup>2</sup> de plástico y **6.000** láminas de madera en dos capas protegen el césped.

► **500** horas de trabajo son destinadas a colocar el plástico y la madera.

► **7.500** toneladas de tierra —el equivalente a **300** cargas de camiones— se utilizan para crear la pista.

► **30** camiones volquete y **11** piezas de maquinaria pesada trabajan en la construcción.

► **450** metros de carteles se utilizan para cubrir la pista.

► **230** litros de pintura se necesitan para pintar los obstáculos y la pista.

► **29** vehículos son colocados para ser aplastados.

► **18** horas se tardan en pintar los logotipos y diseño en la pista y los obstáculos.

► **14** contenedores se utilizan como barreras de seguridad.

# LOS 10 TRUCKS DEL

## SABÍAS QUE...

Mantener un Monster Truck cuesta más de 500.000 euros al año. El montaje, las giras, el personal, las reparaciones y el transporte entre ciudades forma parte de este montante. Cada uno tiene su propio conductor, mecánico y vehículo de transporte especializado, que también incluye un taller de reparaciones móvil.

## LA COMPETICIÓN

EN UN MONSTER JAM LOS VEHÍCULOS se enfrentan en dos modalidades de competición:

- El «Cuarto de Milla», una carrera eliminatoria de dos en dos en la que el ganador será el Monster que termine antes y con menos sanciones en el recorrido. En esta prueba, el público disfruta con los duelos que llevan al límite los atrevidos pilotos.
- El «Freestyle», que es la parte más desafiante y emocionante del espectáculo. Los Monster tienen entre 60 y 90 segundos en pista para realizar espectaculares piruetas y exhibición de saltos, superando gigantescos montículos de tierra y obstáculos como coches, autobuses, caravanas, camiones, barcos y hasta aviones!

El jurado puntúa cada actuación de un Monster Truck otorgándoles de 1 a 10 puntos. Valoran la variedad de trucos, si golpean la mayoría de los obstáculos de la pista, la realización de trompos, la acrobacia más sorprendente, las habilidades del conductor para evitar vuelcos o choques, las elevaciones de las dos ruedas delanteras y los desplazamientos con las traseras (wheelie), los wheelie en el aire y las combinaciones de trucos con obstáculos en una sola pasada.

Además, el jurado valora negativamente los vuelcos del Monster, retroceder en el recorrido, la utilización parcial del tiempo total permitido y detenerse en medio de los trucos.



### Grave Digger

Originariamente, era un vehículo para carreras de lodo. Su piloto, Denis Anderson, fue el que introdujo la modalidad de «Freestyle» en la competición. Ganador de cuatro mundiales Monster Jam, en 2012 celebró su 30 aniversario. Sus inconfundibles faros rojos y sus fantasmas, lápidas y llamas verdes que decoran sus laterales le identifican.



### Monster Energy

La bebida energética entró en competición en 2012, patrocinando un vehículo que debutó en 2009 en los mundiales de Monster Jam.



### Max-D

Creado en 2003, es famoso por sus habilidades en ambas modalidades de competición: sus carreras de estilo libre son legendarias. Desde 2013, tiene el récord de haber participado en 11 mundiales de Monster Jam.

# MONSTER JAM



## El Toro Loco

Es uno de los trucks más singulares del circuito; sus enormes cuernos amenazantes sobresalen a ambos lados de la cabina. Tiene dos carrocerías, una amarilla y otra negra, y está conducido por una de las dos mujeres del campeonato, Becky McDonough, que también fue la primera jefa de equipo mujer en Monster Jam.



## Monster Mutt

Con un peso de más de 4.500 kilos, es de los caninos más grande del mundo, con unas orejas de 5 metros de largo y una cola de 2 metros, que fue añadida al truck a petición de los aficionados. Una de sus características más divertidas es su lengua monitorizada.



## Blue Thunder

Debutó en 2001 en Texas y ha sido uno de los trucks favoritos del público durante muchos años. Su característica pintura color azul fue renovada por completo en 2013, ajustándose también su carrocería.



## N.E.A. (New Earth Authority)

Apareció por primera vez en el circuito en 2014. Es el vehículo policial de la paz, en misión para terminar de devolver la pureza a un mundo perfecto, tras el caos creado por el resto de los Monster Truck.



## Scooby-Doo

El último Warner Bros Monster Truck –junto con Superman y Batman– debutó en 2013, siendo especialmente diseñado para parecerse al conocido gran danés, experto en desentrañar los más oscuros misterios. Está pilotado por Bailey Shea Williams, la segunda mujer del circuito, una auténtica campeona.



## El Diablo

Su nombre fue elegido por el público más devoto a los Monster Truck. Desde el primer día, su llegada a las pistas fue una lucha por competir con las estrellas más renombradas de la competición. Cuando esta máquina salta, su sonrisa macabra y la lengua que mueve se burlan de los aficionados.

## Mohawk Warrior

Este Monster Truck, pintado de negro azabache y adornado con una afiladísima cresta mohawk, la misma que luce su conductor, George Balhan, ha despertado gran entusiasmo entre los aficionados.



# Capaz y elegante

Su orientación familiar la marcan el **amplio interior e inmenso maletero**, pero también encontramos refinamiento, eficiencia y seguridad.

EDUARDO AZPILICUETA cocheactual@mpib.es

## EN 3 PREGUNTAS

- ¿Comercialización?  
En julio. Entregas en septiembre.
- ¿Transmisión?  
Cambio 6v o DSG6, posible tracción 4X4.
- ¿Habitabilidad?  
Campeón en amplitud y maletero.



**Ideal para confortables desplazamientos largos con mucho equipaje y hasta cinco ocupantes**

La versión Combi ya era fundamental en las ventas del Superb, y va a seguir siéndolo en esta nueva generación, visualmente más atractiva, aún más amplia y con mayor volumen de maletero, además de sus numerosos aspectos prácticos e ingeniosos para una mayor funcionalidad. Pese a ser algo más grande (8 cm más de distancia entre ejes), este nuevo producto de la plataforma MQB del grupo VW consigue ser más ligero; y eso que incluye un equipamiento más completo. En él se incluye la amortiguación DCC regulable en tres programas, que es de serie en la versión superior Laurin&Klement y opcional en las otras tres: Active, Ambition y Style.

Lo que le viene muy bien, pues en un coche familiar que se acerca a los 4,9 metros, no cabe esperar gran agilidad en curvas, y el DCC es muy útil en dicha circunstancia.

### Amplio equipamiento

El equipamiento es abundante, tanto en detalles de confort para uso familiar como en seguridad y ayudas a la conducción, sin olvidarse de la acentuada atención a la conectividad. Como no es un modelo de difusión masiva, Skoda España inicialmente reduce la oferta de motores de gasolina a un 1.4 TSI de 150 CV –con desconexión de cilindros–, de excelente funcionamiento, aunque no es la mejor opción para moverse

## LAS CLAVES

- ♦ **Prestancia.** Acertado diseño exterior e interior, con empaque de gran berlina, buen ajuste y materiales y hasta cuatro terminaciones.
- ♦ **Equipamiento.** Numerosos detalles bien escalonados. Primer Skoda que puede montar amortiguación pilotada DCC.
- ♦ **Valor/precio.** Tarifas muy competitivas, contando con una interesante promoción de lanzamiento.

**CALIDAD VISUAL Y PLÁSTICOS** muy bien rematados, para un interior muy ergonómico, sin estridencias.



**NUEVE AIRBAGS DE SERIE**, incluyendo el de rodilla. Opcionales, los laterales traseros.

De serie, pantalla táctil de 5" (opcional de 6").

Teclas bien distribuidas y accesibles, con excelente calidad de materiales.

Detalles funcionales Simply Clever. Ahora un paraguas en cada puerta posterior.



Muchos huecos portaobjetos. La guantera central es de gran volumen.



## DATOS TÉCNICOS

<b>MOTOR</b> 2.0 TDI-150	
Tipo	4 cil. en línea
Cilindrada	1.968 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima	150 CV a 3.500 rpm
Par máximo	3,7 mkg a 1.750 rpm
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual 6 relaciones/DSG6
<b>BASTIDOR</b>	
Diámetro de giro (entre paredes)	11,1 m
Neumáticos	215/60 R16
<b>CARROCERÍA</b>	
Número de plazas	5
Dep. combustible	66 litros
Dimensiones ext.	4,86 / 1,86 / 1,48 m
Vol. maletero	660 litros
Peso oficial	1.505 kg
<b>PRESTACIONES OFICIALES</b>	
Velocidad máx.	218 km/h
Acel. 0-100 km/h	8,9 s
<b>CONSUMO</b>	
Urbano	4,7 l/100 km
Extraurbano	3,6 l/100 km
Mixto	4,0 l/100 km
Autonomía	1.350 km
Emisiones CO <sub>2</sub>	106 g/km



## PRECIOS

1.4 TSI 150 CV ACTIVE: **26.470**; 1.4 TSI AMBITION: **27.720**; 1.6 TDI 120 CV ACTIVE: **25.970**; 1.6 TDI AMBITION: **27.220**; 2.0 TDI 150 CV ACTIVE: **28.070**; 2.0 TDI 150 AMBITION: **29.320**; 2.0 TDI 190 CV AMBITION: **31.320**; 2.0 TDI 190 STYLE: **33.870**; CAMBIO DSG PARA 2.0 TDI: **2.290**; 2.0 TDI 190 LAURIN&KLEMENT DSG 4X4: **43.410**

por carretera con total desahogo. Más adelante debe venir un 1.8 de 180 CV que será mejor opción en este apartado.

Pero también están los Diesel, sobre todo el equilibrado 2.0 TDI de 150 CV que va a protagonizar la inmensa mayoría de las ventas en nuestro mercado con su equilibrio entre prestaciones y bajo consumo. Y especialmente en su terminación media Ambition, muy bien equipada (climatizador bizona y llantas de 17" entre un montón de detalles) y que, promocionalmente, incluye algunos elementos adicionales, como los faros bixenón con leds. Los precios adjuntos también han descontado ya la promoción básica de 1.400 €, pero

Skoda tiene otra de 3.000 ligada a la financiación. Con lo que los precios reales son sumamente competitivos.

Además de por su extraordinario maletero y su amplitud interior, el Superb Combi es muy agradable por el diseño y ajuste de su habitáculo. También hay un guiño familiar en muchos detalles interiores, como el cajón bajo el asiento del acompañante, los numerosos huecos, dos de ellos refrigerables, el abatimiento remoto de los respaldos traseros o los habituales paraguas alojados en las puertas delanteras. Completan la gama versiones más potentes, con hasta con tracción integral, cuyos precios lógicamente se sitúan en otra cota. ◀

Como en la berlina, su calidad de rodadura es excelente. Los break siguen sin tener en España el auge de otros mercados, pero sin duda es la carrocería más polivalente.



## Nuestra Valoración



por E Azpilicueta

Las carrocerías familiares están teniendo su oportunidad en el mercado, pese a la creciente vigencia de los SUV. Y entre ellas, **no hay otro modelo de precio asequible tan amplio y práctico como el Superb Combi**. Destaca la accesibilidad a su enorme maletero, con 660 l de volumen, cifra récord, y la posibilidad de portar bultos de hasta 3,1 m de largo, con gran flexibilidad para combinar espacios y accesorios complementarios.



1

# UNA CARRERA METEÓRICA

**El segundo fabricante que mayor número de victorias** atesora en la clásica francesa, es el que más ha ganado en un periodo de tiempo más corto. Con 13 triunfos absolutos desde 2000.

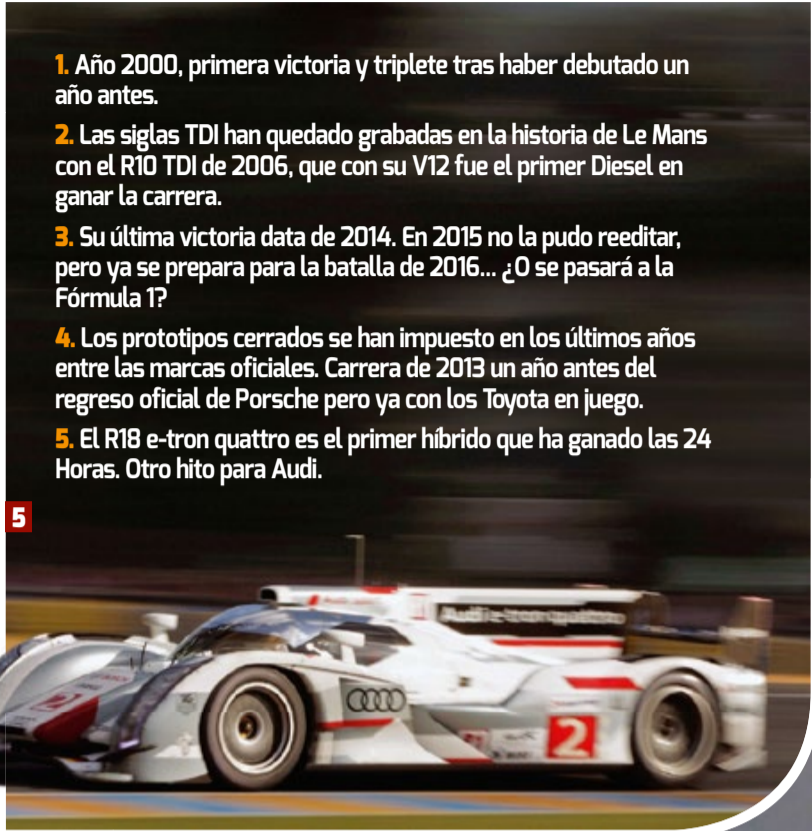
MIGUEL GARCÍA-VIDAL mgarcia-vidal@mpib.es / Fotos: MPiB



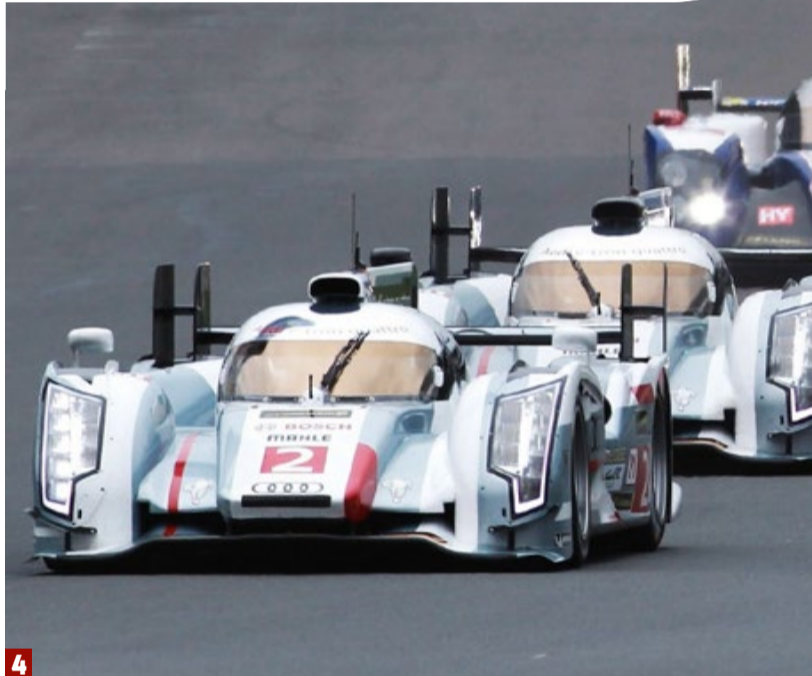
2



3



5



4

1. Año 2000, primera victoria y triplete tras haber debutado un año antes.
2. Las siglas TDI han quedado grabadas en la historia de Le Mans con el R10 TDI de 2006, que con su V12 fue el primer Diesel en ganar la carrera.
3. Su última victoria data de 2014. En 2015 no la pudo reeditar, pero ya se prepara para la batalla de 2016... ¿O se pasará a la Fórmula 1?
4. Los prototipos cerrados se han impuesto en los últimos años entre las marcas oficiales. Carrera de 2013 un año antes del regreso oficial de Porsche pero ya con los Toyota en juego.
5. El R18 e-tron quattro es el primer híbrido que ha ganado las 24 Horas. Otro hito para Audi.

**P**ese a que las 24 Horas de Le Mans se disputan desde 1923, la segunda marca con más victorias en la carrera no desembarcó hasta 1999. Debutó con el R8R, que en su primera participación, con el trío Biela/Pirro/Theys se subió al podio tras el BMW V12 de Dalmás/Winkelhock/Martini y el Toyota GT One de Katayama/Tsuchiya/Suzuki. Se estrenaba con dos vehículos con muy diferente concepción técnica, uno abierto y otro cerrado.

## Primera, con triplete

Tras decantarse en 2000 por el prototipo abierto, llegaron a las 24 Horas como favoritos. Tras una carrera impecable, con una gran fiabilidad y dos pinchazos

como únicos contratiempos, colocaban sus tres coches en los tres escalones del podio. En 2001 el R8, ya con motor TFSI de inyección directa, consiguió un doblete, esta vez con Biela/Kristensen/Pirro y Aiello/Capello/Pescatori, tras ocupar las dos primeras posiciones a las cuatro horas del arranque de la prueba. En 2002 Biela/Kristensen/Pirro repiten triunfo mientras la marca de los cuatro aros suma su tercera victoria consecutiva con un triplete y se lleva la copa a casa; pues quien gana tres veces seguidas la prueba se la queda.

En 2003 se rompe la racha. Audi no acude oficialmente, pero sí apoya técnicamente al Bentley ganador, un coche

derivado de los R8, lo que para algunos supone una victoria más de éste. Tres equipos privados con el R8, logran terminar en tercera y cuarta posición en lo que es un nuevo podio.

En 2004, aún sin representación oficial, arrasa, de nuevo con otro triplete; con victoria para Kristensen/Capello/Arai. En 2005 el R8 cumple su fin de ciclo, mostrándose más lento en pista que el Pescarolo C60 Híbrido, pero también más fiable, lo que a la postre le permite cosechar una nueva victoria con Kristensen/Letho/Werner, mientras otro Audi ocupa la tercera plaza del podio.

En 2006 la marca alemana marca un nuevo camino para entrar en la historia como la

primera en ganar con un motor Diesel, con el R10 TDI pilotado por Biela/Pirro/Werner. Con un 5.5 V12 turbo de 650 CV y 112 mkg! Claramente con cierta ventaja de reglamento frente a los 4.0 turbo o 6.0 atmosféricos de gasolina. Un coche curioso de ver en pista por su bajo nivel sonoro, en el que por la noche ni siquiera se veían sus discos de freno al rojo vivo en las frenadas al ir encapsulados. En 2007 la organización decide reducir la capacidad del depósito de combustible de los Diesel en un 10 por ciento, pese a ello vuelve a vencer, con Biela/Pirro/Werner, aunque el más veloz Peugeot 908 HDI no se lo pone nada fácil. Es la séptima victoria, con lo que iguala el palmarés de Jaguar.



# De infarto

## EN 2011 LA LUCHA ENTRE AUDI Y

Peugeot promete una de las carreras más emocionantes de los últimos tiempos. Los alemanes se consolidan como los más rápidos en entrenamientos, con dos de sus coches en las dos primeras filas de parrilla, pero entre los siete coches oficiales de ambas marcas apenas hay medio segundo de diferencia. Eso sí, los franceses tienen muy buenas perspectivas en carrera dada su mayor autonomía.



## EL ESPECTACULAR ACCIDENTE DE

McNish en la primera hora de carrera y posteriormente el de Rockenfeller, que se desvanece al abandonar el coche tras impactar lateralmente a unos 280 km/h, deja dos de los tres Audi oficiales fuera de juego, aunque también la entrada del «safety-car» trastoca la estrategia de Peugeot. El R18 TDI de Fassler/Lotterer/Tréluyer cruza primero la bandera a cuadros, pero el Peugeot 908 HDI de Lamy/Bourdais/Pagenaud termina tras ellos a sólo 13" en la que es hasta la fecha la victoria más ajustada en la historia de la prueba. Tras la carrera, el director deportivo de Audi confiesa que al coche ganador no le quedaba combustible para haber dado una vuelta más al circuito.

En 2008 llega el primer triplete de la era TDI, con triunfo para Kristensen/McNish/Capello, mientras que en 2009 Peugeot logra romper la racha con la primera victoria absoluta de un piloto español: Marc Gené, acompañado por Wurz y Brabham. El nuevo R15 TDI, con problemas de juventud, salva el honor con el tercer escalón del podio para Capello/Kristensen/McNish. En 2010 consiguen otro espectacular triplete, si bien la carrera no resulta nada fácil, con unos Peugeot 908 HDI más rápidos, pero, también, faltos de fiabilidad. La gloria recae en Bernhard/Dumas/Rockenfeller.

En 2011 regresa el prototipo cerrado y el motor Diesel V10 de 600 CV se sustituye por un 3.7

V6 de 540 CV y 91,8 mkg. Tras un final de infarto (ver cuadro adjunto), el R18 TDI de Fassler/Lotterer/Tréluyer cruza primero la bandera a cuadros secundado por los Peugeot 908.

### Era híbrida

Tras conseguir la primera victoria con un Diesel, en 2012 Audi marca otro hito en la prueba con el R18 e-tron quattro. Será recordado como el primer híbrido en imponerse en la categoría absoluta. La gesta se rubrica con otro triplete, el quinto tras los de 2000, 2002, 2004 y 2010. Ganan Fassler/Lotterer/Tréluyer tras 19 cambios de líder -18 de ellos entre pilotos Audi- en la edición que Toyota regresa a la máxima categoría.

Un año más tarde se reedita la victoria pese a la oposición de los Toyota TS030 Hybrid, que con su híbrido de gasolina, por reglamento, disfrutaban de mayor capacidad en su depósito de combustible. Los vencedores son Duval, McNish y Kristensen. El danés se corona con 9 victorias como el piloto más laureado en Le Mans para un año después anunciar su retirada.

En 2014 Audi suma su decimotercera victoria, y última hasta la fecha, con un nuevo 4.0 V6 TDI de 537 CV y 81,6 mkg, que transmite su fuerza a las ruedas traseras, al que acompaña un motor eléctrico de 231 CV que en momentos determinados impulsa al tren delantero. La carrera resulta

muy emocionante, con Toyota y Porsche como grandes rivales, pero es, tras 379 giros, el equipo de Fassler/Lotterer/Tréluyer el que esta vez gana la partida al de Kristensen/Di Grassi/Gené, que terminan segundos.

En la última edición, pese a haber mejorado mucho la velocidad de su coche, que claramente se ha distanciado del de Toyota, no ha podido con la superior velocidad de los Porsche, que por fin han encontrado la fiabilidad que les faltaba. El guante está en el suelo y en 2016 nuevamente nos espera un espectáculo a tres bandas que promete una gran emoción. Habrá que esperar al mes de junio para ver quién agranda la leyenda. ◀

## Ford Focus 2.0 TDCi 150

Entre **19.000**  
y **22.000** euros

### CONDICIONES DE COMPRA

Comprador	Iván Raola (Lugo)
Tipo de vehículo	Compacto Diesel con cinco puertas
Vehículo actual	Renault Twingo
Necesidad de uso	Unos 40.000 km, un 60 por ciento por ciudad y el resto por carretera. Conducción tranquila.

**UNA EXCELENTE OPCIÓN ES EL** Ford Focus 2.0 TDCi de 150 CV, que en el acabado Titanium y con el descuento que la firma realiza

sobre él, se queda en el límite superior de tu presupuesto. Entre sus ventajas hay que valorar su motor potente y muy elástico,

y si como dices practicas una conducción tranquila, podrás encontrarte también con unos consumos que pueden colocarse por debajo de la barrera de los 6 l/100 km. El Focus ofrece una muy buena habitabilidad, que este acabado Titanium adereza con un equipamiento completísimo. Y es que aparte de todos los elementos de confort, cuenta incluso con sistema de aparcamiento asistido,

y sistema Active City Stop de frenada de emergencia automática en ciudad. La guinda la pone un excelente comportamiento. Al Focus le da igual moverse por carreteras de primer nivel, donde presenta un rodar aplomado, que circular por las más reviradas, en las que su chasis hace su conducción fácil y segura.

### OTRAS OPCIONES:

- ▶ **Honda Civic 1.6 i-DTEC**, por estética y bajo consumo.
- ▶ **Nissan Pulsar dCi**, por agrado y habitabilidad.

El Focus de última generación ofrece sensaciones y comportamiento de berlinas de una categoría superior.



## Mazda 6 Wagon 2.2D

Desde **30.000**  
hasta **35.000** euros

### CONDICIONES DE COMPRA

Comprador	Alberto Sanz (Talavera de la Reina)
Tipo de vehículo	Motor Diesel y carrocería familiar
Vehículo actual	Seat Toledo
Necesidad de uso	Unos 60.000 km/año. 5 ocupantes, mucho equipaje y conducción turística. Alguna salida a la nieve.

Personalidad y habitabilidad se dan la mano en un familiar muy agradable.



**A LA VISTA DEL NÚMERO DE** ocupantes y del abundante equipaje que dices transportar, una buena opción sería el Mazda 6 Wagon 2.2 Skyactiv-D. Dentro de tu presupuesto cuentas con una variante de 150 CV, acabado Style+ y, lo más interesante, tracción total, que cuadra a la perfección con tu afición por la nieve.

Aparte de por su considerable habitabilidad y un generoso maletero de 522 litros de capacidad, este Mazda se distingue por su confort de marcha y tacto de seda. Las suspensiones son suaves, aunque sujetan bien la carrocería, y su aislamiento del exterior hace que los kilómetros transcurran sin apenas pasar factura a los

ocupantes. El motor es alegre, pero sobre todo frugal en su exigencia de carburante. En el acabado Style+ que te proponemos, cuenta con un completo equipamiento que incluye, entre otros elementos, climatizador dual, controles de tracción y estabilidad, asistente de arranque en pendiente, asistente de frenada en ciudad, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, faros con iluminación en curva, sensores de encendido automático de luces y limpiaparabrisas, pantalla táctil a color de 7"...

### OTRAS OPCIONES:

- ▶ **Skoda Superb Combi**, por habitabilidad y precio.
- ▶ **VW Pasat Variant 2.0 TDI**, por espacio y elegancia.

**PRECIO CON OFERTA****9.015****euros****DESCUENTO****33%****Precio habitual**  
**13.460**  
**euros**

Pese a su condición económica, el C-Elysée ofrece una imagen elegante.



Sin demasiadas concesiones al lujo, el interior resulta agradable.

# Citroën C-Elysée PureTech 82 Exclusive

**CITROËN OFRECE, DENTRO** de la campaña Happy Days, su C-Elysée PureTech 82, y con acabado Exclusive, por tan solo 9.015 euros. Este precio incluye descuentos y ayudas del Plan PIVE8 para clientes que entreguen un vehículo de su propiedad y financien, con el producto Citroën Premium, un capital mínimo de 6.000 euros con una permanencia mínima de 48 meses a través de Banque PSA Finance.

El equipamiento de serie del C-Elysée PureTech 82 incluye aire acondicionado, Connecting Box (Bluetooth, toma USB y toma auxiliar), control de crucero, Pack Look Cromo, llantas

de aleación y sensor de aparcamiento trasero, entre otros detalles. Además, la oferta añade el programa Citroën Asistencia 8 años sin coste.

En otro orden de cosas, el C-Elysée se distingue por su correcta habitabilidad y por un maletero bastante generoso de dimensiones, como queda acreditado con los 508 litros que admite de equipaje. Sus prestaciones cumplen y se amoldan como un guante a las preferencias de quienes buscan sobre todo un modelo de talante tranquilo y uso económico, ya que el consumo medio, en conducción turística, apenas llegará a 5 l/100 km.

**Citroën C-Elysée**

Versión	1.2 PureTech
Potencia máx.	82 CV a 5.750 rpm
Par máximo	12 mkg a 2.750 rpm
Vel. máx.	169 km/h
0-100 km/h	15,3 s
Consumo medio	4,3 l/100 km
Maletero	506 l

**EQUIPAMIENTO DE SERIE**

- Control de estabilidad
- 4 elevalunas eléctricos
- Aire acondicionado
- Llantas de aleación de 16"
- Sensor de parking trasero
- RadioCD-mp3
- Pack Look Cromo

## Mira también

**Por 22.497 €**

### Kia Optima

Si buscas una berlina con poder de representación, cómoda, amplia y bien equipada, Kia te ofrece su Optima con un descuento de 4.653 euros en toda la gama.

**Por 19.030 €**

### Peugeot 3008

Aquellos que necesiten espacio, pueden adquirir ahora un Peugeot 3008, en acabado Style, con un descuento de 5.100 euros sobre el precio de tarifa.



# Automercado

automercado.es

VISÍTANOS EN LA WEB



**NUEVOS** (GOO.GL/EXZ1DO)  
Una completa lista de precios y configurador de búsquedas

**OCASIÓN** (GOO.GL/VXNWNK)

Para ver nuestra oferta de más de 60.000 coches usados



■ NUEVO ■ USADO ■ KM-0 ■ LAS MEJORES OFERTAS ■ EL TRATO MÁS DISTINGUIDO

**LEYENDAS**

CONTRATACIÓN DE ANUNCIOS PARA ESTA SECCIÓN: TELÉFONOS: (91) 347 01 79 • (91) 347 05 93

G GASOLINA D DIESEL H HÍBRIDO A ALCOHOL/GASOLINA N GAS(GNC)/GASOLINA L GAS(GLP)/GASOLINA E ELÉCTRICO ● EXENTO IMP. MATRICULACIÓN

**Lon:** Longitud (cm) **Alt:** Altura (cm) **An:** Anchura (cm) **NºP:** Número de plazas **Mal:** Maletero (l) **Dep:** Depósito (l) **Tra:** Tracción **PVP:** Precio recomendado **Cil:** Cilindrada (l) **POT:** Potencia (CV CEE) **CON:** Consumo (l/100km) **AT:** Cambio automático\* **S:** Equipamiento de serie **O:** Equipamiento opcional **NOTA:** La versión presente es la más económica con esta mecánica, potencia y emisiones.

(\* Indica tanto si es automático como robotizado, con modo automático de cambio y sin embrague

DATOS PROPORCIONADOS POR FLEET DATA

**ALFA ROMEO**

www.alfaromeo.es

Fiat Group Automobiles Spain ■ Ctra. M300 km 28,5 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) ■ Tel. 91 885 37 00 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 21 10 17

**MiTo**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	406	145	172	4	270	45	D
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G 0.9 TwinAir 105 Distinctive S/S ●	18.500	0,9	105	4,2	-	-	-
G 1.4 170	15.635	1,4	70	5,8	-	-	-
G 1.4 78 Distinctive S/S	17.500	1,4	78	5,6	-	-	-
G 1.4 170 Multiair QV	22.900	1,4	170	6,0	-	-	-
D 1.3 JTDM 85 ●	16.600	1,3	85	3,5	-	-	-
D 1.6 JTDM 120 Distinctive ●	20.400	1,6	120	4,4	-	-	-

**Giulietta**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	435	147	180	5	350	60	D
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G 1.4 TB 105 Progression S/S	21.290	1,4	105	6,4	-	-	-
G 1.4 TB 120 Distinctive S/S	23.790	1,4	120	6,4	-	-	-
G 1.4 TB 170 MultiAir Distinctive S/S	26.490	1,4	170	5,7	0	-	-
G 1.7 TB 235 Quadrifoglio Verde	31.590	1,7	235	7,6	-	-	-
D 1.6 JTDM 105 Progression S/S ●	22.290	1,6	105	4,0	-	-	-
D 2.0 JTDM 150 Distinctive S/S ●	26.090	2,0	150	4,2	-	-	-
D 2.0 JTDM 175 Distinctive S/S TCT ●	30.590	2,0	175	4,4	-	-	-

**4C**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	399	118	186	2	110	40	T
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G 1.7 TB 240 2p TCT	53.990	1,7	240	6,8	-	-	-

**ASTON MARTIN**

www.astonmartin.com

C. de Salamanca, S.A. ■ C/ Sor Angela de la Cruz - 28020 Madrid ■ Tel. 91 554 82 93 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 91 458 14 59

**Rapide**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	502	136	193	4	317	90	T
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G 6.0 V12 550 5p Touchtronic II	228.713	5,9	550	14,3	-	-	-

**DB9**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	471	127	188	4	186	80	T
Cabrio	471	127	188	4	172	80	T
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G Coupé 6.0 V12 510 2p Touchtronic II	214.617	5,9	510	14,3	-	-	-
G Volante Cabrio 6.0 V12 510 Touchtr. II	232.333	5,9	510	14,3	-	-	-

**Vantage**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	438	124	187	2	300	80	T
Cabrio	438	126	187	2	144	80	T
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G Coupé 4.7 V8 420 3p	132.151	4,7	420	12,6	0	-	-
G S Coupé 4.7 V8 430 3p	149.342	4,7	430	12,9	0	-	-
G S Coupé 6.0 V12 565 3p Sportshift III	212.886	5,9	565	-	-	-	-
G Roadster 4.7 V8 420 2p	146.024	4,7	420	12,6	0	-	-
G S Roadster 4.7 V8 430 2p	163.598	4,7	430	12,9	0	-	-

**Vanquish**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	469	129	191	2	368	78	T
Cabrio	469	129	191	2	0	78	T
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G Coupé 6.0 V12 565 2p Touchtronic II	299.704	5,9	565	14,4	-	-	-
G Volante Cabrio 6.0 V12 565 Touchtr. II	317.420	5,9	565	14,4	-	-	-

**AUDI**

www.audi.es

Volkswagen-Audi España, S.A. ■ C/ La Selva, 22 Parque Mas Blau II - 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) ■ Tel. 93 261 72 00 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 32 03 33

**A1**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	395	142	174	4	270	45	D/IP
5 Puertas	395	142	174	4	270	45	D/IP
VERSIÓN							
	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G 1.2 TFSI/86 Attraction ●	16.920	1,2	86	5,1	-	-	-
G 1.4 TFSI/122 Attraction	19.950	1,4	122	5,3	0	-	-
G 1.4 TFSI/140 Attraction ●	20.280	1,4	140	4,7	0	-	-

G 1.4 TFSI/185 Ambition Stronic	28.630	1,4	185	5,9	-	-	-
G S1 2.0 TFSI 231 Quattro 3p	34.955	2,0	231	7,0	-	-	-
D 1.6 TDI/90 Attraction ●	18.530	1,6	90	3,8	0	-	-
D 1.6 TDI/105 Attraction ●	19.540	1,6	105	3,9	-	-	-
D 2.0 TDI/143 Ambition ●	23.990	2,0	143	4,1	-	-	-
G Sbk 1.2 TFSI/86 Attraction ●	17.650	1,2	86	5,1	-	-	-
G Sbk 1.4 TFSI/122 Attraction	20.680	1,4	122	5,4	0	-	-
G Sbk 1.4 TFSI/140 Attraction ●	21.010	1,4	140	4,9	0	-	-
G Sbk 1.4 TFSI/185 Ambition Stronic	29.360	1,4	185	5,9	-	-	-
G S1 Sportback 2.0 TFSI 231 Quattro 5p	35.685	2,0	231	7,1	-	-	-
D Sbk 1.6 TDI/90 Attraction ●	19.260	1,6	90	3,8	0	-	-
D Sbk 1.6 TDI/105 Attraction ●	20.270	1,6	105	3,9	-	-	-
D Sbk 2.0 TDI/143 Ambition ●	24.720	2,0	143	4,1	-	-	-

**A3**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	424	142	178	5	365	50	D/IP
5 Puertas	431	140	179	5	380	40	D/IP
Berlina	446	139	180	5	425	50	D/IP
Cabrio	442	141	179	4	320	50	D/IP

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT		
G 1.2 TFSI 110 Attraction 3p ●	22.830	1,2	110	4,9	0	-	-
G 1.4 TFSI 125 Attraction 3p ●	23.750	1,4	125	5,1	0	-	-
G 1.4 TFSI Ultra 150 Attraction 3p ●	26.010	1,4	150	4,7	0	-	-
G 1.8 TFSI 180 Attraction 3p	28.220	1,8	180	5,8	0	-	-
G 1.8 TFSI 180 Attra. Quattro Stronic	32.690	1,8	180	6,6	-	-	-
G S3 2.0 TFSI 300 Quattro 3p	43.340	2,0	300	7,0	-	-	-
D 1.6 TDI Ultra 110 Attraction ●	24.560	1,6	110	3,2	0	-	-
D 2.0 TDI cle. diesel 150 Attraction ●	26.400	2,0	150	4,1	0	-	-
D 2.0 TDI cle. diesel 150 Attra. Quattro	29.680	2,0	150	4,7	-	-	-
D 2.0 TDI clean diesel 184 Attraction ●	30.300	2,0	184	4,1	-	-	-
D 2.0 TDI cle. die. 184 Att. Quatt. Stron.	35.960	2,0	184	4,8	-	-	-
G Sbk 1.2 TFSI 110 Attraction 5p ●	24.240	1,2	110	4,9	0	-	-
G Sbk 1.4 TFSI 125 Attraction 5p ●	25.160	1,4	125	5,1	0	-	-
G Sbk 1.4 TFSI Ultra 150 Attraction 5p ●	27.420	1,4	150	4,7	0	-	-
G Sbk 1.8 TFSI 180 Attraction 5p	29.680	1,8	180	5,8	0	-	-
G Sbk 1.8 TFSI 180 Attract. Q. 5p Stronic	34.150	1,8	180	6,6	-	-	-
G Sbk S3 2.0 TFSI 300 Quattro 5p	44.860	2,0	300	-	0	-	-
D Sbk 1.6 TDI Ultra 110 Attraction 5p ●	25.970	1,6	110	3,3	0	-	-
D Sbk 2.0 TDI cle. diesel 150 Attraction 5p ●	27.810	2,0	150	4,1	0	-	-
D Sbk 2.0 TDI cl. d. 150 Attraction Q. 5p	31.140	2,0	150	4,7	-	-	-
D Sbk 2.0 TDI cl. d. 184 Attraction 5p ●	31.710	2,0	184	4,2	-	-	-
D Sbk 2.0 TDI cl. d. 184 Att. Q. 5p Stronic	37.420	2,0	184	4,9	-	-	-
H Sbk 1.4 TFSI e-tron 204 5p e-S tronic	40.480	1,4	204	1,6	-	-	-
G Sedán 1.2 TFSI 110 Attraction 4p ●	24.940	1,2	110	4,9	-	-	-
G Sedán 1.4 TFSI 125 Attraction 4p ●	25.860	1,4	125	5,1	0	-	-
G Sedán 1.4 TFSI Ultra 150 Attraction 4p ●	28.120	1,4	150	4,7	0	-	-
G Sedán 1.8 TFSI 180 Attraction 4p	30.380	1,8	180	5,8	0	-	-
G Sedán 1.8 TFSI 180 Attraction Q. 4p Str.	34.850	1,8	180	6,6	-	-	-
G Sedán S3 2.0 TFSI 300 Quattro 4p	45.560	2,0	300	7,0	-	-	-
D Sedán 1.6 TDI cl. diesel 110 Attraction 4p ●	26.670	1,6	110	3,8	0	-	-
D Sedán 2.0 TDI cl. die. 150 Attraction 4p ●	28.510	2,0	150	4,0	0	-	-
D Sedán 2.0 TDI cl. die. 150 Attr. Q. 4p	31.870	2,0	150	4,7	-	-	-
D Sedán 2.0 TDI cl. diesel 184 Attr. 4p ●	32.410	2,0	184	4,1	-	-	-
D Sedán 2.0 TDI cl. d. 184 Att. Q. 4p Str.	38.150	2,0	184	4,7	-	-	-
G Cabrio 1.4 TFSI 125 Attraction 2p	34.000	1,4	125	-	0	-	-
G Cabrio 1.4 TFSI 150 Attraction 2p ●	34.950	1,4	150	-	0	-	-
G Cabrio 1.8 TFSI 180 Attraction 2p	37.130	1,8	180	-	0	-	-
G Cabrio 1.8 TFSI 180 Ambiente Quattro 2p	41.600	1,8	180	-	-	-	-
D Cabrio 1.6 TDI cl. die. 150 Attraction 2p ●	33.520	1,6	110	-	-	-	-
D Cabrio 2.0 TDI cl. diesel 150 Attract. 2p ●	35.340	2,0	150	4,2	0	-	-
D Cabrio 2.0 TDI cl. d. 150 Attract. Q. 2p	38.970	2,0	150	-	-	-	-

**A4**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	470	143	183	5	480	61	D/IP
Familiar							

PRECIOS RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE. NO INCLUYE DESCUENTO NI PROMOCIONES DE LA MARCA

## BMW

www.bmw.es

BMW Iberica, S.A. ■ Avda. de Burgos, 118 - 28050 Madrid ■ Tel. 91 335 05 05 ■ GARANTIA: 2 años sin limite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 10 04 82

### i3

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	400	158	178	4	260	0	T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
E 170 5p Aut.	35.500 0,0 170 0 S						
E 170 Range Extender 5p Aut.	39.990 0,6 170 ,6 S						

### i8

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	469	129	194	4	154	30	IP
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
E Electric 1.5 231 3p S/S Aut.	129.900 1,5 231 2,1 S						

### Serie 1

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	432	143	177	5	360	52	IP/T
5 Puertas	433	141	177	5	360	52	IP/T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 116i 109 3p	25.200 1,5 109 5,0 -						
G 118i 136 3p	26.300 1,6 136 5,4 -						
G 120i 177 3p	29.750 1,6 177 5,7 -						
G 125i 218 3p	33.250 2,0 218 6,6 -						
G M135i 326 3p	44.450 3,0 326 8,0 -						
G M135i 326 xDrive 3p Aut.	48.850 3,0 326 7,8 S						
D 116d 116 EfficientDynamics 3p	26.100 1,5 116 3,4 -						
D 116d 116 3p	26.100 1,5 116 3,7 -						
D 118d 150 3p	28.300 2,0 150 4,0 -						
D 118d 150 xDrive 3p	30.550 2,0 150 4,3 -						
D 120d 190 3p	30.850 2,0 190 4,1 -						
D 120d 190 xDrive 3p	36.150 2,0 190 4,3 -						
G 116i 109 5p	26.250 1,5 109 5,0 -						
G 118i 136 5p	27.350 1,6 136 5,4 -						
G 120i 177 5p	30.800 1,6 177 5,7 -						
G 125i 218 5p	34.300 2,0 218 6,6 -						
G M135i 326 5p	45.500 3,0 326 8,0 -						
G M135i 326 xDrive 5p Aut.	49.900 3,0 326 7,8 S						
D 116d 116 EfficientDynamics 5p	27.150 1,5 116 3,4 -						
D 116d 116 5p	27.150 1,5 116 3,7 -						
D 118d 150 5p	29.350 2,0 150 4,0 -						
D 118d 150 xDrive 5p	31.600 2,0 150 4,6 -						
D 120d 190 5p	31.900 2,0 190 4,1 -						
D 120d 190 xDrive 5p	37.200 2,0 190 4,3 -						

### Serie 2

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen	434	159	180	5	645	51	D/IP/T
Coupé	443	141	177	4	390	52	IP/T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G Active Tourer 218i 136 5p	28.500 1,5 136 4,9 0						
G Gran Tourer 218i 136 5p	30.550 1,5 136 5,1 -						
G Gran Tourer 220i 192 5p Aut.	35.250 2,0 192 5,9 S						
G Active Tourer 225i 231 5p Aut.	38.600 2,0 231 6,0 S						
D Gran Tourer 216d 116 5p	29.950 1,5 116 3,9 -						
D Active Tourer 218d 150 5p	30.300 2,0 150 4,1 0						
D Gran Tourer 218d 150 5p	32.350 2,0 150 4,3 -						
D Gran Tourer 220d xDrive 190 5p	40.350 2,0 190 4,9 S						
G Coupé 220i 184	32.950 2,0 184 6,1 0						
G Coupé 228i 245 2p	37.750 2,0 245 - 0						
G M235i Coupé 326	49.950 3,0 326 8,1 0						
G Coupé M235i 326 xDrive 2p	54.750 3,0 326 - 0						
D Coupé 218d 143 2p	29.950 2,0 143 4,3 0						
D Coupé 220d 184	33.950 2,0 184 4,5 0						
D Coupé 225d 218 2p Aut.	40.950 2,0 218 4,7 S						

### Serie 3

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	462	143	181	5	520	57	IP/T
Berlina	462	143	181	5	480	57	IP/T
Familiar	462	143	181	5	495	57	IP/T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G Gran Turismo 320i	39.500 2,0 184 6,6 0						
G Gran Turismo 320i xDrive	43.700 2,0 184 7,0 0						
G Gran Turismo 328i	44.500 2,0 245 6,7 0						
G Gran Turismo 328i aut. 245 xDrive Aut.	48.900 2,0 245 - S						
G Gran Turismo 335i	53.500 3,0 306 8,1 0						
G Gran Turismo 335iA xDrive	56.100 3,0 306 8,0 S						
D Gran Turismo 318d	38.200 2,0 143 4,5 0						
D Gran Turismo 320d	41.600 2,0 184 4,9 0						
D Gran Turismo 320d xDrive	44.100 2,0 184 5,1 -						
D Gran Turismo 325d	44.900 2,0 218 5,1 0						
D Gran Turismo 330d aut. 258 Aut.	53.100 3,0 258 - S						
D Gran Turismo 330d aut. 258 xDrive Aut.	55.700 3,0 258 - S						
D Gran Turismo 335d aut. 313 xDrive Aut.	58.900 3,0 313 - S						
G 316i	31.700 1,6 136 5,8 0						
G 320i	36.500 2,0 184 6,2 0						
G 320i xDrive	39.200 2,0 184 6,8 0						
G 328i	41.500 2,0 245 6,4 0						
G 328i xDrive	44.000 2,0 245 6,8 0						
G 335i	50.400 3,0 306 7,9 0						
G 335i xDrive	53.000 3,0 306 8,2 0						
G M3 431 4p	86.500 3,0 431 8,8 0						
D 316d	31.800 2,0 116 4,4 0						
D 318d	33.800 2,0 143 4,4 0						
D 318d xDrive	37.600 2,0 143 4,7 -						
D 320d EfficientDynamics	35.900 2,0 163 4,1 0						
D 320d	36.700 2,0 184 4,5 0						
D 320d xDrive	40.600 2,0 184 4,8 0						
D 325d	41.600 2,0 218 4,9 0						
D 330d aut.	49.700 3,0 258 4,9 S						
D 330d xDrive aut.	52.250 3,0 258 5,2 S						
D 335dA xDrive aut.	55.450 3,0 313 5,4 S						
H ActiveHybrid 3 aut.	59.400 3,0 340 5,9 S						
G Touring 316i	33.600 1,6 136 5,9 0						
G Touring 320i	38.300 2,0 184 6,4 0						
G Touring 320i xDrive	42.400 2,0 184 6,8 0						
G Touring 328i	43.300 2,0 245 6,8 0						
G Touring 328i xDrive	47.600 2,0 245 7,1 0						
G Touring 335i	52.200 3,0 306 8,1 0						
G Touring 335i xDrive aut.	54.800 3,0 306 7,9 S						
D Touring 316d	35.200 2,0 116 4,5 0						
D Touring 318d	36.800 2,0 143 4,5 0						
D Touring 318d xDrive	40.750 2,0 143 4,9 -						
D Touring 320d EfficientDynamics	37.800 2,0 163 4,3 0						
D Touring 320d	40.000 2,0 184 4,7 0						
D Touring 320d xDrive	42.500 2,0 184 4,9 0						

D Touring 325d	43.400	2,0	218	5,1	0		
D Touring 330d aut.	51.500	3,0	258	5,1	S		
D Touring 330d xDrive aut.	54.100	3,0	258	5,4	S		
D Touring 335d 313 xDrive 5p Aut.	56.750	3,0	313	7,9	S		

### Serie 4

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	464	139	183	5	480	57	IP/T
Coupé	464	138	183	4	445	57	IP/T
Coupé-Cabrio	464	138	183	4	370	57	IP/T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G Gran Coupé 420i 184 5p	39.350 2,0 184 6,4 0						
G Gran Coupé 420i 184 xDrive 5p	41.950 2,0 184 6,9 0						
G Gran Coupé 428i 245 5p	44.350 2,0 245 6,6 0						
G Gran Coupé 428i 245 xDrive 5p	46.950 2,0 245 6,8 0						
G Gran Coupé 435i 306 5p	55.650 3,0 306 8,1 0						
G Gran Coupé 435i 306 xDrive 5p	58.250 3,0 306 8,3 0						
D Gran Coupé 418d 143 5p	38.441 2,0 143 4,5 0						
D Gran Coupé 420d 184 5p	42.350 2,0 184 4,7 0						
D Gran Coupé 420d 184 xDrive 5p	44.950 2,0 184 4,9 0						
D Gran Coupé 430d aut. 258 5p Aut.	51.450 3,0 258 5,1 S						
D Gran Coupé 430d aut. 258 xDrive 5p Aut.	54.050 3,0 258 5,3 S						
D Gran Coupé 435d 313 xDrive 5p Aut.	60.650 3,0 313 5,6 S						
G Coupé 420i 184	39.350 2,0 184 6,1 0						
G Coupé 420i 184 xDrive Aut.	41.950 2,0 184 6,8 0						
G Coupé 428i	44.350 2,0 245 6,6 0						
G Coupé 428i xDrive aut.	46.950 2,0 245 6,8 0						
G Coupé 435i	55.650 3,0 306 7,9 0						
G Coupé 435i xDrive aut.	58.250 3,0 306 8,2 0						
G M4 Coupé 431 2p	88.500 3,0 431 8,8 0						
D Coupé 420d 184	42.350 2,0 184 4,7 0						
D Coupé 420d 184 xDrive	44.950 2,0 184 4,8 0						
D Coupé 425d 218 2p	45.850 2,0 218 5,0 0						
D Coupé 430d 258	51.450 3,0 258 4,9 S						
D Coupé 430d 258 xDrive 2p Aut.	54.050 3,0 258 5,2 S						
D Coupé 435d 313 xDrive	60.650 3,0 313 5,4 S						
G Cabrio 420i 184 2p	45.950 2,0 184 - 0						
G Cabrio 428i 245	51.550 2,0 245 6,8 0						
G Cabrio 428i 245 xDrive 2p Aut.	54.150 2,0 245 7,0 S						
G Cabrio 435i 306	62.950 3,0 306 8,1 0						
G Cabrio 435i 306 xDrive 2p	65.550 3,0 306 - 0						
G Cabrio M4 431 2p	98.500 3,0 431 9,1 0						
D Cabrio 420d 184	49.950 2,0 184 5,1 0						
D Cabrio 425d 218 2p	53.550 2,0 218 - 0						
D Cabrio 430d aut. 258 2p Aut.	58.950 3,0 258 - S						
D Cabrio 435d aut. 313 xDrive 2p Aut.	66.950 3,0 313 - S						

### Serie 5

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	500	156	190	5	500	70	IP/T
Berlina	491	145	186	5	520	67	IP/T
Familiar	491	146	186	5	560	70	IP/T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G Gran Turismo 535i aut.	67.900 3,0 306 8,2 S						
G Gran Turismo 535i xDrive aut.	70.800 3,0 306 8,5 S						
G Gran Turismo 550i aut.	92.450 4,4 450 9,2 S						
G Gran Turismo 550i xDrive aut.	95.450 4,4 450 9,6 S						
D Gran Turismo 520d aut.	54.350 2,0 184 5,5 S						
D Gran Turismo 530d aut.	66.350 3,0 258 5,8 S						
D Gran Turismo 530d xDrive aut.	71.800 3,0 258 6,2 S						
D Gran Turismo 535d aut.	71.300 3,0 313 5,9 S						
D Gran Turismo 535d xDrive aut.	76.900 3,0 313 6,4 S						
G 520i	44.650 2,0 184 6,4 0						
G 528i	49.150 2,0 245 6,6 0						
G 528iA xDrive aut.	53.450 2,0 245 6,4 S						
G 535i	60.150 3,0 306 8,0 0						
G 535iA xDrive aut.	65.450 3,0 306 7,6 S						
G 550iA aut.	84.150 4,4 449 8,6 S						
G 550iA xDrive aut.	88.650 4,4 449 9,2 S						
G M5 DKG	120.650 4,4 560 9,9 S						
D 518d 150 4p	41.550 2,0 150 - 0						
D 520d 190 4p	44.150 2,0 190 - 0						
D 520d aut. 190 xDrive 4p Aut.	50.050 2,0 190 - S						
D 525d	50.650 2,0 218 4,9 0						
D 525dA xDrive aut.	55.650 2,0 218 5,1 S						
D 530dA aut.	57.350 3,0 258 5,1 S						
D 530dA xDrive aut.	58.550 3,0 258 5,4 S						
D 535dA aut.	61.850 3,0 313 5,3 S						
D 535dA xDrive aut.	64.650 3,0 313 5,6 S						
D M550dA xDrive aut.	92.950 3,0 381 6,2 S						
H ActiveHybrid 5 aut.	69.850 3,0 340 6,4 S						
G Touring 520i	47.350 2,0 184 6,7 0						
G Touring 528i	53.050 2,0 245 7,0 0						
G Touring 528iA xDrive aut.	57.350 2,0 245 6,7 S						
G Touring 535i	64.250 3,0 306 8,1 0						
G Touring 535iA xDrive aut.	69.550 3,0 306 8,1 S						
G Touring 550iA aut.	88.950 4,4 449 8,8 S						
D Touring 518d 150 5p	46.050 2,0 150 - 0						
D Touring 520d 190 5p	48.750 2,0 190 - 0						
D Touring 520d aut. 190 xDrive 5p Aut.	53.850 2,0 190 - S						
D Touring 525d	53.650 2,0 218 5,2 0						
D Touring 525dA xDrive aut.	58.850 2,0 218 5,4 S						
D Touring 530dA aut.	60.050 3,0 258 5,3 S						
D Touring 530dA xDrive aut.	61.850 3,0 258 5,7 S						
D Touring 535dA aut.	64.550 3,0 313 5,5 S						
D Touring 535dA xDrive aut.	67.450 3,0 313 5,9 S						
D Touring M550d xDrive aut.	95.750 3,0 381 6,3 S						

### Serie 6

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	489	137	189	4	460	70	IP/T
Coupé	501	139	189	5	460	70	IP/T
Cabrio	489	137	189	4	350	70	IP/T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G Coupé 640i 320 2p Aut.	99.200 3,0 320 - S						
G Coupé 640i 320 xDrive 2p Aut.	102.800 3,0 320 - S						

# PRECIOS de coches nuevos

G GASOLINA D DIESEL H HÍBRIDO A ALCOHOL/GASOLINA N GAS(GNC)/GASOLINA L GAS(GLP)/GASOLINA E ELÉCTRICO ● EXENTO IMP. MATRICULACIÓN

D 1.6 HDi 115 Seduction 5p S/S ●	27.450	1,6	114	4,6	-
D 1.6 HDi 115 Exclusive 4WD 5p S/S	32.425	1,6	114	4,9	-
D 1.8 HDi 150 Exclusive Plus 4WD 5p S/S	36.445	1,8	150	5,6	-

## DACIA

www.dacia.es

Renault España, S.A. ■ Avda. de Burgos, 89A - 28050 Madrid ■ Tel. 902 333 500 ■ GARANTÍA: 3 años ó 100.000 km ■ ASISTENCIA 24h: 902 365 200

### Sandero

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	406	152	173	5	320	32	D
SUV	408	162	173	5	320	50	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 0.9 Tce 90 Laureate 5p EU6 ●	10.530	0,9	90	-	-
G 1.2 16v 75 Base 5p EU6	8.430	1,1	75	-	-
D 1.5 dCi/75 Ambiance ●	10.330	1,5	75	3,8	-
D 1.5 dCi/90 Laureate ●	11.530	1,5	90	3,8	-
G 0.9 Tce 90 Stepway 5p EU6 ●	10.730	0,9	90	-	-
D Stepway 1.5/90 dCi ●	12.630	1,5	90	4,0	-

### Logan

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	435	152	173	5	510	50	D
Familiar	449	155	173	5	573	50	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 16v 75 Ambiance 4p	9.180	1,1	75	5,8	-
G 1.2 16v 75 Ambiance 4p EU6	9.180	1,1	75	-	-
D 1.5 dCi/75 Ambiance 4p ●	10.580	1,5	75	3,8	-
D 1.5 dCi/90 Ambiance 4p ●	11.180	1,5	90	3,8	-
G MCV 0.9 Tce 90 eco <sup>2</sup> Laureate 5p ●	11.530	0,9	90	5,0	-
G 0.9 Tce 90 eco <sup>2</sup> Laureate 5p EU6 ●	11.530	0,9	90	-	-
G MCV 1.2 75 16v Ambiance 5p	10.230	1,1	75	5,8	-
G 1.2 75 16v Ambiance 5p EU6	10.230	1,1	75	-	-
D MCV 1.5 dCi 75 eco <sup>2</sup> Laureate 5p ●	11.930	1,5	75	3,8	-
D MCV 1.5 dCi 90 eco <sup>2</sup> Laureate 5p ●	12.530	1,5	90	3,8	-

### Duster

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	432	170	182	5	475	50	D/IA/ IP

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.6 TCE 125 Ambiance	13.980	1,2	125	6,4	-
G 1.2 Tce 125 Ambiance 4x4 5p	15.980	1,2	125	-	-
G 1.6 105 Base	10.900	1,6	105	7,1	-
G 1.6 105 Base 4x4	12.900	1,6	105	8,0	-
D 1.5 dCi 90 Ambiance	14.480	1,5	90	4,7	-
D 1.5 dCi 110 Ambiance	15.080	1,5	110	4,8	-
D 1.5 dCi 110 Ambiance 4x4	17.080	1,5	110	5,1	-

### Lodgy

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen 450	168	175	5	827	50	D	
Monovolumen 450	168	175	7	207	50	D	

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 TCE/115 Laureate	14.030	1,2	115	5,8	-
G 1.6/85 Ambiance	10.900	1,6	85	7,1	-
D 1.5 dCi/90 Ambiance ●	13.330	1,5	90	4,2	-
D 1.5 dCi/110 Laureate ●	14.830	1,5	107	4,4	-
G 1.2 TCE/115 Laureate 7pl.	14.530	1,2	115	5,8	-
G 1.6/85 Ambiance 7pl.	11.430	1,6	85	7,1	-
D 1.5 dCi/90 Ambiance 7pl. ●	13.830	1,5	90	4,2	-
D 1.5 dCi/110 Laureate 7pl. ●	15.330	1,5	107	4,4	-

## DS

www.citroen.es

Automóviles Citroën España, S.A. ■ C/ Puerto de Somport, 8 - 28050 Madrid ■ Tel. 91 321 39 21 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 51 52 53

### DS3

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	395	146	172	5	285	48	D
Cabrio	395	146	172	5	245	45	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 PureTech 82 Design 3p ●	16.030	1,2	82	4,5	0
G 1.2 PureTech 110 Style 3p ●	20.075	1,2	110	4,7	-
G 1.6 THP 165 Techno Style 3p S/S	22.750	1,6	165	5,6	-
D 1.6 207 Racing 3p	29.800	1,6	207	-	-
D 1.6 Blue HDi 120 Techno Style 3p S/S ●	22.900	1,6	120	3,6	-
G Cabrio 1.2 PureTech 82 Design 2p ●	18.730	1,2	82	4,9	-
G Cabrio 1.2 PureTech 110 Style 2p ●	22.875	1,2	110	4,7	-
G Cabrio 1.6 THP 165 Sport 2p	25.775	1,6	165	5,6	-
D Cabrio 1.6 BlueHDi 120 Sport 2p S/S ●	25.925	1,6	120	3,6	-

### DS4

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	428	153	181	5	385	60	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 PureTech 130 Design 5p ●	23.830	1,2	130	5,1	-
G 1.2 PureTech 130 Style 5p ●	25.310	1,2	130	5,2	-
D 1.6 HDi 90 Design 5p ●	24.170	1,6	92	4,4	-
D 1.6 e-HDi 115 Design 5p S/S ●	25.600	1,6	114	4,3	-

### DS5

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	453	151	187	5	468	60	D/IC

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
D 1.6 BlueHDi 120 Design 5p S/S ●	28.900	1,6	120	3,9	-
D 2.0 BlueHDi 180 Design 5p S/S Aut6 ●	32.290	2,0	180	4,4	S
H Hybrid 2.0 200 Airdream Design 5p CMP ●	38.340	2,0	200	3,3	S

## FIAT

www.fiat.es

Fiat Group Automobiles Spain ■ Carretera M 300, km. 28,500 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) ■ Tel. 91 885 37 00 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 21 10 18

### 500

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	355	149	163	4	185	35	D
Cabrio	355	149	163	4	182	35	D

## Panda

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	365	155	164	4	225	0	D/IP
SUV	365	155	164	4	235	37	IP

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 0.9 TwinAir 85 Lounge 5p S/S ●	13.750	0,9	85	-	0
G Cross 0.9 TwinAir 90 4x4 5p S/S ●	19.050	0,9	90	4,9	-
G 1.2 69 Pop 5p ●	10.450	1,2	69	-	-
D 1.3 Diesel 75 Lounge 5p S/S ●	14.550	1,2	75	-	-
D 1.3 Diesel 75 Trekking 5p S/S ●	15.750	1,2	75	-	-
D Cross 1.3 Multijet 80 4x4 5p S/S	19.850	1,2	80	4,7	-
N 0.9 Twinair CNG BiFuel 80 Lounge 5p ●	16.100	0,9	80	-	-
G 0.9 TwinAir 85 Climbing 4x4 5p S/S ●	17.050	0,9	85	-	-
D 1.3 Diesel 75 Climbing 4x4 5p S/S	17.850	1,2	75	-	-

## Punto

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	407	149	169	5	275	45	D
5 Puertas	407	149	169	5	275	45	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 8v 67 Pop 3p S/S ●	12.950	1,2	67	-	-
G 1.4 8v 77 Easy 3p S/S	14.950	1,4	77	-	-
G 1.2 8v 67 Pop 5p S/S ●	13.550	1,2	67	-	-
G 1.4 8v 77 Pop 5p S/S	14.150	1,4	77	-	-
D 1.3 Multijet 75 Pop 5p ●	15.750	1,2	75	-	-
N 1.4 CNG Bi-Fuel 70 Easy 5p ●	17.200	1,4	69	-	-

## Bravo

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	434	150	179	5	400	58	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
D 1.6 Multijet 105 Easy 5p ●	18.690	1,6	105	-	-

## 500 X

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	425	160	180	5	350	48	D/IP

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.4 MultiAir 140 Pop Star 5p S/S	20.590	1,4	140	6,0	-
G 1.6 E-Torq 110 Pop 5p	17.590	1,6	110	6,4	-
D 1.6 Multijet 120 Pop Star 5p S/S ●	21.490	1,6	120	4,1	-
D 2.0 Multijet 140 Cross 4x4 5p S/	26.790	2,0	140	5,5	S

## 500 L

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen 415	167	178	5	412	50	D	
Monov. Largo	435	167	178	5	400	50	D
SUV	427	168	180	5	412	50	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 0.9 TwinAir 105 Lounge 5p S/S ●	19.450	0,9	105	4,8	-
G 1.4 16v 95 Pop Star 5p	16.850	1,4	95	6,2	-
D 1.3 Multijet 85 Pop Star 5p S/S ●	18.450	1,2	85	4,2	0
D 1.6 Multijet 105 Pop Star 5p S/S ●	19.950	1,6	105	4,5	-
D 1.6 Multijet 120 Lounge 5p S/S ●	22.250	1,6	120	-	-
D 1.6 Multijet 120 Beats 5p S/S	24.450	1,6	120	-	-
N 0.9 TwinAir CNG BiFuel 80 P. St. 5p S/S ●	20.300	0,9	80	-	-
D 1.3 Multijet 85 Living Pop Star 5p S/S ●	19.200	1,2	85	4,2	0
D 1.6 Multijet 105 Living Pop Star 5p S/S ●	20.700	1,6	105	4,5	-
D 1.6 Multijet 120 Living 5p S/S ●	22.750	1,6	120	-	-
G 0.9 TwinAir 105 Trekking 5p S/S ●	19.750	0,9	105	5,1	-
G 1.4 16v 95 Trekking Lite 5p	17.900	1,4	95	6,4	-
D 1.3 Multijet 85 Trekking Lite 5p S/S ●	19.500	1,2	85	4,3	-
D 1.6 Multijet 105 Trekking 5p S/S ●	21.750	1,6	105	4,7	-
D 1.6 Multijet 120 Trekking 5p S/S ●	22.550	1,6	120	-	-

## Freemont

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen 489	171	188	7	145	78	D/IP	

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
D 2.0 16v 140	27.250	2,0	140	6,4	-
D 2.0 16v 170 Urban	30.200	2,0	170	6,4	-
D 2.0 16v 170 Urban AWD aut.	33.800	2,0	170	7,3	S

## FORD

www.ford.es

Ford España, S.L. ■ C/ Caléndula, 13 Edificio Miniparc IV - 28109 Alcobendas (Madrid) ■ Tel. 91 714 51 00 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 902 442 442

### Ka

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	362	151	166	4	224	35	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 69 Urban 3p S/S ●	8.800	1,2	69	4,9	-

### Fiesta

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	397	146	171	5	290	41	D
5 Puertas	397	150	172	5	290	34	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.0 EcoBoost 100 Trend 3p S/S ●	15.200	1,0	100	-	-
G 1.0 EcoBoost 125 Sport 3p S/S ●	17.650	1,0	125	-	-
G 1.0 EcoBoost 140 Red Edition 3p ●	18.100	1,0	140	-	-
G 1.25 Duratec 60 Trend 3p ●	13.850	1,2	60	5,2	-
G 1.25 Duratec 82 Trend 3p ●	14.200	1,2	82	5,2	-
G 1.6 EcoBoost 120 ST 3p	22.350	1,6	182	5,9	-
D 1.5 TDCi 75 Trend 3p ●	15.800	1,5	75	3,7	-
D 1.6 TDCi 95 Sport 3p ●	18.050	1,6	95	3,6	-
G 1.0 EcoBoost 100 Trend 5p ●	15.750	1,0	100	-	0
G 1.0 EcoBoost 125 Titanium X 5p S/S ●	18.900	1,0	125	-	-
G 1.25 Duratec 60 Trend 5p ●	14.400	1,2	60	5,2	-
G 1.25 Duratec					

**EL FUTURO PERTENECE A LOS QUE TIENEN UN GRAN PASADO.**



**NUEVO ALFA ROMEO GIULIETTA *Sprint***  
 GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA DESDE 14.990€\*, CON PLAN PIVE 8 Y 4 AÑOS DE GARANTÍA.


GAMA ALFA ROMEO GIULIETTA: CONSUMO MIXTO ENTRE 4,0 Y 7,6 (L/100 KM). EMISIONES CO<sub>2</sub> ENTRE 104 Y 177 (G/KM).  
 \*PVP Recomendado Alfa Romeo Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV Super. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEM) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante, PIVE 8, subvención del Instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España, E.F.C., S.A.U. según condiciones contractuales para el Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 105 CV Super por un mínimo de 10.000€, a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Costos de Matriculación no incluidos. Incluye para vehículos financiados por FCA Capital España, E.F.C., S.A.U., garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial sin límite de km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Oferta válida solo para particulares, en Península y Baleares hasta el 31/07/2015 y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 8, si los fondos del PIVE se han agotado, sin existir otros fondos disponibles, se mantendrá el precio publicado mediante descuentos del fabricante y concesionarios. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 8 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Alfa Romeo Giulietta 1.4 TB 120 CV Distinctive con opcionales (19.990€, en las indicadas condiciones).

**TAYRE** C/ Príncipe de Vergara, 253. (Semiesquina Serrano) - Tel. 91 457 17 02 - [www.tayre.es](http://www.tayre.es)

**SU PUBLICIDAD PUEDE IR AQUÍ**

**Contactar con:**  
**91 347 05 93**

**BRITISH GALLERY Concesionario Oficial Jaguar**  
 C/ Dr. Fleming, 5-9 - 08017 Barcelona - Tel: 93 362 24 84  
 Ctra. Nacional II, km. 643 - 08349 Cabrera - Tel: 93 741 80 25  
 C/ Ramon Carrasco i Formiguera, 18-22 - 08192 Sant Quirze del Vallès - Tel: 93 720 61 60.  
[www.jaguarbarcelona.es](http://www.jaguarbarcelona.es)



**Motorsol Import**

Manso, 8	Via Augusta, 251-253	Placa Europa, 54-56	Avda. President Companys, 282
08015 Barcelona	08017 Barcelona	08902 L'Hosp. de Ll.	08915 Badalona
Tel. 93 325 08 00	Tel. 93 414 72 09	Tel. 93 259 14 74	Tel. 93 497 36 63



**Que no se te olvide**

Cada pequeño derroche en el consumo de electricidad contribuye al cambio climático. Sus efectos ya los estamos notando y si no lo frenamos serán aún más dramáticos.

No te conviertas en cómplice.  
 Ahorra.  
 Usa la energía de forma inteligente.

Únete a la Revolución Renovable

**GREENPEACE**  
[www.energia.greenpeace.es](http://www.energia.greenpeace.es)



[selekt.volvocars.es](http://selekt.volvocars.es)

**autopista**  
 CADA MES EN TU TABLET INTERACTIVA



**DEPORTIVOS LEGENDARIOS**

DEMO GRATIS




DISPONIBLE EN Google play

Disponible en el App Store

# PRECIOS de coches nuevos

G GASOLINA D DIESEL H HÍBRIDO A ALCOHOL/GASOLINA N GAS(GNC)/GASOLINA L GAS(GLP)/GASOLINA E ELÉCTRICO ● EXENTO IMP. MATRICULACIÓN

## INFINITI

www.infiniticars.es

Infiniti ■ C/Antonio Maura,18 - 28014 Madrid ■ 91 325 55 84 ■  
GARANTÍA: 3 años ó 100.000 km ■ ASISTENCIA 24h: -

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	479	143	182	5	500	70	IP/T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
D 2.2d 170 S/S					34.900	2,1 170	4,4 0
H Hybrid 3.5 364 S/S Aut.					53.900	3,5 364	6,2 S
H Hybrid 3.5 364 GT Sport S/S AWD Aut.					61.120	3,5 364	6,8 S

### Q60

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	466	139	182	4	275	80	T
Cabrio	466	139	185	4	366	80	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G Coupé 3.7 V6 320 GT 2p Aut.					53.050	3,7 320	10,5 S
G Cabrio 3.7 V6 320 GT Premium 2p Aut.					66.700	3,7 320	11,4 S

### QX70

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	487	168	193	5	410	90	IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 3.7 V6 320 GT AWD 5p Aut.					69.000	3,7 320	12,1 S
G 5.0 V8 390 S Premium AWD 5p Aut.					89.900	5,0 390	13,1 S
D 3.0d V6 238 GT AWD 5p Aut.					68.500	3,0 238	9,0 S

### QX50

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	464	160	180	5	340	80	IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 3.7 V6 320 GT AWD 5p Aut.					62.840	3,7 320	11,3 S
D 3.0d V6 238 AWD 5p Aut.					55.950	3,0 238	8,5 S

### Q70

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	495	150	185	5	500	70	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 3.7 V6 320 4p Aut.					53.750	3,7 320	10,2 S
D 3.0d V6 238 4p Aut.					56.450	3,0 238	7,5 S
H 3.5H V6 364 GT 4p Aut.					60.725	3,5 364	7,0 S

## JAGUAR

www.jaguar.es

Jaguar Hispania, S.L. ■ Pº de la Castellana, 130 8ª planta - 28046 Madrid ■ Tel. 91 578 61 00 ■ GARANTÍA: 3 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 902 12 00 41

### XE

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	467	142	185	5	450	47	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 2.0 i4 200 Pure 4p Aut.					39.000	2,0 200	7,5 S
G 2.0 i4 240 Pure 4p Aut.					44.000	2,0 240	7,5 S
G S 3.0 V6 S/C 340 4p Aut.					60.919	3,0 340	8,1 S
D 2.0 163 Pure 4p					37.000	2,0 163	3,8 -
D 2.0 180 Pure 4p					37.000	2,0 180	4,2 0

### XJ

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	512	145	189	5	520	82	IP/T
Berl. Larga	525	145	189	5	520	82	IP/T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 3.0L S/C 340 Luxury SWB 4p Aut.					94.080	3,0 340	9,8 S
G 3.0L S/C 340 Prem. Lux. SWB AWD 4p Aut.					105.310	3,0 340	9,8 S
G 5.0L S/C 550 XJR SWB 4p Aut.					161.150	5,0 551	11,6 S
D 3.0d 275 Luxury SWB 4p Aut.					85.440	3,0 275	6,1 S
G 3.0L S/C 340 Premium Luxury LWB 4p Aut.					104.490	3,0 340	9,8 S
G 3.0L S/C 340 Prem. Lux. LWB AWD 4p Aut.					109.910	3,0 340	9,8 S
D 3.0d 275 Premium Luxury LWB 4p Aut.					98.950	3,0 275	6,3 S

### XF

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	496	146	188	5	500	70	IP/T
Familiar	497	148	188	5	550	64	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 2.0 i4 240 Classic 4p Aut.					50.970	2,0 240	8,9 S
G 3.0 V6 S/C 340 Prem. Lux. RWD 4p Aut.					72.042	3,0 340	9,4 S
G 3.0 V6 S/C 340 Prem. Lux. AWD 4p Aut.					75.400	3,0 340	9,8 S
G 5.0 V8 S/C 510 XFR 4p Aut.					109.214	5,0 510	11,3 S
G 5.0 V8 S/C 550 XFR-S 4p Aut.					126.000	5,0 550	11,6 S
D 2.2D 200 Classic 4p Aut.					47.995	2,2 200	5,1 S
D 3.0D V6 240 Luxury 4p Aut.					56.190	3,0 240	6,0 S
D 3.0D V6 275 S Premium Luxury 4p Aut.					67.767	3,0 275	6,0 S
G Sportbrake 5.0 V8 S/C 550 XFR-S 4p Aut.					128.733	5,0 550	12,7 S
D Sportbrake 2.2D 200 Classic 5p Aut.					50.850	2,2 200	5,1 S
D Sportbrake 3.0D V6 240 Luxury 5p Aut.					61.750	3,0 240	6,1 S
D Sportbrake 3.0D V6 275 S Premium. Lux. Aut.					73.350	3,0 275	6,1 S

### XK

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	479	132	189	4	330	71	T
Cabrio	479	132	189	4	330	71	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G Coupe 5.0 V8 385 2p Aut.					106.400	5,0 385	11,2 S
G Coupe 5.0 V8 510 2p Aut.					127.200	5,0 510	12,3 S
G S Coupe 5.0 V8 550 2p Aut.					149.200	5,0 550	12,3 S
G Convertible 5.0 V8 385 2p Aut.					115.900	5,0 385	11,2 S
G Convertible 5.0 V8 510 2p Aut.					136.700	5,0 510	12,3 S
G S Convertible 5.0 V8 550 2p Aut.					158.700	5,0 550	12,3 S

### F-Type

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	447	131	192	2	407	72	IP/T
Cabrio	447	130	192	2	201	72	IP/T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G Coupé 3.0 V6 340 2p S/S					74.750	3,0 340	- 0
G Coupé 3.0 V6 S 380 2p S/S					88.450	3,0 380	- 0
G Coupé 3.0 V6 S 380 AWD 2p S/S Aut.					98.120	3,0 380	- 0
G Coupé 5.0 V8 R 550 2p S/S Aut.					122.470	5,0 550	- 0
G Coupé 5.0 V8 R 550 AWD 2p S/S Aut.					129.320	5,0 550	- 0
G Roadster 3.0 V6 340 2p S/S					82.750	3,0 340	- 0
G Roadster 3.0 V6 S 380 2p S/S					96.450	3,0 380	- 0
G Roadster 3.0 V6 S 380 AWD 2p S/S Aut.					106.120	3,0 380	- 0
G Roadster 5.0 V8 R 550 2p S/S Aut.					130.470	5,0 550	- 0
G Roadster 5.0 V8 R 550 AWD 2p S/S Aut.					137.320	5,0 550	- 0

## JEEP

www.jeep.es

Fiat Group Automobiles Spain ■ Carretera M.300, km. 28,500 - 28802 Alcalá de Henares (Madrid) ■ Tel: 902 888 782 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 15 03 64

### Wrangler

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 2p	422	180	187	4	141	67	IC
TT 4p	475	183	188	5	498	85	IC
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
D 2.8 CRD 200 Sport 2p					36.025	2,8 200	7,1 0
D Unlimited 2.8 CRD 200 Sport 4p					38.927	2,8 200	7,4 0

### Compass

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	445	172	181	5	328	51	D/IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
D 2.2 CRD 136 North 4x2					27.975	2,1 136	6,0 -
D 2.2 CRD 163 North 4x4					31.925	2,1 163	6,6 -

### Grand Cherokee

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 5p	483	175	194	5	457	93	IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 3.6 V6 286 Overland 4x4 5p Aut.					74.925	3,6 286	10,4 S
G 5.7 V8 Hemi 352 Overland 4x4 5p Aut.					83.884	5,7 352	13,0 S
G 6.4 V8 Hemi 468 SRT8 4x4 5p Aut.					97.867	6,4 468	14,0 S
D 3.0 CRD V6 190 Laredo 4x4 5p Aut.					56.508	3,0 190	7,5 S
D 3.0 CRD V6 250 Limited 4x4 5p Aut.					67.301	3,0 250	7,5 S

### Cherokee

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 5p	462	167	186	5	500	60	D/IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 3.2 V6 271 Trailhawk 4x4 Act. Dri. Lock Aut.					53.990	3,2 271	10,0 S
D 2.0 140 Longitude 5p S/S					36.250	2,0 140	5,3 -
D 2.0 140 Long. 4x4 Active Drive I 5p S/S					39.000	2,0 140	5,6 -
D 2.0 170 Long. 4x4 Active Drive I 5p Aut.					43.100	2,0 170	5,8 S

### Renegade

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 5p	423	166	180	5	351	48	D/IC
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 1.4 Mair 140 Longitude 4x2 5p					22.950	1,4 140	6,0 -
G 1.4 Mair 170 Limited 4x4 AD 5p Aut.					32.050	1,4 170	6,9 S
D 1.6 MJet 120 Sport 4x2 5p					22.100	1,6 120	4,6 -
D 2.0 MJet 120 G4me Ch4nger 4x4 AD 5p					26.350	2,0 120	5,1 -
D 2.0 MJet 140 Longitude 4x4 AD 5p					27.350	2,0 140	5,1 0
D 2.0 MJet 170 Trailhawk 4x4 ADL 5p Aut.					33.000	2,0 170	5,9 S

## KIA

www.kia.es

Kia Motors Iberia, S.L. ■ C/ Anabel Segura, 16 Edificio Vega Norte 2 - 28108 Madrid ■ Tel. 91 5796466 ■ GARANTÍA: 7 años ó 150.000 km ■ ASISTENCIA 24h: 902 104 206

### Picanto

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	360	148	160	5	200	35	D
5 Puertas	360	148	160	5	200	35	D
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 1.0 CVT 66 Basic 3p					10.245	1,0 66	4,5 -
G 1.0 CVT 66 Concept 5p					11.805	1,0 66	4,5 -
G 1.2 CVT 85 Sporty/Trendy 5p					13.155	1,2 85	4,6 0

### Rio

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	405	146	172	5	288	43	D
5 Puertas	405	146	172	5	288	43	D
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 1.2 CVT 84 Basic 3p					12.610	1,2 84	5,0 -
G 1.2 CVT 84 Concept 5p					14.265	1,2 84	5,0 -
D 1.1 CRDI WGT 75 Concept 5p					15.565	1,1 75	3,8 -

### Ceed

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	431	143	178	5	380	53	D
5 Puertas	431	147	178	5	380	53	D
Familiar	451	149	178	5	528	53	D
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G pro_ceed 1.4 CVT 100 Concept 3p					17.360	1,4 100	6,0 -
G pro_ceed 1.6 GDI 135 Drive 3p					20.390	1,6 135	6,1 0
G pro_ceed 1.6 T-GDI 204 GT 3p					28.885	1,6 204	7,4 -
D pro_ceed 1.6 CRDI 16v VGT 110 Con.3p					19.300	1,6 110	4,4 -
D pro_ceed 1.6 CRDI 16v VGT 110 Dri. 3p					20.785	1,6 110	4,1 -
D pro_ceed 1.6 CRDI 16v VGT E.E.Dy.ISG					24.560	1,6 128	3,8 0
G 1.4 CVT 100 Concept 5p					17.810	1,4 100	6,0 -
G 1.4 CVT 100 Drive 5p					19.300	1,4 100	6,1 -
G 1.6 GDI 135 Drive 5p					20.840	1,6 135	6,1 0
D 1.4 CRDI WGT 90 Concept 5p					18.950	1,4 90	4,1 -
D 1.6 CRDI VGT 128 Drive 5p					22.085	1,6 128	4,3 0
G SW 1.6 GDI 135 Drive 5p					21.765	1,6 135	6,5 0
D SW 1.6 CRDI VGT 110 Concept 5p		</					



# NISSAN GAMBOA

TU NUEVO CONCESIONARIO EN MADRID

## GAMBOA AUTOMOCIÓN

### EXPOSICIONES

**NUEVA >** Dr. Esquerdo, 120 - Madrid - Tel. 91 434 03 10  
 José Abascal, 2 - Madrid - Tel. 91 594 14 33  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 5 - Alcorcón - Tel. 91 621 14 48  
 Avda. Carlos Sainz, 15 - Leganés - Tel. 91 689 56 50  
 Regordóño, 8 - Móstoles - Tel. 91 496 88 48

[www.nissangamboaautomocion.es](http://www.nissangamboaautomocion.es)

### POSVENTA / TALLER

**NUEVA >** Dr. Esquerdo, 120 - Madrid - Tel. 91 551 40 14  
 Bravo Murillo, 28 - Madrid - Tel. 91 591 36 05  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 5 - Alcorcón - Tel. 619 10 99  
 Avda. Carlos Sainz, 15 - Leganés - Tel. 91 689 42 87  
 Regordóño, 8 - Móstoles - Tel. 91 496 88 47



Innovation that excites

NUEVO CONCESIONARIO EN MADRID **TRADE GAMBOA**  
 VISÍTANOS

**AHORA CON MOTORES BOXER DIESEL**

Exposiciones Madrid

**NUEVA** Santa Engracia, 120. Tel: 91 594 14 59  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 36  
 Avda. Ciudad de Barcelona, 206. Tel: 91 552 14 65  
 Regordóño, 8. Pol. Ind. Regordóño (Móstoles).  
 Tel: 91 496 86 91  
 Ronda del Carralero, 18 (Majadahonda).  
 Tel: 91 639 69 95

Posventa Madrid [www.subarutradegamboa.es](http://www.subarutradegamboa.es)

Doctor Esquerdo, 178. Tel: 91 502 15 15  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 31  
 Villaamil, 38. Tel: 91 398 08 67  
 Regordóño, 8. Pol. Ind. Regordóño (Móstoles).  
 Tel: 91 496 88 47  
 Ronda del Carralero, 11 (Majadahonda).  
 Tel: 91 639 93 42

DESCUBRE NUESTRAS OFERTAS

**TRADE GAMBOA**  
[www.ssangyongtradegamboa.es](http://www.ssangyongtradegamboa.es)

DESCUBRE NUESTRAS OFERTAS

CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID

EXPOSICIONES MADRID

Avda. Ciudad de Barcelona, 206. Tel: 91 552 14 65  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 39  
**NUEVA** Santa Engracia, 120. Tel: 91 535 72 99  
 Ronda del Carralero, 18 (Majadahonda).  
 Tel: 91 638 44 19

POSVENTA MADRID

Dr. Esquerdo, 178. Tel: 91 502 15 15  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 31  
 Villaamil, 38. Tel: 91 398 08 67  
 Ronda del Carralero, 11 (Majadahonda).  
 Tel: 91 639 93 42

**SU PUBLICIDAD PUEDE IR AQUÍ**

**Contactar con:**

**91 347 05 93**

# PRECIOS de coches nuevos

G GASOLINA D DIESEL H HÍBRIDO A ALCOHOL/GASOLINA N GAS(GNC)/GASOLINA L GAS(GLP)/GASOLINA E ELÉCTRICO ● EXENTO IMP. MATRICULACIÓN

## MX5

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Cabrio	402	125	172	2	150	50	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G Soft Top 1.8/126 Style					25.350	1,8	126 7,1
G Roadster Coupé 2.0 160 Sakura 2p					32.000	2,0	160 7,8

## 5

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen 459	162	175	7	158	60	D	
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 2.0 iStop Style					23.460	2,0	150 6,9
D 1.6 CR1D/115 Pulse					23.210	1,6	115 5,2

## CX-5

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	456	167	184	5	463	56	D/IA
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 2.0 160 Luxury AWD 5p Pack's Aut.					36.735	2,0	160 6,6
G 2.0 165 Style 5p					26.125	2,0	165 6,0
G 2.5 192 Luxury AWD 5p Pack's Aut.					38.735	2,5	192 7,2
D 2.2 D 150 Style 5p					28.375	2,2	150 4,6
D 2.2 D 150 Style AWD 5p					31.455	2,2	150 5,2
D 2.2 D 175 Luxury AWD 5p Pack's Aut					40.435	2,2	175 5,5

## MERCEDES-BENZ

www.mercedes-benz.es  
Mercedes-Benz España, S.A. ■ Avda. de Bruselas, 30 - 28108 Alcobendas (Madrid) ■ Tel. 900 268 888 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 00 800 17 77 77 77

## A

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	429	142	178	5	341	40	D/IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 180 BE Edition 122 5p					26.470	1,6	122 5,2
G 200 BE 156 5p					30.725	1,6	156 5,5
G 250 BE 211 5p 7G-DCT					36.175	2,0	211 5,9
G 250 BE 211 4Matic 5p 7G-DCT					38.250	2,0	211 6,5
G 45 AMG 360 4Matic 5p DCT					55.150	2,0	360 6,9
D 180 CDI					26.625	1,5	109 3,8
D 180 CDI BE 7G-DCT					29.086	1,8	109 4,0
D 200 CDI 136 5p					29.900	2,1	136 4,2
D 200 CDI BE 136 4Matic 5p 7G-DCT					35.625	2,1	136 4,6
D 220 CDI BE 170 5p 7G-DCT					34.125	2,1	170 4,0
D 220 CDI BE 170 4Matic 5p 7G-DCT					37.600	2,1	170 4,6

## B

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen 436	156	179	5	501	0	D/IP	
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 180 BE 122 5p					28.875	1,6	122 5,6
G 200 BE 156 5p					31.300	1,6	156 4,6
G 220 BE 184 4Matic 5p 7G-DCT					34.950	2,0	184 6,5
G 250 BE 211 5p 7G-DCT					37.225	2,0	211 6,1
D 180 CDI BE 109 5p					28.125	1,5	109 4,1
D 200 CDI BE 136 5p					30.675	2,1	136 4,3
D 200 CDI BE 136 4Matic 5p 7G-DCT					36.500	2,1	136 5,0
D 220 CDI BE 177 5p 7G-DCT					36.475	2,1	177 4,1
D 220 CDI BE 177 4Matic 5p 7G-DCT					40.250	2,1	177 5,0
N 200 NGD 156 5p					32.825	2,0	156 4,3
E B Electric 180 5p Aut.					43.000	0,0	180 0

## C

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina Familiar	469	143	181	5	480	50	IP/T
Familiar	470	144	181	5	490	50	IP/T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 180 156 4p					34.950	1,6	156 5,0
G 200 184 4p					39.850	2,0	184 5,3
G 250 211 4p 7G-T					42.200	2,0	211 5,3
G 400 333 4M 4p 7G-T					57.200	3,0	333 7,3
G 63 AMG 476 4p MCT					91.525	4,0	476 8,2
G 63 AMG S 510 4p MCT					100.625	4,0	510 8,2
D 220 CDI BT 170 4p					39.450	2,1	170 4,0
D 250 BT 204 4p 7G-T					46.400	2,1	204 4,3
D 250 BT 204 4M 4p 7G-T					51.050	2,1	204 4,8
H Hybrid BT 231 4p 7G-T					48.800	2,1	231 3,6
G Estate 180 156 4p					37.700	1,6	156 5,4
G Estate 200 184 4p					41.225	2,0	184 5,5
G Estate 250 211 4p 7G-T					43.575	2,0	211 5,6
G Estate 400 333 4M 4p 7G-T					58.625	3,0	333 7,4
G Estate 63 AMG 476 4p MCT					92.975	4,0	476 8,4
G Estate 63 AMG S 510 4p MCT					102.050	4,0	510 8,4
D Estate 220 CDI BT 170 4p					40.775	2,1	170 4,3
D Estate 250 BT 204 4p 7G-T					47.725	2,1	204 4,5
D Estate 250 BT 204 4M 4p 7G-T					52.125	2,1	204 5,0
H Estate Hybrid BT 231 4p 7G-T					50.325	2,1	231 3,8

## CLA

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina Familiar	463	142	178	5	470	50	D/IP
Familiar	163	142	178	5	495	50	D/IP
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 180					31.975	1,6	122 5,6
G 200					34.300	1,6	156 5,6
G 250 7G-DCT					43.625	2,0	211 5,7
G 250 4M 7G-DCT					46.075	2,0	211 6,4
G 45 AMG 4M 7G-DCT					63.150	2,0	360 6,9
D 200 CDI 136 4p					33.900	2,1	136 4,4
D 200 CDI 136 4Matic 4p 7G-DCT					39.525	2,1	136 4,8
D 220 CDI 177 4p 7G-DCT					39.075	2,1	177 -
D 220 CDI 177 4Matic 4p 7G-DCT					42.625	2,1	177 -
G Shooting Brake 180 122 5p					32.625	1,6	122 5,8
G Shooting Brake 200 156 5p					34.925	1,6	156 5,8
G Shooting Brake 250 211 5p 7G-DCT					44.225	2,0	211 5,5
G Shooting Brake 250 211 4Matic 7G-DCT					46.675	2,0	211 6,6
G Shooting Brake 45 AMG 360 4Matic DCT					63.750	2,0	360 6,9
D Shooting Brake 200 CDI 136 5p					34.500	2,1	136 4,4
D Shooting Brake 220 CDI 177 5p 7G-DCT					39.700	2,1	177 4,2

## E

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina Familiar	488	145	185	5	540	20	IP/T
Familiar	490	151	185	5	695	58	IP/T
Coupé	470	140	179	4	450	66	T
Cabrio	470	140	179	4	390	66	T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 200 BE 184 Classic 4p					45.300	2,0	184 6,1
G 250 BE 211 Classic 4p 7G-T					50.425	2,0	211 5,8

G 400 BE 333 Classic 4p 7G-T					67.800	3,5	333 6,9
G 400 BE 333 Classic 4Matic 4p 7G-T					70.725	3,5	333 7,4
G 500 BE Elegance 7G-T					84.400	4,7	408 8,9
G 500 BE 408 Elegance 4Matic 4p 7G-T					88.000	4,7	408 9,4
G 63 AMG 557 4p MCT					121.200	5,5	557 9,8
G 63 AMG 557 4Matic 4p MCT					126.000	5,5	557 10,3
G 63 AMG 585 S 4Matic 4p MCT					139.000	5,5	585 10,3
D 200 CDI BE 136 Classic 4p					41.350	2,1	136 4,6
D 220 CDI BT 170 Classic 4p					44.300	2,1	170 4,4
D 250 CDI BT 204 Classic 4p					52.150	2,1	204 4,6
D 250 CDI BT 204 Classic 4Matic 4p 9G-T					58.075	2,1	204 5,1
D 300 BT 231 Classic 4p 9G-T					56.650	3,0	231 5,0
D 350 BT 258 Classic 4p 9G-T					59.550	3,0	258 5,0
D 350 BT 258 Classic 4Matic 4p 7G-T					62.200	3,0	258 5,7
H 300 Hybrid BT 231 Classic 4p 7G-T					54.775	2,1	231 3,8
N 200 NGD 156 Classic 4p 7G-T					51.450	2,0	156 4,3
G Estate 200 BE 184 Classic 5p					47.050	2,0	184 6,4
G Estate 200 BE 211 Classic 5p 7G-T					52.775	2,0	211 6,1
G Estate 400 BE 333 Classic 5p 7G-T					70.150	3,5	333 7,2
G Estate 400 BE 333 Classic 4Matic 5p 7G-T					74.375	3,5	333 7,7
G Estate 500 BE Elegance 7G-T					86.850	4,7	408 9,1
G Estate 500 BE 408 Elegance 4Matic 7G-T					90.000	4,7	408 9,7
G Estate 63 AMG 557 4Matic 5p MCT					129.000	5,5	557 10,5
G Estate 63 AMG 585 S 4Matic 5p MCT					142.000	5,5	585 10,5
D Estate 200 CDI BE 136 Classic 5p					47.425	2,1	136 4,9
D Estate 220 CDI BT 170 Classic 5p					49.650	2,1	170 4,9
D Estate 250 CDI BT 204 Classic 5p					53.800	2,1	204 5,0
D Estate 250 CDI BT 204 Clas. 4Matic 9G-T					61.250	2,1	204 5,3
D Estate 300 BT 231 Classic 5p 9G-T					59.400	3,0	231 5,3
D Estate 350 BT 258 Classic 5p 9G-T					62.450	3,0	258 5,3
D Estate 350 BT 258 Classic 4Matic 5p 9G-T					68.100	3,0	258 6,1
H Estate 300 HYBRID BT Classic 7G-T					57.725	2,1	231 4,1
G Coupé 200 184 2p					44.100	2,0	184 6,4
G Coupé 320 272 2p 7G-T					61.900	3,0	272 7,5
G Coupé 400 333 2p 7G-T					68.850	3,5	333 6,9
D Coupé 220 BT 170 2p					47.225	2,1	170 4,8
D Coupé 250 BT 204 2p					53.400	2,1	204 4,9
D Coupé 350 BT 258 2p 9G-T					60.300	3,0	258 5,2
G Cabrio 200 184 2p					48.975	2,0	184 6,5
G Cabrio 320 272 2p 7G-T					66.750	3,0	272 7,9
G Cabrio 400 333 2p 7G-T					71.350	3,5	333 7,2
D Cabrio 220 BT 170 2p					53.600	2,1	170 5,1
D Cabrio 250 BT 204 2p					58.550	2,1	204 5,2
D Cabrio 350 BT 258 2p 9G-T					64.825	3,0	258 5,5

## S

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina Berl. Larga	512	149	190	5	530	70	IP/T
Berl. Larga	525	149	190	5	530	70	IP/T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 500 7G-T					122.900	4,7	455 8,6
G 500 455 4M 7G-T					135.350	4,7	455 8,6
G 63 AMG 585 7G-T					176.550	5,5	585 10,1
D 350 BT 7G-T					92.550	3,0	258 5,5
H 400 HYBRID 7G-T					99.900	3,5	333 6,3
G L 500 7G-T					125.875	4,7	455 8,6
G L 500 455 4M 7G-T					138.525	4,7	455 8,6
G L 63 AMG 585 4Matic 4p MCT					184.500	5,5	585 10,3
D L 350 BT 7G-T					93.950	3,0	258 5,6
H L 500 Plug-In Hybrid 442 4p 7G-T					112.200	3,0	442 2,8
H L 400 HYBRID 7G-T					102.100	3,5	333 6,3

## CLS

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina Familiar	494	142	188	4	520	80	IP/T
Familiar	495	142	188	5	590	80	IP/T
VERSIÓN							
PVP CIL POT CON AT							
G 400 333 4p 7G-T					71.850	3,5	333 7,3
G 400 333 4Matic 4p 7G-T					74.875	3,5	333 8,0
G 63 AMG 557 4Matic 4p MCT					144.275	5,5	557 10,4
G 63 AMG S 585 4Matic 4p MCT					157.400	5,5	585 10,4
D CLS 250 Eco 204 4p 9G-T					62.050	2,1	204 4,6
D 250 CDI 204 BT 4Matic 4p 7G							

# TOYOTA SUPRA GAMBOA



Más calidad cerca de ti

## EXPOSICIONES MADRID

Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // Tel. 91 511 06 25  
 Ferrocarril, 7 // Tel. 91 468 28 79  
 General Ricardos, 147 // Tel. 91 471 72 00  
 Dr. Esquerdo, 128 // Tel. 91 513 01 18  
 José Abascal, 2 // Tel. 91 447 72 50  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16  
 (Alcorcón) // Tel. 91 488 15 00  
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) // Tel. 91 496 87 13



**TOYOTA**

SIEMPRE  
MEJOR

## POSVENTA / TALLERES MADRID

Alonso Cano, 32 // Tel. 91 399 25 08  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // Tel. 91 511 21 61  
 Dr. Esquerdo, 128 // Tel. 91 513 01 18  
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16  
 (Alcorcón) // Tel. 91 488 18 95  
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) // Tel. 91 496 87 20

DPTO. VEHÍCULOS DE OCASIÓN  
 (TOYOTA CERTIFIED):  
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6  
 Teléfono: 91 511 06 16

[www.supragamboa.toyota.es](http://www.supragamboa.toyota.es)

Campaña para la **Integración Laboral**

Entra en [www.ciudadpintura.com](http://www.ciudadpintura.com)

Asociación "Ayúdale a Caminar"

Colabora con nosotros. Compra nuestras canciones



**CDs Solidarios**



Tel: 91 213 01 01

>> sweet home smart

Concesionario exclusivo

>> Príncipe de Vergara, 221



>> smart ya tiene hogar. smart center itra.

El único concesionario smart en Madrid capital. Un espacio joven y urbano diseñado para mostrarte los últimos smart fortwo y smart forfour al detalle. Con un equipo comercial joven y dispuesto a enseñarte que el mundo smart es el estilo de movilidad que necesitas en Madrid.

Príncipe de Vergara, 221. 28016 - Madrid. Tel. +34 91 334 06 01  
[www.grupoitra.com](http://www.grupoitra.com)



smart - una marca Daimler

# PRECIOS de coches nuevos

G GASOLINA D DIESEL H HÍBRIDO A ALCOHOL/GASOLINA N GAS(GNC)/GASOLINA L GAS(GLP)/GASOLINA E ELÉCTRICO ● EXENTO IMP. MATRICULACIÓN

## Evalia

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen 440	186	170	5	2000	55	D	
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.6G	24.182	1,6	110	7,3	-	-	-
D 1.5 dCi/110	25.269	1,5	110	4,9	-	-	-

## Juke

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	414	157	177	5	354	46	D/IA
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.2 DIG-T 115 Acenta 4x2 5p S/S	18.500	1,2	115	5,6	-	-	-
G 1.6i 94 Visia 4x2 5p	16.500	1,6	94	6,0	-	-	-
G 1.6i 117 N-Tec 4x2 5p xTronic	20.450	1,6	117	6,3	S	-	-
G 1.6 DIG-T 190 Tekna 4x2 5p S/S	22.850	1,6	190	6,0	-	-	-
G 1.6 DIG-T 190 Tekna 4x4-i 5p xTronic	26.350	1,6	190	6,5	S	-	-
G 1.6 DIG-T 214 Nis RS 30 An. 4x4-i xTr	32.900	1,6	214	7,4	S	-	-
G 1.6 DIG-T 218 Nismo RS 4x2 5p	26.950	1,6	218	7,2	-	-	-
D 1.5 dCi 110 Acenta 4x2 5p S/S	20.150	1,5	110	4,0	-	-	-

## Qashqai

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	434	159	181	5	439	55	D/IA
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.2i DIG-T 115 S&S Visia 4x2	20.950	1,2	115	5,6	-	-	-
D 1.5 dCi 110 S&S Visia 4x2	22.550	1,5	110	3,8	-	-	-
D 1.6 dCi 130 S&S Visia 4x2	24.150	1,6	130	4,4	0	-	-
D 1.6 dCi 130 Visia All Mode 4x4-i	26.650	1,6	130	4,9	-	-	-

## X-Trail

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 5p	464	170	182	5	550	60	D/IA
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
D 1.6 dCi 130 Visia 4x2 5p	26.450	1,6	130	4,9	0	-	-
D 1.6 dCi 130 Acenta 4x4-i 5p	30.950	1,6	130	5,3	-	-	-

## Murano

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	484	172	189	5	402	82	IC
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 3.5 V6/256 Tekna Premium S-CVT	52.700	3,5	256	10,6	S	-	-
D 2.5 dCi/190 Tekna Premium Aut.	52.700	2,5	190	8,0	S	-	-

## Pathfinder

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 5p	481	185	185	7	190	80	IC
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
D 2.5 dCi/190 FE 7pl.	40.800	2,5	190	8,5	0	-	-
D 3.0 V6 dCi/231 LE 7pl. aut.	58.050	3,0	231	9,5	S	-	-

## OPEL

www.opel.es

General Motors España, S.L.U. Paseo de la Castellana, 91 10ª planta - 28046 Madrid Tel. 91 456 92 00 GARANTÍA: 2 años sin límite km ASISTENCIA 24h: 900 14 21 42

## Adam

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	370	148	172	4	170	38	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 XFT 115 Slam 3p S/S	17.820	1,0	115	-	-	-	-
G 1.2 XEL 70 Jam 3p S/S	14.080	1,2	70	-	-	-	-
G 1.4 XEL 87 Jam 3p S/S	14.440	1,4	87	-	0	-	-
G 1.4 XER 100 Glam 3p S/S	16.050	1,4	100	-	-	-	-

## Karl

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	368	148	160	5	215	32	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 75 Selective 5p	10.910	1,0	75	4,5	-	-	-

## Corsa

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	402	148	174	5	285	45	D
5 Puertas	402	148	174	5	285	45	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0T 115 Selective 3p S/S	17.240	1,0	115	4,9	-	-	-
G 1.4 75 Expression 3p	13.540	1,4	75	5,2	-	-	-
G 1.4 90 Expression 3p	14.040	1,4	90	4,7	0	-	-
G 1.4T 100 Selective 3p S/S	15.940	1,4	100	5,3	-	-	-
D 1.3 CDTi 75 Expression 3p S/S	15.690	1,2	75	3,8	-	-	-
D 1.3 CDTi 95 Selective 3p S/S	17.090	1,2	95	-	-	-	-
G 1.0T 115 Selective 5p S/S	17.765	1,0	115	5,0	-	-	-
G 1.4 75 Expression 5p	14.065	1,4	75	5,2	-	-	-
G 1.4 90 Selective 5p	15.665	1,4	90	-	0	-	-
G 1.4T 100 Selective 5p S/S	16.465	1,4	100	5,3	-	-	-
D 1.3 CDTi 75 Expression 5p S/S	16.215	1,2	75	3,8	-	-	-
D 1.3 CDTi 95 Selective 5p S/S	17.615	1,2	95	-	-	-	-

## Astra

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	447	148	184	5	380	52	D
5 Puertas	442	151	183	5	370	56	D
Berlina	459	146	175	5	490	52	D
Familiar	470	154	181	5	500	56	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.4T 140 Selective 3p S/S	23.200	1,4	140	5,9	-	-	-
G 1.6 115 Selective 5p	20.950	1,6	115	6,6	-	-	-
G 1.6T 170 Selective 5p S/S	23.600	1,6	170	5,9	-	-	-
D 1.6 CDTi 110 Selective 5p S/S	22.150	1,6	110	3,7	-	-	-
D 1.6 CDTi 136 Selective 5p S/S	22.750	1,6	136	3,9	-	-	-
D 2.0 CDTi 165 Selective 5p S/S	23.650	2,0	165	4,5	0	-	-
D 2.0 CDTi 195 Biturbo 5p S/S	30.150	2,0	195	5,1	-	-	-
G 1.4T 140 Selective 5p	21.950	1,4	140	5,7	0	-	-
G 1.6 115 Selective 5p	20.950	1,6	115	6,6	-	-	-
G 1.6T 170 Selective 5p S/S	23.600	1,6	170	5,9	-	-	-
D 1.6 CDTi 110 Selective 5p S/S	22.150	1,6	110	3,7	-	-	-
D 1.6 CDTi 136 Selective 5p S/S	22.750	1,6	136	3,9	-	-	-
D 2.0 CDTi 165 Selective 5p S/S	23.650	2,0	165	4,5	0	-	-
D 2.0 CDTi 195 Biturbo 5p S/S	30.150	2,0	195	5,1	-	-	-
G 1.4T 140 Selective 4p	22.350	1,4	140	5,7	0	-	-
G 1.6 115 Selective 4p	21.350	1,6	115	6,6	-	-	-
D 1.6 CDTi 110 Selective 4p S/S	22.550	1,6	110	3,7	-	-	-
D 1.6 CDTi 136 Selective 4p S/S	23.150	1,6	136	3,9	-	-	-
G Sport Tourer 1.4T 140 Selective 5p	22.800	1,4	140	5,9	-	-	-
G S. Tourer 1.6T 170 Selective 5p S/S	24.450	1,6	170	6,1	-	-	-
D S. Tourer 1.6 CDTi 110 Selective 5p S/S	23.000	1,6	110	3,7	-	-	-
D S. Tourer 1.6 CDTi 136 Selective 5p S/S	23.600	1,6	136	3,9	-	-	-
D S. Tourer 2.0 CDTi 165 Selective 5p	24.500	2,0	165	4,9	0	-	-
D S. Tourer 2.0 CDTi 195 Biturbo 5p S/S	31.000	2,0	195	5,1	-	-	-

## Insignia

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	483	150	186	5	530	70	D/1P
Berlina	483	150	186	5	500	70	D/1P
Familiar	491	151	186	5	540	70	D/1P
SUV	492	153	186	5	540	70	D/1P
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.4T 140 Selective 5p S/S	27.495	1,4	140	5,2	-	-	-
G 2.0T 250 Sportive 4x4 5p S/S	33.810	2,0	250	7,8	-	-	-
G 2.8T 325 OPC 5p	44.990	2,8	325	10,6	0	-	-
D 2.0 CDTi 120 ecoFlex Expression 5p S/S	26.630	2,0	120	3,7	-	-	-
D 2.0 CDTi 130 Selective 5p AT6	31.740	2,0	130	5,3	S	-	-
D 2.0 CDTi 140 ecoFlex Selective 5p S/S	29.100	2,0	140	3,7	-	-	-
D 2.0 CDTi 163 Excellence 5p AT6	35.185	2,0	163	6,2	S	-	-
D 2.0 CDTi 163 Sportive 4x4 5p AT6	36.825	2,0	163	6,2	S	-	-
D 2.0 CDTi 170 Sportive 5p S/S	33.660	2,0	170	-	-	-	-
D 2.0 CDTi Biturbo 195 Sportive 5p S/S	34.805	2,0	195	4,7	-	-	-
D 2.0 CDTi Biturbo 195 Sporti. 4x4 5p AT6	39.385	2,0	195	6,1	S	-	-
G 1.4T 140 Selective 4p S/S	27.495	1,4	140	5,2	-	-	-
G 2.0T 250 Sportive 4x4 4p S/S	33.810	2,0	250	7,8	-	-	-
G 2.8T 325 OPC 4p	44.990	2,8	325	10,6	0	-	-
D 2.0 CDTi 120 ecoFlex Expression 4p S/S	26.630	2,0	120	3,7	-	-	-
D 2.0 CDTi 130 Selective 4p AT6	31.740	2,0	130	5,3	S	-	-
D 2.0 CDTi 140 ecoFlex Selective 4p S/S	29.100	2,0	140	3,7	-	-	-
D 2.0 CDTi 163 Excellence 4p AT6	35.185	2,0	163	6,2	S	-	-
D 2.0 CDTi 163 Sportive 4x4 4p AT6	36.825	2,0	163	6,2	S	-	-
D 2.0 CDTi 170 Sportive 4p S/S	33.660	2,0	170	-	-	-	-
D 2.0 CDTi Biturbo 195 Sportive 4p S/S	34.805	2,0	195	4,1	-	-	-
D 2.0 CDTi Biturbo 195 Sporti. 4x4 4p AT6	39.385	2,0	195	6,1	S	-	-
G Sport Tourer 1.4T 140 Selective S/S	28.740	1,4	140	5,6	-	-	-
G S. T. 2.0T 250 Sportive 4x4 S/S	35.140	2,0	250	8,1	-	-	-
G S. T. 2.8T 325 OPC	46.810	2,8	325	10,9	0	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 120 EcoFlex Selective S/S	29.470	2,0	120	3,9	-	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 130 Selective AT6	32.980	2,0	130	5,4	S	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 140 ecoFlex Selective S/S	30.350	2,0	140	3,9	-	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 163 Excellence AT6	36.750	2,0	163	5,9	S	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 163 Sportive 4x4 AT6	38.170	2,0	163	6,4	S	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 170 ecoFLEX Sportive S/S	35.025	2,0	170	-	-	-	-
D S. T. 2.0 CDTi Biturbo 195 Sportive S/S	36.160	2,0	195	4,9	-	-	-
D S. T. 2.0 CDTi Bitur. 195 Sporti. 4x4 AT6	40.730	2,0	195	6,4	S	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 170 Country Tourer S/S	36.720	2,0	170	-	-	-	-
D S. T. 2.0 CDTi 170 Country Tou. 4x4 S/S	40.120	2,0	170	-	-	-	-
D S. T. 2.0 CDTi Bitur. 195 Coun. 1.4x4 AT6	43.165	2,0	195	6,6	S	-	-

## Ampera

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
------------	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----

**Land Motors** Concesionario Oficial Land Rover

BARCELONA Avda. Sarrià esq. Ricardo Villa · Tel. 93 204 72 40  
Vía Augusta, 228 · Tel. 93 414 27 96  
Motors, 148 · Tel. 93 223 02 87

SANT BOI Riera Roja, 26 (Quadis Autocentre Baix Llobregat) · Tel. 93 636 95 82  
CABRERA Ctra. N-II Km. 643. Pol. Ind. Sta. Margarida · Tel. 93 741 80 25

[www.landroverbarcelona.com](http://www.landroverbarcelona.com)

**Solmòbil 4x4** Concesionario Oficial Land Rover

GRANOLLERS Pallars, 1 (esquina Ctra. Granollers El Masnou km.15)  
Tel. 93 861 48 99

ST. QUIRZE DEL VALLÈS R. Carrasco i Formiguera, 22 (Quadis Autocentre Vallès)  
Tel. 93 720 61 60

[www.landrovervalles.com](http://www.landrovervalles.com)



Concesionario Oficial BMW



Enekuri Motor

¿Te gusta conducir?

**SÓLO HAY UN  
BMW EN BIZKAIA**

**ENEKURI MOTOR, ÚNICO  
CONCESIONARIO OFICIAL BMW  
EN BIZKAIA**

**Enekuri Motor**  
Ctra Bilbao Asúa (Alto de Enekuri)  
48950 Erandio  
944 74 59 66  
[www.enekurimotor.bmw.es](http://www.enekurimotor.bmw.es)

Un universo de exclusividad

[www.polizei.es](http://www.polizei.es)

entra y sorpréndete

Concesionarios Oficiales  
*Lo tenemos*  
**EASO MOTOR**

Donostia  
94.321.41.36

Oiartzun 94.326.04.26	Lasarte 94.337.67.53
--------------------------	-------------------------

*New Cars Sport*

Concesionario Oficial JEEP-LANCIA-CHRYSLER-DODGE

**Excelentes precios  
Gran servicio**

**Consulte por Vehículos Nuevos,  
KM 0, Demos y Seminuevos**

Ribera de Erandio, 5 (Erandio) Vizcaya. Tels.: 946 449 005 - 606 986 122  
[www.newcarssport.com](http://www.newcarssport.com) [newcars.ventas.es@fgadealer.com](mailto:newcars.ventas.es@fgadealer.com)

# PRECIOS de coches nuevos

G GASOLINA D DIESEL H HÍBRIDO A ALCOHOL/GASOLINA N GAS(GNC)/GASOLINA L GAS(GLP)/GASOLINA E ELÉCTRICO ● EXENTO IMP. MATRICULACIÓN

Modelo	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 16v 75 Authentique 5p	12.800	1,1	75	-	-
D 1.5 dCi/75 eco² Authentique 5p ●	14.350	1,5	75	3,6	-
D 1.5 dCi/90 eco² Business 5p S/S ●	16.615	1,5	90	3,6	0
G ST 0.9 Tce eco² Expression Energy S/S ●	15.850	0,9	90	4,5	-
G ST 1.2 16v 75 Authentique 5p	13.500	1,1	75	-	-
D ST 1.5 dCi/75 eco² Authentique ●	15.050	1,5	75	3,6	-
D ST 1.5 dCi/90 eco² Express. Energy S/S ●	17.500	1,5	90	3,6	0

## Mégane

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	430	147	181	5	372	60	D
Familiar	457	151	180	5	524	60	D
Coupé	430	142	180	5	344	60	D
Coupé-Cabrio	449	143	143	4	417	60	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 Tce 115 eco² Intens Ener. 5p S/S ●	18.580	1,2	115	5,3	-
G 1.2 Tce 130 eco² Bose Energy 5p S/S	22.930	1,2	130	5,4	0
D 1.5 dCi 95 eco² Intens 5p ●	19.880	1,5	95	4,1	-
D 1.5 dCi 110 eco² Business 5p ●	21.880	1,5	110	4,4	0
D 1.6 dCi 130 eco² Bose Energy 5p S/S ●	25.230	1,6	130	4,0	-
G S. Tourer 1.2 Tce 115 Intens Ene. S/S ●	19.980	1,2	115	5,3	-
G S. Tourer 1.2 Tce 130 Bose Energy S/S	24.330	1,2	130	5,4	0
D S. Tourer 1.5 dCi 95 Intens ●	21.280	1,5	95	4,1	-
D S. Tourer 1.5 dCi 110 Business ●	23.280	1,5	110	4,4	0
D S. Tourer 1.6 dCi 130 Bose Ener. S/S ●	26.630	1,6	130	4,0	-
G Coupé 1.2 Tce 115 Limit. Ene. 3p S/S ●	20.330	1,2	115	5,3	-
G Coupé 1.2 Tce 130 Bose Ene. 3p S/S ●	23.580	1,2	130	5,4	0
G Coupé 2.0 265 RS 3p S/S	31.630	2,0	265	7,5	-
G Coupé 2.0 275 RS Trophy 3p	36.830	2,0	275	7,5	-
D Coupé 1.5 dCi 95 Limited 3p ●	21.330	1,5	95	4,1	-
D Coupé 1.5 dCi 110 Limited 3p ●	22.580	1,5	110	4,4	0
D Coupé 1.6 dCi 130 Bose Energy 3p S/S ●	25.880	1,6	130	4,0	-
G CC 1.4 Tce 130 Dynamique Ener. 2p S/S	30.300	1,4	130	7,3	-
CC 1.5 dCi 110 GT-Line 2p EDC	34.000	1,5	110	5,0	S
CC 1.6 dCi 110 Dynam. Ener. 2p S/ ●	31.600	1,6	110	4,5	-
CC 1.6 dCi 130 GT-Line Energy 2p S/S ●	34.100	1,6	130	4,4	-

## Fluence

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
Berlina	462	148	181	5	530	60	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.6 16v 110 Expression 4p	21.200	1,6	110	6,8	-
D 1.5 dCi 95 eco² Expression 4p ●	22.000	1,5	95	4,4	-
D 1.5 dCi 110 eco² Expression 4p ●	23.500	1,5	110	4,6	0
D 1.6 dCi 130 eco² Limited 4p ●	25.500	1,6	130	4,6	-

## Laguna

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	470	145	181	5	450	66	D
Familiar	480	145	181	5	508	66	D
Coupé	464	140	181	4	423	66	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
D 1.5 dCi 110 eco² Emotion 5p ●	25.350	1,5	110	4,2	0
D 2.0 dCi 130 eco² Limited 5p S/S ●	27.550	2,0	130	4,5	-
D 2.0 dCi/150 eco² Bose Edition Ene. S/S ●	29.750	2,0	150	4,5	-
D G.Tour 1.5 dCi 110 eco² Emotion 5p ●	26.650	1,5	110	4,3	-
D G.Tour 2.0 dCi 130 eco² Limited 5p S/S ●	28.850	2,0	130	4,6	-
D G.Tour 2.0 dCi/150 eco² Bos. Ed. Eng. ●	31.050	2,0	150	4,6	-
D Coupé 2.0 dCi 150 eco² Limited 2p S/S ●	33.650	2,0	150	4,5	-

## Scénic

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
Monovolumen	434	164	185	5	437	60	D
Monov. Largo	456	165	185	5	645	60	D
Monov. Largo	456	165	185	7	208	60	D
SUV	437	166	185	5	470	60	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 Tce 115 Selection Energy 5p S/S	21.500	1,2	115	5,9	-
G 1.2 Tce 130 Bose Edition Ener. 5p S/S	25.200	1,2	130	-	-
D 1.5 dCi 95 Selection 5p ●	22.100	1,5	95	4,5	-
D 1.5 dCi 110 eco² Select. Ener. 5p S/S ●	23.800	1,5	110	4,1	0
D 1.6 dCi 130 eco² Limited Ener. 5p S/S ●	25.900	1,6	130	4,4	-
G S. 1.2 Tce 115 Select. Ener. 5p S/S ●	22.450	1,2	115	6,1	-
G S. 1.5 dCi 110 eco² Sel. Ene. 5p S/S ●	24.750	1,5	110	4,1	-
G S. 1.6 dCi 130 eco² Lim. Ene. 5p S/S ●	26.850	1,6	130	4,4	-
G S. 1.2 Tce 115 Select. Ener. 7p S/S	22.950	1,2	115	6,1	-
G S. 1.2 Tce 130 Bos. Ed. Ene. 7p S/S ●	26.650	1,2	130	6,4	-
G S. 1.4 Tce 130 Limited Energy 7p S/S	24.850	1,4	130	7,4	-
D G.S. 1.5 dCi 110 eco² Sel. Ene. 7p S/S ●	25.250	1,5	110	4,1	0
D G.S. 1.6 dCi 130 eco² Lim. Ene. 7p S/S ●	27.350	1,6	130	4,4	-
G Xmod 1.2 Tce 115 Select. Ener. S/S	22.350	1,2	115	5,9	-
G Xmod 1.2 Tce 130 Bos. Ed. Ener. S/S	25.950	1,2	130	6,2	-
D Xmod 1.5 dCi 110 eco² Select. Ene. S/S ●	24.650	1,5	110	4,1	0
D Xmod 1.6 dCi 130 eco² Bos. Ed. Ene. S/S ●	28.450	1,6	130	4,4	-

## Espace

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
Monovolumen	486	168	189	5	680	58	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G Esp. 1.6 Tce 200 Zen Energy 5p EDC	36.050	1,6	200	6,2	S
D Esp. 1.6 dCi 130 Life Energy 5p ●	30.950	1,6	130	4,4	-
D Esp. 1.6 dCi 160 Zen Energy 5p EDC ●	37.050	1,6	160	4,6	S

## Captur

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
SUV	412	157	178	5	377	45	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 0.9 Tce 90 eco² Life Energy S/S ●	15.550	0,9	90	4,9	-
G 1.2 Tce 120 Intens EDC	19.150	1,2	120	5,4	S
D 1.5 dCi 90 eco² Life Energy S/S ●	17.200	1,5	90	3,6	0
D 1.5 dCi 110 eco² Zen Energy 5p S/S ●	20.860	1,5	110	-	-
D 1.5 dCi 110 eco² H. Hans. Ener. 5p S/S ●	22.060	1,5	110	-	0

## Kadjar

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
SUV	445	161	184	5	472	55	D/IP

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.2 Tce 130 Life Energy 5p	21.850	1,2	130	5,6	-
D 1.5 dCi 110 Life Energy 5p ●	23.850	1,5	110	3,8	0
D 1.6 dCi 130 Intens Energy 5p ●	26.600	1,6	130	4,3	-
D 1.6 dCi 130 Xmod Energy 4x4 5p	29.700	1,6	130	4,8	-

## Koleos

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
SUV	452	171	187	5	450	65	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
D 2.0 dCi 150 Limited Edition 4x2 5p	29.250	2,0	150	5,7	-

## SEAT

www.seat.es  
 Seat, S.A. ■ Autovía A-2, km 585 - 08760 Martorell (Barcelona) ■  
 Tel. 93 708 50 00 ■ GARANTÍA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA  
 24h: 902 402 601

## Mii

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	356	148	164	4	251	35	D
5 Puertas	356	148	164	4	251	35	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G 1.0 60 Reference 3p ●	9.670	1,0	60	4,5	0
G 1.0 75 Reference 3p ●	10.170	1,0	75	4,7	0
G 1.0 60 Reference 5p ●	9.981	1,0	60	4,5	0
G 1.0 75 Reference 5p ●	10.481	1,0	75	4,7	0

## Ibiza

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	403	142	169	2	292	45	D
5 Puertas	406	144	169	5	292	45	D
Familiar	424	144	169	5	430	45	D

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G SC 1.0 75 Reference 3p ●	12.740	1,0	75	4,8	-
G SC 1.0 Eco TSI 95 Reference 3p S/S ●	13.590	1,0	95	4,2	-
G SC 1.0 Eco TSI 110 Style 3p S/S ●	16.230	1,0	110	4,3	0
G SC 1.2 TSI 90 Reference 3p ●	13.190	1,2	90	4,9	-
D SC 1.4 TDI CR 75 Ecomot. Refer. 3p S/S ●	14.900	1,4	75	3,4	-
D SC 1.4 TDI CR 90 Reference 3p S/S ●	15.350	1,4	90	3,6	0
D SC 1.4 TDI CR 105 Style 3p S/S ●	17.990	1,4	105	3,6	-
G 1.0 75 Reference 5p ●	13.290	1,0	75	4,8	-
G 1.0 Eco TSI 95 Reference 5p S/S ●	14.140	1,0	95	4,2	-
G 1.0 Eco TSI 110 Style 5p S/S ●	16.780	1,0	110	4,3	0
G 1.2 TSI 90 Reference 5p ●	13.740	1,2	90	4,9	-
D 1.4 TDI CR 75 Ecomot. Refer. 5p S/S ●	15.450	1,4	75	3,4	-
D 1.4 TDI CR 90 Reference 5p S/S ●	15.900	1,4	90	3,6	-
D 1.4 TDI CR 105 Style 5p S/S ●	18.540	1,4	105	3,6	-
G ST 1.0 75 Reference 5p ●	14.040	1,0	75	4,9	-
G ST 1.0 Eco TSI 95 Reference 5p S/S ●	14.890	1,0	95	4,2	-
G ST 1.0 Eco TSI 110 Style 5p S/S ●	17.530	1,0	110	4,3	0
G ST 1.2 TSI 90 Reference 5p ●	14.490	1,2	90	4,9	-
D ST 1.4 TDI CR 75 Ecomot. Refer. S/S ●	16.200	1,4	75	3,5	-
D ST 1.4 TDI CR 90 Reference 5p S/S ●	16.650	1,4	90	3,7	-
D ST 1.4 TDI CR 105 Style 5p S/S ●	19.290	1,4	105	3,7	-

## León

Carrocería	Lon	Alt	An	N°P	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	423	142	181	5	380	50	D
5 Puertas	426	143	182	5	380	50	D
Familiar	454	144	182	5	587	50	D/IP

VERSIÓN	PVP	CIL	POT	CON	AT
G SC 1.2 TSI 86 Reference 3p ●	17.760	1,2	86	5,2	-
G SC 1.2 TSI 110 Reference 3p S/S ●	18.560	1,2	110	-	0
G SC 1.4 TSI 125 Style 3p S/S ●	20.660	1,4	125	-	-
G SC 1.4 TSI ACT 150 Style 3p S/S ●	21.770	1,4	150	-	0
G SC 1.8 TSI 180 FR 3p S/S	23.740	1,8	180	5,9	0
G SC 2.0 TSI 265 Cupra 3p	31.920	2,0	265	6,6	0
G SC 2.0 TSI 280 Cupra 3p	32.520				

PRECIOS RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE. NO INCLUYE DESCUENTO NI PROMOCIONES DE LA MARCA

**Forester**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	460	174	180	5	505	60	IP
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 2.0 Sport S/S CVT	27.900 2,0 150 6,5 S						
G 2.0XT Executive Plus CVT	42.000 2,0 240 8,5 S						
D 2.0TD Sport	29.900 2,0 147 5,7 0						

**SUZUKI**  
www.suzuki.es

Suzuki Motor Ibérica, SAU ■ Carlos Sáinz, 35 Pol. Ciudad del Automóvil - 28914 Leganés (Madrid) ■ Tel. 91 151 95 10 ■ GARANTIA: 3 años ó 100.000 km ■ ASISTENCIA 24h: 902 109 617

**Celerio**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	360	154	160	4	254	35	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 68 GA 5p	10.300 1,0 68 4,3 -						

**Swift**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	385	151	170	4	211	42	D
5 Puertas	385	151	170	5	211	42	D/IP
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.2 VWT 95 GA 3p	12.130 1,2 94 5,0 0						
G 1.6 VWT 136 Sport 3p	18.780 1,6 136 6,4 -						
G 1.2 VWT 95 GL 5p	13.905 1,2 94 5,0 0						
G 1.2 VWT 95 GL 4x4 5p	16.690 1,2 94 5,5 -						
G 1.6 VWT 136 Sport 5p	18.380 1,6 136 6,4 -						
D 1.3 DDIS 75 GL 5p	16.330 1,2 75 3,9 -						

**Jimny**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 3p	367	167	160	4	113	40	IC
5 Puertas	385	151	170	5	211	42	D/IP
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.3 85 JX 3p	13.695 1,3 85 7,1 -						

**Vitara**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 5p	418	161	176	5	375	47	D/IC
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.6L VWT 120 GL 5p S/S	17.410 1,6 120 5,3 0						
G 1.6L VWT 120 GLE 4x4 5p S/S	21.110 1,6 120 5,6 0						
D 1.6L DDIS 120 GL 5p S/S	21.310 1,6 120 4,0 -						
D 1.6L DDIS 120 GLE 4x4 5p S/S	23.110 1,6 120 4,2 -						

**SX4**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	430	158	177	5	430	47	D/IC
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G S-Cross 1.6 VWT 120 GL 2WD	18.495 1,6 120 5,5 0						
G S-Cross 1.6 VWT 120 GLE 4WD	22.395 1,6 120 5,9 0						
D S-Cross 1.6 DDIS 120 GL 2WD	21.495 1,6 120 4,4 -						
D S-Cross 1.6 DDIS 120 GLE 4WD	26.295 1,6 120 4,6 -						

**TATA**  
www.tatamotors.es

NIJLER Automoción Siglo XXI, S.L. ■ c/ Rotterdam, 3 Pol. Ind. Europolis - 28232 Las Rozas (Madrid) ■ GARANTIA: 4 años ó 100.000 km ■ ASISTENCIA 24h: -

**Vista**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	386	155	170	5	232	44	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.4 75 High 5p	8.548 1,4 75 5,9 -						
D 1.3 Diesel 95 High 5p	9.577 1,2 95 4,9 -						

**Aria**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen	478	178	190	7	214	58	D/IA
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
D 2.2 4x2	19.975 2,2 150 7,2 -						
D 2.2 4x4	23.960 2,2 150 7,2 -						

**TOYOTA**  
www.toyota.es

Toyota España, SLU ■ Avda. Bruselas, 22 Edificio Sauce - 28108 Alcobendas (Madrid) ■ Tel. 91 151 33 00 ■ GARANTIA: 3 años ó 100.000 km ■ ASISTENCIA 24h: 900 400 410

**AYGO**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	346	146	162	4	168	35	D
5 Puertas	346	146	162	4	168	35	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 VVT-i 70 x-play 3p	12.000 1,0 69 4,1 0						
G 1.0 VVT-i 70 x-play 5p	12.300 1,0 69 4,1 0						

**Yaris**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	395	151	170	5	286	42	D
5 Puertas	395	151	170	5	286	36	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 VVT-i 70 City 3p S/S	14.250 1,0 69 4,3 -						
G 1.3 VVT-i 100 Active 3p S/S	15.900 1,3 99 4,9 0						
D 1.4 D-4D 90 City 3p	16.550 1,4 90 3,8 -						
G 1.0 VVT-i 70 City 5p S/S	14.750 1,0 69 4,3 -						
G 1.3 VVT-i 100 Active 5p S/S	16.400 1,3 99 4,9 0						
D 1.4 D-4D 90 City 5p	17.050 1,4 90 3,8 -						
H Hybrid 1.5 VVT-i 101 City 5p S/S CVT	18.050 1,5 101 3,3 S						

**Auris**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	428	146	176	5	360	45	D
Familiar	456	146	176	5	530	45	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.6 Valvematic 130 Business 5p	19.100 1,6 132 5,9 0						
D 1.4D 90 Business 5p	19.600 1,4 90 4,2 -						
D 2.0D 120 Business 5p	20.800 2,0 124 4,3 -						
H Hybrid 1.8 VVT-i 136 Active 5p PGS	23.350 1,8 136 3,8 S						
G Touring Sports 1.6 Valvematic Busin. 5p	20.300 1,6 132 6,1 -						
D Touring Sports 1.4D Business 5p S/S	20.800 1,4 90 4,2 -						
D Touring Sports 2.0D Business 5p S/S	22.000 2,0 124 4,4 -						
H Touring Sports Hybrid 1.8 VVT-i Acti. 5p	24.550 1,8 136 3,7 S						

**Prius**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
5 Puertas	448	149	175	5	446	45	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
H 1.8 HSD Eco	25.650 1,8 136 3,9 S						

**Avensis**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Berlina	471	148	181	5	509	60	D
Familiar	478	148	181	5	543	60	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.8 140 Comfort 4p	24.800 1,8 147 6,5 0						
D 2.0D 120 Comfort 4p	25.800 2,0 124 4,5 -						
D 2.2D 150 Advance 4p	28.800 2,2 150 5,4 0						
G 2.2D 180 Executive 4p	36.200 2,2 177 5,9 -						
G Cross Sport 1.8 140 Advance 5p	27.350 1,8 147 6,6 0						
D Cross Sport 2.0D 120 Comfort 5p	27.460 2,0 124 4,5 -						
D Cross Sport 2.2D 150 Advance 5p	30.350 2,2 150 5,5 0						
D Cross Sport 2.2D 180 Executive 5p	38.750 2,2 177 6,0 -						

**GT 86**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Coupé	424	129	178	4	243	50	T
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 2.0/200 Sport	30.900 2,0 200 7,8 0						

**Verso**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen	446	162	179	5	484	55	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.6 130 Comfort 5p	21.950 1,6 132 6,6 -						
G 1.8 140 Advance 5p 7plz M-DRV	25.650 1,8 147 6,8 S						
D 2.0D 120 Comfort 5p	24.200 1,6 112 4,5 -						
D 2.2D 150 Advance 5p 7plz AutoDrive	28.900 2,2 150 6,4 S						
D 2.2D 180 Advance 5p 7plz	27.900 2,2 177 5,8 -						

**Prius +**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
Monovolumen	462	158	178	7	232	45	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
H+ 1.8 HSD Eco	30.650 1,8 136 4,1 S						

**RAV4**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
SUV	457	166	185	5	547	60	D/IP
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 2.0 150 Advance AWD 5p	30.350 2,0 151 7,2 0						
D 2.0D 120 Active 4x2 5p S/S	25.350 2,0 124 4,9 -						
D 2.0D 120 Active AWD 5p S/S	27.350 2,0 124 4,9 -						
D 2.2D 150 Advance AWD 5p	31.250 2,2 150 5,6 0						

**Land Cruiser**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
TT 3p	432	183	189	5	403	87	IP
TT 5p	476	185	189	5	655	87	IP
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
D 150 3.0 D-4D 190 GX 3p	39.300 3,0 190 8,1 0						
G 150 4.0 V6 282 Limited 5p 7plz Aut.	79.600 4,0 282 10,8 S						
D 150 3.0 D-4D 190 NX 5p	37.800 3,0 190 8,1 0						
D 200 4.5 V8 D-4D VX 5p 7pl. aut.	85.900 4,5 272 10,2 S						

**VOLKSWAGEN**  
www.volkswagen.es

Volkswagen-Audi España, S.A. ■ La Selva, 22 Parque Mas Blau II - 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona) ■ Tel. 93 261 72 00 ■ GARANTIA: 2 años sin límite km ■ ASISTENCIA 24h: 900 100 2 38

**up!**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	354	149	164	4	251	10	D
5 Puertas	354	149	164	4	251	10	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 60 Move up! 3p	10.810 1,0 60 4,5 0						
G 1.0 75 Move up! 3p	11.440 1,0 75 4,7 0						
N Eco 1.0 68 High up! 3p	14.900 1,0 68 5,5 -						
G 1.0 60 Move up! 5p	11.265 1,0 60 4,5 0						
G 1.0 75 Move up! 5p	11.895 1,0 75 4,7 0						
N Eco 1.0 68 High up! 5p	15.355 1,0 68 5,5 -						

**Polo**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	397	146	168	5	280	45	D
5 Puertas	397	146	168	5	280	45	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.0 60 BMT Edition 3p S/S	12.980 1,0 60 4,7 -						
G 1.0 75 BMT Edition 3p S/S	13.620 1,0 75 4,8 -						
G 1.2 TSI 90 BMT Advance 3p S/S	15.950 1,2 90 4,7 0						
G 1.2 TSI 110 BMT Sport 3p S/S	17.620 1,2 110 4,9 0						
D 1.4 TDI 75 BMT Edition 3p S/S	15.720 1,4 75 3,4 -						
D 1.6 TDI 90 BMT Advance 3p S/S	17.570 1,4 90 3,4 0						
G 1.0 60 BMT Edition 5p S/S	13.530 1,0 60 4,7 -						
G 1.0 75 BMT Edition 5p S/S	14.170 1,0 75 4,8 -						
G 1.2 TSI 90 BMT Advance 5p S/S	16.500 1,2 90 4,7 0						
G 1.2 TSI 110 BMT Sport 5p S/S	18.170 1,2 110 4,9 0						
D 1.4 TDI 75 BMT Edition 5p S/S	16.270 1,4 75 3,4 -						
D 1.6 TDI 90 BMT Advance 5p S/S	18.120 1,4 90 3,4 0						

**Golf**

Carrocería	Lon	Alt	An	NºP	Mal	Dep	Tra
3 Puertas	425	144	179	5	380	50	D/IP
5 Puertas	425	144	179	5	380	50	D/IP
Familiar	456	148	180	5	605	50	D/IP
Monovolumen	434	158	181	5	500	50	D
Cabrio	425	141	178	4	250	55	D
VERSIÓN	PVP CIL POT CON AT						
G 1.2 TSI/105 Edition 3p	18.740 1,2 105 4,9 -						
G 1.4 TSI/122 Advance 3p DSG7	23.040 1,4 122 5,0 S						
G 1.4 TSI/140 Sport 3p Act Tech	25.300 1,4 140 4,7 0						
G 2.0 TSI/220 GTI 3p	31.380 2,0 220 6,0 0						
G 2.0 TSI/230 GTI Performance 3p	33.090 2,0 230 6,0 0						
G 2.0 TSI 300 BMT R 4M 3p							

# Primer Contacto BMW X1

El campeón de BMW en el segmento de los SUV compactos **estrena generación, sustituyendo a la lanzada en 2009**. Y lo hace con cambios sustanciales, como la posibilidad de contar ahora con tracción delantera, además de presentar un tamaño menor pero con más espacio interior.



## Apps para viajar

### Te Interesa

Planificadores de ruta, estaciones de servicio, buscadores de aparcamiento, avisadores de radar... Hasta 20 aplicaciones que te harán la vida más fácil durante tus vacaciones.



## Fiat 500X vs Suzuki Vitara

### Comparativa

Fiat y Suzuki compartieron camino con sus anteriores SUV pequeños, el Sedici y el SX4. Hoy, aunque cada marca va por el suyo, se enfrentan manteniendo un nexo en común: el mismo 1.6 Diesel bajo el capó.



## Mucho más por lo mismo

El 1391 va a ser un número excepcional para quienes hacemos COCHE ACTUAL y pretendemos que también lo sea para ti. No sólo es el primero que se mantendrá durante dos semanas en los quioscos, sumando más páginas de las habituales; sino que también **incorpora un cuadernillo especial que recoge y analiza todos los lanzamientos que nos esperan de aquí a final de año. ¡Y todo sin que te cueste ni un céntimo de euro más!**



\* En función de la actualidad, los temas anunciados podrían variar.

**COCHE**  
**actual**  
TODO LO QUE NECESITA

# Suscríbete a

**1º** 20 núm. Coche Actual  
+ Regalo linterna multifunción  
de emergencia: **28 euros**

- Linterna multifunción de emergencia para coche fabricada en plástico ABS
- Ilumina hasta 200 m.
- Incluye martillo para ventanillas, cortador de cinturones de seguridad e imán integrado para sujetarla al vehículo.
- Dura hasta 36 horas como linterna (con un LED superluminoso) o hasta 48 horas como luz de destellos de emergencia de color rojo (con 9 LED).
- Pilas incluidas e instaladas. Diseño exclusivo.
- Medida: 19,4 x 6,7 x 4,1 cm.



**2º** 26 núm. Coche Actual +  
suscripción por 3 meses  
de Automóvil por  
sólo **25 euros**

**3º** 15 núm. Coche Actual  
con un 30% de descuento  
por sólo **14,70 euros**

**-30%**

## SUSCRÍBETE DE MANERA FÁCIL Y CÓMODA



**902 054 247**

Lunes a viernes de 9:00 h. a 18:00 h.  
Julio y Agosto de 8:00 a 15:00 horas.



<http://motorpress.suscripcionesrevistas.es/coches/coche-actual>

[suscripciones@gpssoluciones.es](mailto:suscripciones@gpssoluciones.es)



**O SUSCRÍBETE A LA EDICIÓN DIGITAL EN:**

Disponible en el  
**App Store**

**zinio™**  
es.zinio.com

**K+ KIOSKO  
Y MAS**  
www.kioskoymas.com

Suscripciones al extranjero (sin regalo y con el 30% de descuento incluido) y forma de pago por VISA: Europa: 15 números por 52,20 €. Resto del Mundo: 15 números por 67,20 €.

Sus datos personales van a ser incorporados a un fichero del que es responsable Motorpress Ibérica S.A.U., entidad con domicilio en la c/ Ancora, 40, 28045 Madrid con la finalidad de que Motorpress Ibérica S.A.U. le envíe información publicitaria sobre sus productos editoriales, o sobre productos de terceros relativos a Telecomunicaciones, Financiero, Seguros, Ocio, Belleza, Moda y Accesorios, Gran Consumo, Distribución, Formación y Cultura, Motor, Deporte, Energía y agua, ONG, Juguetería, Viajes, Salud, Servicios Públicos y Privados y Juegos de azar, todo ello en formato convencional, o electrónico, incluidos los SMS. Consulte nuestra política de privacidad para obtener mayor información en [www.motorpress-iberica.es](http://www.motorpress-iberica.es).

Si no desea recibir información publicitaria en cualquier formato ni ceder sus datos a Motorpress Ibérica S.A.U. marque la siguiente casilla:

No deseo recibir información publicitaria de Motorpress Ibérica, S.A.U.

Puede ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición mediante escrito dirigido en todo momento a Gestión de Publicaciones y Publicidad, S.L. a la dirección postal c/ Ancora, 40, 28045 Madrid o a la dirección electrónica [protecciondatos@gpssoluciones.es](mailto:protecciondatos@gpssoluciones.es). En el caso de los SMS, respondiendo con la palabra BAJA a cualquiera de los que reciba.

**Oferta sólo válida para España para revista en papel hasta agotar existencias. Quedan excluidos los objetos promocionales de portada.**



# Conducir bien es de listos, listo

## Conducción eficiente y etiquetado energético de vehículos.

Tu forma de conducir también ahorra energía. Usa marchas largas, evita los acelerones y frenazos, y para el motor si te detienes mucho tiempo. Y si vas a comprar un coche nuevo, compara su etiqueta y elige el que menos consuma.

### Recuerda que:

- Lo ideal es utilizar el transporte público, la bicicleta o desplazarse a pie.
- Los vehículos también tienen etiquetado energético.

Infórmate en  
[www.controlastuenergia.gob.es](http://www.controlastuenergia.gob.es)

**AYUDAS 2015**  
Infórmate  
AHORRO ENERGÉTICO  
[www.idae.es](http://www.idae.es)



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, ENERGÍA  
Y TURISMO

